



COMMUNIQUÉ

Paris, le 30/06/2025

VIEILLIR ET CONDUIRE : L'ASSOCIATION « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » LANCE L'OPÉRATION WWW.VIEILLIRETCONDUIRE.FR, UNE GRANDE CONSULTATION NATIONALE POUR PRÉSERVER L' « AUTOMOBILITÉ » DES NOS AÎNÉS !

Alors que le débat sur la capacité des seniors à conduire refait surface à l'occasion du procès de La Rochelle suite à l'accident dramatique du 5 juin 2024 qui avait causé le décès de Margot, 10 ans, l'association « 40 millions d'automobilistes » annonce le lancement de son opération nationale « Vieillir et Conduire » à partir de ce lundi 30 juin 2025.

Cette initiative majeure s'accompagnera de la mise en ligne du site de consultation www.vieilliretconduire.fr, invitant tous les Français à contribuer activement à une réflexion essentielle pour l'avenir de la mobilité.

L'objectif principal de cette opération est de passer d'une vision binaire du « vieillir ou conduire » à une approche positive et constructive du « vieillir **ET** conduire ». Il s'agit de trouver des solutions concrètes pour préserver l'autonomie et l' « automobilité » de nos aînés, sans remettre en cause le principe fondamental du permis à vie.

Dans le contexte actuel de discussion autour d'une proposition de loi visant à instaurer une visite médicale obligatoire tous les cinq ans pour les conducteurs seniors, « 40 millions d'automobilistes » exprime sa vive inquiétude. L'association y voit une mesure disproportionnée, masquant une volonté politique de « saper le permis à vie », sans apporter de réelle solution aux enjeux de sécurité routière.

« L'accident tragique de La Rochelle, dont le procès se tiendra à partir du 1er juillet, met malheureusement en lumière la complexité de ce sujet. Cependant, il ne doit pas servir de prétexte à des mesures hâtives et punitives, déclare Pierre Chasseray, Délégué général de « 40 millions d'automobilistes ». Notre association s'engage à apporter une alternative crédible et robuste, centrée sur la prévention et l'accompagnement, plutôt que sur la restriction systématique ».

Visite médicale : La fausse bonne idée !

« L'instauration d'une visite médicale obligatoire tous les cinq ans pour les seniors est une fausse solution à un vrai problème. Elle repose sur une vision simpliste et inefficace. Que pourra réellement vérifier ce médecin lors d'une consultation aussi arbitraire : vous demander de faire un créneau ? » ajoute Pierre Chasseray.

Nous respectons pleinement l'expertise des professionnels de santé, mais le rôle d'un médecin généraliste n'est pas de juger des compétences techniques de conduite sur une route ouverte, ni d'évaluer la capacité à réagir à une situation d'urgence. Une simple visite « couperet » est une mesure stigmatisante, qui ne fera que créer de l'anxiété, sans pour

autant cibler les véritables situations à risque ni offrir les accompagnements nécessaires. Elle ignore la complexité de la conduite et le fait que de nombreux seniors adaptent naturellement leur conduite et restent parfaitement aptes.

L'association propose notamment, comme piste de réflexion et non comme unique solution, de permettre aux médecins traitants, qui connaissent le mieux leurs patients, de saisir une commission médicale du permis de conduire s'ils estiment qu'un examen est nécessaire. Cette approche ciblée respecte le lien de confiance entre patient et médecin, tout en garantissant la sécurité de tous.

Une consultation nationale pour des solutions concrètes : www.vieilliretconduire.fr

La consultation nationale « Vieillir et Conduire », ouverte à tous sur www.vieilliretconduire.fr, a pour ambition de recueillir les meilleures idées des Français. Ces contributions citoyennes seront compilées et soumises directement au Parlement et au Gouvernement, en la personne de Philippe Tabarot, Ministre des Transports.

« Notre objectif est de démontrer qu'il est possible de concilier la sécurité routière avec le maintien de l'automobilité de nos aînés, affirme Philippe Nozière, Président de l'association « 40 millions d'automobilistes ». Nous voulons bâtir des propositions solides et pragmatiques, issues du terrain, pour que « vieillir **ET** conduire » ne soit pas une utopie, mais une réalité pour des millions de Français ».

L'association « 40 millions d'automobilistes » invite donc l'ensemble des citoyens, usagers de la route, professionnels de santé, associations et acteurs concernés à participer massivement à cette consultation nationale et à faire entendre leur voix.

Après la consultation, l'association « 40 millions d'automobilistes » compilera les meilleures idées des Français dans un livre blanc qui sera proposé au Ministre des Transports Philippe Tabarot ainsi qu'au Parlement.