



COMMUNIQUÉ
Paris, le 25/06/2025

« 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » ALERTE SUR L'ÉTAT DES ROUTES EN FRANCE, FACTEUR DANS PLUS D'UN ACCIDENT SUR DEUX.

Emprunté par des millions d'automobilistes chaque jour, l'état du réseau routier français est alarmant. Depuis 2015, l'association « 40 millions d'automobilistes » alerte les pouvoirs publics sur la dégradation continue des routes, un facteur prépondérant des accidents corporels. Face à ce constat datant d'une étude parlementaire de 1995, l'association dénonce l'immobilisme de l'État.

Une dégradation inquiétante de l'état du réseau routier français

Longtemps 1^{ère} du classement international de l'entretien des routes du World Economic Forum, la France a glissé à la 7^{ème} place en 2015, puis a dégringolé au 18^{ème} rang en 2019. Un rapport publié le mardi 26 juin par la Cour des comptes tire un signal d'alarme : l'état du réseau routier francilien est préoccupant, notamment en Île-de-France. Les infrastructures sont obsolètes, la gestion trop fragmentée et le budget d'entretien et d'exploitation de seulement 170 millions d'euros, auquel s'ajoute en moyenne 120 millions d'euros pour la modernisation, est nettement inférieur à ce qui est nécessaire.

Plus d'un accident sur deux causé par l'état routier

Un rapport datant de 1995 soulignait déjà l'importance de l'état des routes comme facteur d'accident corporel dans plus d'un cas sur deux. Cette réalité est toujours d'actualité. En 2024, la circulation sur l'A13 entre Paris et Vaucresson était interrompue en raison de la découverte d'une fissure avec une profondeur de 50 à 80 cm selon les endroits. Un cas parmi tant d'autres qui aurait pu mettre la vie de nombreux automobilistes en danger.

Pierre Chasseray, délégué général de l'association « 40 millions d'automobilistes » exprime son indignation : « Je suis très en colère. Ça me gêne profondément de laisser les Français circuler sur une route mal entretenue ».

L'immobilisme de l'État : une irresponsabilité qui coûte cher

Malgré les alertes répétées de l'association « 40 millions d'automobilistes », l'État reste inactif. Aucune étude parlementaire sérieuse n'a été menée sur le sujet depuis 1995. Année après année, les budgets alloués sont insuffisants et les infrastructures continuent de se dégrader. Cette inaction délibérée met en péril la vie de millions d'automobilistes.

L'association « 40 millions d'automobilistes » exige la mise en œuvre des réformes et des budgets nécessaires à la préservation et à la rénovation du patrimoine routier français, garant de la sécurité des usagers.