



DS AUTOMOBILES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, 16 juin 2025

DS N°8 LE VOYAGE ÉLECTRIQUE COMMENCE MAINTENANT



- Le nouveau porte-drapeau de DS Automobiles offrant jusqu'à 750 km d'autonomie combinée (cycle WLTP) prend la route pour ses essais internationaux officiels.
- DS N°8 inaugure une nouvelle ère électrique, avec un design distinctif, un habitacle hors-pair et une totale sérénité dynamique.
- Proposée à partir de 59 200€, DS N°8 est disponible en PALLAS, ÉTOILE et Collection JULES VERNE avec deux capacités de batterie associées à une transmission à 2 ou 4 roues motrices, pour une puissance allant jusqu'à 350 ch.

DS N°8 est l'expression la plus pure de l'Art du voyage électrique à la française. C'est un modèle d'aéro-efficiency qui traduit, dans la veine du concept DS AERO SPORT LOUNGE dont il s'inspire, une vision progressiste de la grande carrosserie tricolore. Grâce à ses lignes tendues et effilées DS N°8 s'inscrit dans l'avant-gardisme et marque un tournant dans le design automobile contemporain. SUV coupé au style affirmé, DS N°8 revendique une identité forte alliant charisme, audace, fluidité et efficacité. Ses dimensions généreuses (4,82 m de long, 1,90 m de large, 1,58 m de haut, 2,90 m d'empattement) lui confèrent une présence remarquable sur la route, alors que son habitacle offre un espace et une ambiance qui redéfinissent les standards du segment.

L'avant de DS N°8 met en exergue la calandre DS LUMINASCREEN, véritable signature lumineuse qui donne vie au véhicule. Les projecteurs PIXEL LED VISION 3.0 adaptent leurs faisceaux en temps réel aux conditions de circulation, pour un éclairage optimal sans éblouir les autres usagers. Les DS LIGHTBLADE verticaux complètent cette signature.

Le profil dynamique est souligné par des poignées affleurantes, des lignes qui jouent avec les flux d'air et des jantes pouvant atteindre jusqu'à 21 pouces.

A l'arrière, la partie verticale DS LIGHTBLADE des feux assure une parfaite cohérence visuelle avec l'avant et renforce l'ancrage technologique de DS N°8. Chaque élément de la carrosserie a en effet été pensé pour participer à son efficacité aérodynamique (Cx de 0,24 et SCx de 0,63 dm²), permettant d'atteindre des objectifs d'autonomie parmi les meilleurs du marché.

« Alors que notre industrie vit une révolution, DS Automobiles se place à l'avant-garde. Avec DS N°8, la Marque s'inscrit dans la transition énergétique pour proposer une mobilité durable et sans compromis dans un environnement porté par l'Art du voyage à la française. Les femmes et les hommes de DS Automobiles ont choisi des matières et des technologies qui placent notre nouveau porte-drapeau dans cette dimension. »

Xavier Peugeot – Directeur Général de DS Automobiles

Un habitacle haute couture

DS N°8 dévoile un intérieur raffiné dégageant une impression de confort et de sérénité. Toutes les ambiances disponibles se parent de matériaux nobles, dont un nouvel aluminium bouchonné à la densité et au rendu remarquables, mis en scène sur la planche de bord de la Collection Jules Verne. L'habitacle de DS N°8 est un véritable cocon sensoriel aux qualités immédiatement palpables. Le soin apporté aux matières, aux textures, à la luminosité et à l'acoustique transforme chaque trajet en une expérience apaisante.

L'habitacle est conçu avec des matériaux de haute qualité comme le cuir Nappa tanné à la feuille d'olivier (selon une méthode traditionnelle non toxique et totalement biodégradable), ou encore un Alcantara® comportant 68 % de matières recyclées. Le design de la planche de bord est fluide, sans rupture et illustre un esprit sans-couture (« Seamless Design »). Le guillochage Clous de Paris sur le volant et les aérateurs, ainsi que le point perle sur la planche de bord et les accoudoirs, sont des éléments identitaires de la Marque. Avec le cuir Nappa confection bracelet de montre, ces fondamentaux soulignent l'exclusivité des intérieurs pensés par DS Automobiles.

Les sièges avant, enveloppants, utilisent des mousses haute-densité. Ils sont massants, ventilés et chauffants (à l'instar du volant) et intègrent le DS NECK WARMER, un dispositif qui souffle de l'air chaud sur la nuque. L'espace arrière offre également un confort postural et thermique (y compris avec le grand toit en

verre panoramique) de haut niveau : les dossiers inclinés à 30°, la garde au toit de 84 cm et l'empattement de 2,90 m assurent un confort première classe.

DS N°8 reçoit deux écrans, dont un combiné d'instruments HD de 12,25 pouces complété par le DS EXTENDED HEAD-UP DISPLAY, un affichage tête haute qui projette des informations pertinentes et non intrusives telles que la vitesse ou la cartographie intégrant l'itinéraire à travers le pare-brise, dans le champ de vision du conducteur. La dalle centrale de 16 pouces, personnalisable comme le combiné et le DS EXTENDED HEAD-UP DISPLAY, est quant à elle parfaitement intégrée à la planche de bord. Elle donne accès aux fonctions pilotables par reconnaissance vocale étendue de DS IRIS SYSTEM 2.0 et fonctionne avec la même fluidité et la même réactivité qu'un smartphone.

Une capacité d'emport impressionnante

DS N°8 propose de nombreux espaces de rangement ergonomiques à plusieurs endroits de l'habitacle, mais offre également un volume de coffre conséquent - jusqu'à 620 litres sous tablette - de forme parallélépipédique qui facilite son utilisation. Le hayon, à l'ouverture motorisée réglable sur une grande amplitude (185 cm sous hayon), permet aux utilisateurs un accès facilité au coffre. La profondeur de l'espace - 1,16 m - permet quant à elle d'embarquer des objets longs sans avoir besoin de rabattre les dossiers des sièges arrière.

Le système Hi-fi ELECTRA® 3D by FOCAL

DS Automobiles et le spécialiste français de la Hi-fi haut de gamme FOCAL ont poursuivi leur collaboration pour développer un son 3D via l'intégration de 14 haut-parleurs à travers l'habitacle et d'un amplificateur de 690 W pour une expérience immersive inédite. À bord de DS N°8, les grilles des haut-parleurs ont fusionné avec les décors des contre-portes en aluminium. Pour atteindre la perméabilité sonore adéquate et la précision nécessaire du graphisme sur l'aluminium, DS Automobiles a utilisé une technologie laser inédite dans le monde de l'automobile. Le système est complété par deux haut-parleurs au niveau du pavillon qui contribuent au son clair et immersif en trois dimensions et à différents niveaux (intense, immersif ou léger) du système Hi-fi disponible à bord de DS N°8.

Performances électriques et expérience de conduite

DS N°8 propose trois motorisations 100 % électriques fabriquées en France (à Trémery (57), par une co-entreprise dont Stellantis est actionnaire. Elles sont adaptées à tous les usages.

- **FWD 230 ch**, doté d'une batterie de 73,7 kWh pour une autonomie jusqu'à 550 km (WLTP),
- **FWD Long Range 245 ch**, avec une batterie de 97,2 kWh permettant jusqu'à 750 km d'autonomie (WLTP),
- **AWD Long Range 350 ch** en transmission intégrale, offrant jusqu'à 688 km d'autonomie (WLTP) avec une seule charge.

Toutes ces motorisations bénéficient d'un surplus ponctuel de puissance qui apporte 30 ch supplémentaires à la version FWD - soit 260 ch -, 35 ch à la version FWD LONG RANGE - soit 280 ch et 25 ch à la version AWD LONG RANGE, soit 375 ch.

DS N°8 offre des accélérations de premier plan. La version FWD passe de 0 à 100 km/h en seulement 7,7 s, la FWD Long Range en 7,8 s, alors que DS N°8 AWD Long Range ne demande que 5,4 s pour le même exercice. Quelle que soit la motorisation, la vitesse de pointe de DS N°8 est autolimitée à 190 km/h.

La recharge de la batterie Long Range, dont les cellules Nickel-Manganèse-Cobalt sont elles aussi fabriquées dans l'Hexagone (à Billy-Berclau Douvrin, 62), est aussi rapide que pratique : DS N°8 accepte jusqu'à 160 kW

en courant continu, récupérant ainsi 200 km d'autonomie en 10 minutes. Dans ce contexte, la recharge de 20 % à 80 % s'effectue en 27 minutes. Pour le quotidien, un chargeur embarqué de 11 kW permet une recharge efficace à domicile ou sur borne publique.

Multimédia et services connectés

DS N°8 intègre plusieurs technologies et fonctionnalités conçues pour alléger la charge mentale du conducteur. Par exemple, la fonctionnalité **EV Routing via le DS IRIS SYSTEM 2.0** simplifie la planification des trajets. EV Routing permet de visualiser et de planifier les itinéraires en prenant en compte les arrêts nécessaires pour la recharge, anticipant également les temps de charge et les arrêts. Pour les longs trajets, EV Routing intègre l'état de charge souhaité à l'arrivée. EV Routing utilise les données statiques et dynamiques de DS N°8 en temps réel, comme la consommation et l'état de charge de la batterie, afin de fournir des informations précises et actualisées.

Planification de trajets avec e-Routes : via l'application MyDS, les conducteurs peuvent également utiliser l'application e-Routes pour planifier leurs trajets et visualiser les informations directement sur l'écran central de N°8 via CarPlay ou Android Auto, en tenant compte là-aussi des arrêts de recharge et de la consommation réelle. Cette fonctionnalité est une autre façon de planifier et d'anticiper les besoins en énergie de N°8 en toute sérénité.

Recharge simplifiée : DS N°8 propose des solutions de recharge pratiques et rapides et l'accès à un vaste réseau de bornes de recharge comme Free2Move Charge, qui offre une couverture étendue et des solutions pratiques pour les utilisateurs de véhicules électriques. Free2Move Charge propose plus de 800 000 points de recharge à travers l'Europe, dont plus de 135 000 bornes de recharge rapide. L'application Free2Move Charge permet de localiser les stations de recharge, de connaître la puissance et le coût de l'énergie, de contrôler les sessions de recharge et de payer directement via l'application. Free2Move Charge propose également des solutions pour la recharge à domicile, avec des produits et services adaptés pour une recharge quotidienne simplifiée.

Préconditionnement de la batterie : par temps froid, le pré-conditionnement de la batterie permet d'optimiser le temps de charge en préchauffant la batterie avant un arrêt à une station de charge. Il peut être déclenché soit via l'application MyDS, soit de manière automatique (en lien avec l'activation de l'EV ROUTING), ou manuellement sur l'écran central.

Une expérience de conduite sous le signe de la sérénité dynamique

L'immersion dans l'Art du voyage à la française démarre avec la fonction Accès et Démarrage Mains Libres Proximity qui déverrouille la voiture et actionne les poignées affleurantes motorisées à l'approche du véhicule. Puis le conducteur découvre les assises enveloppantes aux mousses haute densité, mais aussi le nouveau volant en X inspiré des derniers concept-cars de la Marque. Son design bouscule les codes établis, tandis que son ergonomie augmentée offre au conducteur de nouvelles zones de préhension qui participent au plaisir de conduite.

Les occupants profitent également de l'ambiance lumineuse, de la qualité des écrans et de la précision des graphismes choisis par les ingénieurs et designers de DS Automobiles.

Dès les premiers mètres parcourus, l'insonorisation de référence servie par un aérodynamisme travaillé, un traitement acoustique complet et des vitrages feuilletés isolent les occupants dans une ambiance feutrée.

Quelle que soit la motorisation choisie, la puissance et le couple disponibles dès le démarrage permettent d'inscrire DS N°8 avec aisance dans le flot de la circulation. Des performances rendues possibles par une motricité parfaitement maîtrisée, en deux comme en quatre roues motrices. Le comportement de DS N°8 a été développé par les ingénieurs de DS Automobiles, dont l'objectif était de trouver le meilleur compromis entre confort et tenue de route. Ainsi, DS N°8 fait preuve d'une agilité de chaque instant tout en préservant la

quiétude de ses occupants. Elle tire parti du dispositif DS ACTIVE SCAN SUSPENSION, qui analyse la route en amont via une caméra embarquée et adapte indépendamment en temps réel ses amortisseurs. Cette technologie exclusive offre une grande sensation de douceur tout en assurant une précision dynamique remarquable.

DS DRIVE ASSIST 2.0 participe à la notion de sérénité avec un système de conduite semi-autonome de niveau 2 capable de gérer les changements de voie, d'adapter la vitesse à la courbure de la route et de maintenir le véhicule au centre de la voie.

En conditions nocturnes, la conduite de la DS N°8 procure le même niveau de confiance grâce au DS NIGHT VISION. Ce système améliore la visibilité de nuit grâce à une caméra infrarouge située dans le bouclier. DS N°8 peut ainsi repérer les piétons et les animaux jusqu'à 300 mètres à l'avant.

Par tout temps, la vision à bord de DS N°8 est améliorée par des projecteurs DS MATRIX LED VISION, qui combinent feux matriciels et directionnels pour une qualité d'éclairage optimale et une esthétique particulièrement soignée. Les projecteurs DS MATRIX LED VISION sont composés de trois modules LED qui s'adaptent aux conditions de circulation, à l'angle du volant, à la vitesse et aux conditions météorologiques avec cinq modes préétablis : ville, campagne, autoroute, météo difficile et brouillard. Ils permettent également de rouler constamment en pleins phares sans jamais éblouir les autres automobilistes. Grâce à la caméra placée dans la partie supérieure du pare-brise, ces projecteurs intelligents adaptent automatiquement leur faisceau lumineux en fonction des conditions de circulation avec une portée de près de 300 mètres sans éblouir.

De jour comme de nuit, quel que soit le type de parcours, quel que soit le temps, la sérénité et le dynamisme composent invariablement l'ADN routier de DS N°8.

TARIFS

Une gamme complète pour une expérience sur-mesure

DS N°8 est d'ores et déjà disponible à la commande, selon des tarifs particulièrement compétitifs.

- **DS N°8 PALLAS FWD 230 ch : 59 200 €**
- **DS N°8 PALLAS FWD LONG RANGE 245 ch : 63 300 €**

- **DS N°8 ÉTOILE FWD 230 ch : 66 480 €**
- **DS N°8 ÉTOILE FWD LONG RANGE 245 ch : 70 900 €**
- **DS N°8 ÉTOILE AWD LONG RANGE 350 ch : 74 600 €**

- **DS N°8 JULES VERNE FWD LONG RANGE 245 ch à partir de 76 600 €**
- **DS N°8 JULES VERNE AWD LONG RANGE 350 ch à partir de 80 300 €**

Équipements et options

DS N°8 est proposée avec deux niveaux de finition, PALLAS et ÉTOILE, auxquels s'ajoute la Collection JULES VERNE.

La finition PALLAS, disponible en FWD et FWD Long range, offre une dotation d'équipements très complète, avec DS IRIS SYSTEM incluant la navigation 3D connectée, Android Auto et Apple Carplay sans fil, un chargeur sans fil pour smartphone, quatre prises USB dont deux à l'avant et deux à l'arrière, Accès et Démarrage Mains Libres Proximity, les aides au stationnement avant, latérale et arrière associées à la caméra de recul, le freinage régénératif paramétrable selon 3 niveaux via palettes au volant, des vitrages feuilletés et

acoustiques, les vitres arrière et la lunette arrière surteintées, la climatisation automatique bi-zone, l'éclairage d'ambiance polychromatique, mais aussi des surtapis avant et arrière, des seuils de portes en inox et bien d'autres encore.

La finition ÉTOILE, disponible sur FWD, FWD Long Range et AWD Long Range, se distingue par sa calandre DS LUMINASCREEN et ajoute par exemple l'alarme avec supercondamnation des portes et sécurité enfant électrique, le DS DRIVE ASSIST 2.0, le DS PIXEL LED VISION, le rétroviseur intérieur numérique, le 360 Vision, le hayon motorisé avec accès bras chargés et le DS EXTENDED HEAD UP DISPLAY.

DS Automobiles propose en complément de ces équipements de série, deux Packs sur chaque finition :

- Pour enrichir le contenu technologique proposé sur chaque finition, le Pack Tech et le Pack Tech Absolu sont disponibles respectivement sur les finitions PALLAS et ÉTOILE.
- Pour encore plus de confort postural, thermique et de praticité, le Pack Confort (sur PALLAS) et le Pack Confort Absolu (sur ÉTOILE) sont également proposés en option.

DS N°8 est disponible selon cinq teintes, dont trois sont inédites, le BLEU TOPAZE, le GRIS PALLADIUM et le BLANC ALBATRE, auxquelles s'ajoutent le CRISTAL PEARL et le NOIR PERLA NERA.

En complément, un toit noir (incluant les arches de toit) ou un bi-ton étendu DS se prolongeant sur le capot sont proposés en option.

Le bi-ton étendu renforce le caractère et accentue l'élégance de la silhouette de DS N°8.

DS N°8 JULES VERNE est proposée dans deux variantes de motorisations électriques, FWD LONG RANGE et AWD LONG RANGE. Les sièges Cuir Nappa et Alcantara® Bleu Eternel confection bracelet sont chauffants et ventilés. À l'avant, ils sont également électriques, massants et équipés d'un chauffe-neque DS NECKWARMER.

DS N°8 JULES VERNE se dote de très nombreux équipements de série en complément de ceux proposés sur ÉTOILE : des jantes alliage 21" Cassiopeia noires, un volant et pare-brise chauffants, un toit vitré panoramique, un pavillon contrastant noir, le système Hi-fi Electra 3D by FOCAL®, DS DRIVER ATTENTION MONITORING et DS NIGHT VISION.

DS N°8 JULES VERNE est disponible en deux teintes, le BLEU TOPAZE et le CRISTAL PEARL. En complément le bi-ton étendu DS se prolongeant sur le capot est proposé en option.

PHOTOS ET VIDÉOS À TÉLÉCHARGER

<https://sharing.oodrive.com/share-access/sharings/nkuJ-Tkq.6kkTkK3g>

À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Née à Paris en 2014, DS Automobiles, marque haut de gamme, a pour ambition d'incarner l'art du voyage à la française. Forte d'un héritage exceptionnel, celui de la DS de 1955, et nourrie par la richesse de la culture française, DS Automobiles propose une gamme mondiale et diversifiée avec DS 3, N°4, DS 7 et N°8.

Conçues pour une clientèle en quête de distinction qui désire voyager à travers le monde et profiter de chaque instant, les créations signées DS se différencient par leur style charismatique, leur raffinement intérieur, leurs technologies sophistiquées et leur confort première classe. Associées à un programme de services sur-mesure, elles offrent une expérience de marque unique avant, pendant et après chaque voyage.

Forte de nombreux records depuis son engagement en Formule E en 2015, dont deux doubles titres Équipes et Pilotes, DS Automobiles s'affirme à la pointe de l'électrification et commercialise chacun de ses modèles en version électrifiée. La Marque propose aussi bien des motorisations 100 % électriques que des hybrides auto rechargeables ou rechargeables pouvant aller jusqu'à 360 chevaux et dotées de 4 roues motrices. En 2025, DS Automobiles accélère sa transition vers le tout électrique avec les lancements de N°4 avec 450 km d'autonomie et N°8, un nouveau modèle offrant jusqu'à 750 kilomètres d'autonomie.

Présente dans 40 pays, la marque DS dispose d'un réseau de distribution exclusif qui compte près de 450 DS STORES à travers le monde.

**Suivez toute l'actualité de DS France sur www.DSautomobiles.fr @DS_France
et de DS à l'international sur www.DSautomobiles.com @DS_Automobiles**



DS AUTOMOBILES
Voyager est un Art