

Communiqué de Presse
Casablanca, le 12 juin 2025

Industrie rétrofit

REV Mobilities et Sogafric groupe importateur automobile (Gesparc - Toyota Gabon) présentent en avant-première mondiale sur le site de l'UTAC à Oued Zem au Maroc leur kit rétrofit série pour Toyota Hilux offroad « e-LUX » développé pour le continent africain.



Le « e-Lux » de REV / Sogafric sur les pistes d'essais de l'UTAC Oued Zem au Maroc..

La demande de rétrofit en Afrique est de plus en plus forte, notamment pour les entreprises soucieuses d'avoir dans leurs flottes des véhicules sans émission.

Fruit de 2 ans de développement pour analyser et comprendre les usages clients (kilométrage, diversités des sites, usage sur site) et les spécificités géographiques / topographiques (climat équatorial et tropical, chaleur, humidité), **REV** et **Sogafric** dévoilent aujourd'hui leur kit Rétrofit électrique offroad pour Hilux, le pickup de la marque Toyota vendu à plus de 18 millions d'exemplaire, baptisé « E-LUX ».

« Notre E-LUX est un véhicule utilitaire rétrofité, transformé de thermique en électrique, à partir du Toyota Hilux, le 4x4 le plus répandu sur le continent africain. Pensé pour évoluer dans les environnements les plus exigeants et les plus hostiles - pistes, zones rurales, ateliers improvisés, infrastructures électriques limitées ... E-LUX combine robustesse éprouvée, autonomie réelle et logistique simplifiée ». Boris Kerangall, Directeur Général Adjoint de Sogafric.

Les 260 premiers exemplaires sont réservés pour le Gabon, qui vient de se doter d'une réglementation rétrofit, l'installation et l'après-vente étant assurées par Gesparc Toyota Gabon avec l'agrément de REV.

REV, avec son nouvelle marque REV Offroad, et Sogafric lanceront dès 2026 l'offre pour tous les pays où Sogafric opère, avant de proposer la solution sur tout le continent africain.

Spécifications techniques clés :

- Base : Toyota Hilux GUN 125(>2015).
- Motorisation : électrique 160 kW (pic). 40 kW en continu
- Batterie : 40 kWh (36 kWh utilisables) aux normes R100-2
- Autonomie : 190 km en condition offroad
- Recharge : 80% en 2h (sur borne 7kW).
- Kit tropicalisé : climatisation, compatibilité zone chaudes

Pourquoi c'est une innovation stratégique ?

- Zéro émission locale, Sans renoncer à la puissance ou au franchissement
- Economie circulaire : conversion de véhicules existants
- Maintenance facilitée : 100% des pièces disponibles localement
- Décarbonation : plus de 8 tonnes de CO₂ économisées par véhicule sur 80 000 km

« REV est fier d'être un précurseur de la décarbonation d'un continent aussi grand qu'est l'Afrique, où l'offre de neuf électrique est quasi inexistante. Cela démontre le réel besoin de rétrofit et d'économie circulaire car les véhicules sont présents dans chaque pays. Cette joint-venture produit avec Sogafric / Gesparc Gabon est une composante majeure car nous ne pourrions rétrofiter sans leur expertise, leur professionnalisme et leur présence locale pour installer au plus près des clients ».

Arnaud Pigounides, Président de **REV Mobilities**

A propos de Sogafric / Gesparc

Depuis bientôt 70 ans, le groupe **SOGAFRIC** s'investit au quotidien pour contribuer de manière responsable au développement social et économique des territoires d'Afrique Centrale, en commençant par le Gabon mais aussi le Congo, le Cameroun et la Guinée-Equatoriale, et également d'Afrique de l'Ouest, avec le Sénégal et la Mauritanie. Leader dans plusieurs secteurs, dont la distribution et le service-après-vente de matériel roulant (Toyota, Renault, MAN, etc) **SOGAFRIC** s'engage à promouvoir des solutions innovantes et adaptées aux réalités du continent. L'expertise et l'engagement pour une croissance durable font de lui un acteur engagé dans la transformation du paysage technologique et environnemental africain

<https://sogafricholding.com>

<https://gesparc-gabon.com>

A propos de REV Mobilities

REV Mobilities est un constructeur automobile à mission, leader français de l'électrification des mobilités et du rétrofit électrique et hydrogène sur les plus gros segments automobiles :

- Particuliers avec REV pour les Véhicules Légers et RETROFUTURE pour les anciennes,
- Professionnels, artisans et flottes d'Utilitaires avec REV PROFESSIONAL,
- Les transporteurs et collectivités pour les autocars, bus et camions avec REV BUS&TRUCK
- Et désormais les véhicules offroad avec REV Offroad.

Créé en France par REV, le rétrofit électrique est la conversion homologuée de moteurs essence et diesels en électrique à batterie et hydrogène, que nous avons rendu possible en France en créant la filière et une réglementation industrielle et ambitieuse (sortie en 2020).

La société parisienne (avec des bureaux d'études et prototypages au Mans, Bordeaux, à Lyon) est très dynamique. Fort de son partenariat avec Volkswagen Group Retail France), les objectifs sont d'atteindre plus de 50 modèles différents en 5 ans, une production de 1 000 kits et conversions rétrofits en 2026 et plus de 3 000 dès 2027, ce qui représente plus de 250 emplois interne et externes (chez les plus grands groupes concessionnaires automobiles).

#decarbonenow

www.rev-mobilities.com
