



Alfa Romeo et Luna Rossa, ensemble aux 1000 Miglia 2025

- **Max Sirena et l'équipe Luna Rossa participent aux 1000 Miglia à bord d'une splendide Alfa Romeo 1900 Super Sprint de 1956, appartenant à la collection Stellantis Heritage, généralement exposée au Museo Storico Alfa Romeo d'Arese.**
- **L'édition 2025 des 1000 Miglia est la scène idéale pour exposer la nouvelle 33 Stradale. Comme la 1900 en course, ce chef-d'œuvre italien est produit en série limitée avec Carrozzeria Touring Superleggera.**
- **Parallèlement à l'engagement de l'Alfa Romeo 1900 Super Sprint, la marque italienne déploie sa gamme actuelle en tant que voiture d'assistance, avec Tonale, Junior Ibrida Q4 et Giulia Quadrifoglio Super Sport, en hommage à la première victoire de la marque aux 1000 Miglia.**

Le 17 juin, la 43e édition des « 1000 Miglia » s'élançera de Brescia, pour y revenir le 21 juin. Fidèle aux célèbres mots d'Enzo Ferrari, la « plus belle course du monde » traversera certains des lieux les plus emblématiques d'Italie. Comme toujours, mêlant compétition et aventure, l'épreuve réunira cette année plus de 400 voitures anciennes issues de 29 pays. Le parcours, d'environ 1 900 kilomètres, suivra un tracé en forme de « huit », inspiré de celui des douze premières éditions de la course de vitesse originelle.

Le nom Alfa Romeo est indissociable des 1000 Miglia depuis les débuts, avec 11 victoires remportées entre 1928 et 1957, un record qui illustre l'excellence technique et sportive de la marque au Biscione. Parmi les voitures au départ, on remarquera particulièrement l'Alfa Romeo 1900 Super Sprint de 1956, coupé sportif prisé des gentlemen drivers des années 1950. Issu de la précieuse collection Stellantis Heritage, habituellement exposé au Museo Storico Alfa Romeo d'Arese, ce modèle sera piloté par l'équipe Luna Rossa, sous la direction de Max Sirena, skipper et directeur de l'équipe.

La participation de Luna Rossa aux 1000 Miglia, aux côtés d'Alfa Romeo, illustre l'alliance entre deux icônes italiennes partageant des valeurs communes : la quête de la perfection technique, la passion du défi, et la volonté de représenter l'excellence du savoir-faire et de la créativité italienne à l'échelle mondiale. L'annonce de cet équipage d'exception au volant de la 1900 Super Sprint vient sceller un partenariat stratégique entre les deux marques, récemment initié à travers une vidéo évocatrice diffusée avant la prochaine America's Cup – la plus prestigieuse régata de voile au monde – qui se tiendra pour la première fois en Italie, dans l'écrin de la baie de Naples. Cette convergence entre Alfa Romeo et Luna Rossa sur les routes des 1000 Miglia n'a rien





d'un hasard : toutes deux sont associées à des épreuves légendaires incarnant le sommet de leurs disciplines respectives – l'automobile et la voile – où seules l'esprit d'équipe et une détermination sans faille permettent de relever les défis les plus ambitieux. Hier comme aujourd'hui, ces deux fleurons italiens avancent ensemble, portés par une même mission : perpétuer une tradition d'audace, d'innovation et de style à l'italienne.

Alfa Romeo 1900 Super Sprint de 1956

L'Alfa Romeo confiée à l'équipe Luna Rossa pour cette édition est un élégant coupé carrossé par Touring, représentant l'esprit « Gran Turismo » du XXe siècle – cette idée de « voiture familiale qui gagne des courses », selon le slogan qui fit sa renommée dans les années 1950. Conçue sur la base du châssis court de la berline 1900, elle est équipée d'un moteur quatre cylindres de 2 litres, doté du double arbre à cames emblématique d'Alfa Romeo, délivrant 115 chevaux à 5 500 tr/min. À cette époque, il était courant pour les grands carrossiers italiens d'acquiescer un châssis Alfa Romeo entièrement mécanisé, qu'ils habillaient ensuite de leur propre carrosserie. C'est ainsi que l'atelier milanais Touring réalisa 858 exemplaires de cette ultime série de la 1900 Sprint entre 1955 et 1958. La 1900 Super Sprint était alors considérée comme la monture idéale des pilotes et des écuries privées en quête de victoires dans sa catégorie, grâce à sa tenue de route, sa rapidité et sa fiabilité, qui en faisaient une redoutable concurrente dans la classe Touring.

Tout au long du parcours des 1000 Miglia, ce modèle de collection inestimable sera accompagné par les dernières créations de la marque, utilisées comme véhicules d'assistance. Alfa Romeo mettra notamment en avant une Giulia Quadrifoglio Super Sport, série spéciale en hommage à sa première victoire aux 1000 Miglia. À ses côtés, on retrouvera également l'Alfa Romeo Tonale, qui a marqué l'entrée de la marque dans l'ère de l'électrification, et dont la production a récemment franchi les 100 000 exemplaires à l'usine Stellantis de Pomigliano d'Arco, symbole de l'excellence industrielle italienne.

L'Alfa Romeo 33 Stradale fait ses débuts publics dynamiques

Tous les regards seront tournés vers la nouvelle 33 Stradale, qui effectuera sa première apparition dynamique en public. Cette voiture unique, produite à seulement 33 exemplaires, incarne la renaissance de la légendaire 33 Stradale des années 1960 – une icône souvent considérée comme l'une des plus belles automobiles jamais créées – dérivée directement de la Tipo 33, illustre figure du sport automobile mondial. À l'instar de la 1900 Super Sprint engagée en course, cette nouvelle création sur mesure bénéficie également de l'expertise de la Carrozzeria Touring Superleggera de Milan, au travers d'un processus unique alliant artisanat d'exception et innovation. Les gammes patrimoniales et contemporaines d'Alfa Romeo se rejoignent ainsi dans un dialogue harmonieux entre passé et présent, toujours guidé par un style italien incomparable.





Autre vedette du parcours 2025 : l'Alfa Romeo Junior Ibrida Q4, nouvelle compacte sportive qui marque l'arrivée de la marque au Biscione dans le segment B haut de gamme. Moderne, agile et technologique, Junior séduit par son design affirmé et sa dynamique de conduite fidèle à l'esprit Alfa Romeo. Sa version Q4, dotée d'une transmission intégrale à gestion automatisée de la propulsion arrière, se distingue comme la seule configuration de ce type dans sa catégorie, assurant traction, sécurité et plaisir de conduite sur tous les types de parcours.

Enfin, l'édition 2025 des 1000 Miglia coïncide avec un anniversaire historique majeur pour Alfa Romeo : il y a 95 ans, Tazio Nuvolari et Giovanni Battista Guidotti s'imposaient au général à bord d'une Alfa Romeo 6C 1750. C'était la première victoire de Nuvolari dans la « plus belle course du monde » et, surtout, la première fois qu'une moyenne de 100 km/h était franchie sur l'ensemble du parcours – un exploit d'autant plus impressionnant si l'on considère que les routes étaient encore en terre à l'époque.

Sur les routes de la 1000 Miglia comme sur les flots de l'America's Cup, Alfa Romeo et Luna Rossa avancent côte à côte vers l'avenir, unies par la même volonté d'exceller, d'innover et de porter haut les couleurs de l'Italie dans les contextes les plus exigeants et les plus prestigieux. Un défi qui dépasse les limites du sport pour devenir une expression d'identité et de vision, démontrant que tradition et innovation peuvent aller de pair, portées par la passion commune de la beauté, de la technique et de la performance. Ainsi continue de s'écrire l'histoire d'une Italie qui inspire le monde.

Paris, le 12 juin 2025

