



**COMMUNIQUÉ**  
Paris, le 05/06/2025

## **VOITURES-RADARS PRIVÉES : « À VOS MARQUES, PRÊTS ? FLASHÉS ! »**

**Alors que le Gouvernement s'apprête à intensifier la mise en œuvre de la verbalisation par des radars embarqués dans des véhicules confiés à des sociétés privées, l'association « 40 millions d'automobilistes » dénonce avec force l'accélération du déploiement des voitures-radars privatisées, dont le nombre doit passer de 90 à 300 d'ici fin 2025, tel que révélé par RMC ce jeudi 5 juin 2025. Cette politique, loin de renforcer la sécurité routière, vise avant tout à remplir les caisses de l'État sur le dos des automobilistes.**

### **Radars aux sociétés privées : « Roulez, vous serez plumés ! »**

Pour Pierre Chasseray, délégué général de 40 millions d'automobilistes, « en confiant les radars à des sociétés privées, ce n'est plus 'Souriez, vous êtes filmés !' C'est 'Roulez, vous serez plumés !' ».

L'association souligne l'absurdité de confier une mission régalienne à des entreprises privées dont le seul objectif est la rentabilité.

« Les sociétés privées n'ont aucun pouvoir d'interpellation d'un automobiliste. En multipliant par trois le nombre de voitures-radars confiées à des sociétés privées, on ne fait que contribuer à la croissance du chiffre d'affaires du ministère des Finances ! Mais on n'arrête pas les chauffards alcoolisés ou sous stupéfiants », s'insurge Philippe Nozière, président de l'association.

Pour « 40 millions d'automobilistes », il est clair que confier les radars à des sociétés privées revient à établir ouvertement un lien entre sécurité routière et rentabilité financière. L'argument selon lequel cette privatisation permettrait de dégager du temps aux Forces de l'Ordre pour des missions plus importantes est balayé d'un revers de main par l'association : « S'il manque des correcteurs pour le baccalauréat, on recrute des profs ! Pas des sociétés privées ! Alors s'il manque des gendarmes et des policiers en France pour assurer les missions de sécurité, on recrute des Forces de l'Ordre ! Pas des sociétés incompetentes pour neutraliser un chauffard ! », martèle Pierre Chasseray.

### **La vitesse bouc-émissaire : l'arbre qui cache la forêt !**

L'association « 40 millions d'automobilistes » tient à rappeler que la priorité en matière de sécurité routière reste inexorablement la lutte contre les véritables fléaux que sont :

- L'excès d'alcool au volant ;

- L'usage du smartphone au volant, véritable « cancer de la sécurité routière » ;
- La lutte contre les stupéfiants au volant, dont l'implication croissante dans les accidents ne fait que corroborer le diagnostic établi par l'association depuis 20 ans.

Plutôt que de se focaliser sur une répression aveugle et lucrative, « 40 millions d'automobilistes » appelle le Gouvernement à mettre en œuvre une politique de sécurité routière efficace, ciblée sur les comportements à risque et basée sur la prévention et la présence des Forces de l'Ordre sur le terrain.



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)



@40MA - 40 Millions d'Automobilistes  
@PChasseray - Délégué Général



@40millionsdautomobilistes51

---

→ **À propos de "40 millions d'automobilistes"** : "40 millions d'automobilistes" est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver ce facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.