



**FIAT Professional réinvente la micromobilité B2B avec « TRIS »,
son premier véhicule électrique à trois roues
dédié à la livraison du dernier kilomètre**

- **FIAT Professional lance en Afrique et au Moyen-Orient (MEA), « TRIS », son tout premier véhicule électrique à trois roues, renforçant ainsi son engagement en faveur de la mobilité propre et de la livraison du dernier kilomètre.**
- **Conçu au Centro Stile en Italie, « TRIS » est un véhicule 100% électrique d'une autonomie de 90km, créé pour être un véhicule utilitaire ultra-léger abordable.**
- **Disponible dans les principaux marchés de la région MEA, « TRIS » inaugure une nouvelle ère de véhicules électriques compacts pensés pour relever les défis quotidiens de la mobilité urbaine.**
- **Véritable révolution micromobilité B2B dans la région MEA, « TRIS » répond aux besoins de mobilité des entreprises et offre un outil d'autonomisation économique et d'inclusion sociale.**
- **Recharge simplifiée grâce à son système de charge intégré et sa prise 220 V embarquée, « TRIS » se recharge aisément sur n'importe quelle prise domestique.**

Poursuivant son ambition de mobilité durable, FIAT élargit sa gamme Professional avec TRIS, le premier modèle trois-roues du constructeur, décliné en trois configurations : châssis-cabine, plateau et pick-up. Conçu pour répondre aux besoins du micro-transport, TRIS fusionne le design italien emblématique, l'accessibilité et la polyvalence dans une solution commerciale facile à utiliser et à zéro émission. FIAT Professional a stratégiquement positionné TRIS comme un acteur stratégique de son expansion mondiale, en particulier sur les marchés de l'Afrique et du Moyen-Orient.

Olivier Francois, CEO de FIAT et Global Chief Marketing Officer de Stellantis, a commenté : *« TRIS est bien plus qu'un nouveau véhicule, c'est une avancée dans notre vision de la mobilité urbaine. Né de la créativité italienne du Centro Stile et pensé pour la vie quotidienne, il répond à l'urgence d'un transport propre et accessible. Destiné aux travailleurs indépendants, PME et communautés isolées, il offre un outil économique et zéro émission pour aller de l'avant. Avec ses débuts au Moyen-Orient et en Afrique, TRIS va transformer la livraison du dernier kilomètre et ouvrir de nouvelles portes, de nouvelles perspectives d'inclusion sociale et économique. Nous sommes convaincus que son potentiel va bien au-delà : l'Europe pourrait être la prochaine, car ce type de solution intelligente et durable parle un langage universel. »*



Le nom « TRIS » rend hommage à l'héritage italien de FIAT Professional et au latin '*trifecta*', « tiercé gagnant », symbolisant ses trois roues, son design modulaire et sa signature lumineuse à trois optiques LED. La simplicité du nom facilite une prononciation dans toutes les langues, pour toucher un public international.

En combinant mobilité responsable, accessibilité et praticité, TRIS incarne une solution d'entreprise intelligente conçue pour relever les défis de la mobilité moderne tout en restant fidèle à l'esprit d'innovation et d'excellence de FIAT Professional. Polyvalent, il s'adapte aux usages logistiques urbains, à la livraison du dernier kilomètre, aux services itinérants et aux transports essentiels : ses dimensions compactes, son moteur électrique et son design modulable en font l'allié des zones urbaines denses et des marchés en développement.

Fabriqué au Maroc, TRIS sera lancé sur les principaux marchés de la région MEA, démontrant ainsi l'engagement de FIAT Professional pour une mobilité accessible à tous. Il offre une solution flexible et évolutive : son prix accessible, sa facilité d'utilisation et ses coûts d'exploitation maîtrisés en font un véhicule inclusif, qui fait tomber les barrières traditionnelles à la possession d'un véhicule neuf. En proposant des options de location avec option d'achat, TRIS permet à un plus large éventail d'utilisateurs, des entrepreneurs locaux aux professionnels de l'économie émergente, d'accéder à une mobilité professionnelle durable.

Points forts de TRIS : Compact, performant et connecté

Au cœur de TRIS se trouve un engagement profond envers l'efficacité. Sa configuration modulaire, disponible en 3 versions, (plateau, pick-up et châssis-cabine), garantit une flexibilité maximale pour répondre aux besoins variés des professionnels. La version pick-up, prête à l'emploi, est idéale pour transporter des marchandises diverses (fruits, sable ou mobilier, etc.). Les versions plateau et châssis-cabine constituent une base parfaite pour des aménagements personnalisés, réalisés en collaboration avec les partenaires certifiés FIAT Professional ou directement par les clients.

L'ergonomie et l'habitabilité sont pensées pour le conducteur : espace généreux dans toutes les directions pour un confort optimal, même lors de longues journées de travail. La simplicité d'utilisation prime : pas d'embrayage ni de boîte de vitesses, et un système de recharge intégré avec prise 220 V embarquée, éliminant le besoin d'un chargeur externe. Conçu pour durer, TRIS repose sur un châssis robuste, inspiré de la solidité des voitures particulières, et protégé contre la corrosion par une couche de zinc de qualité automobile.



La polyvalence de TRIS est l'un de ses atouts majeurs. Le véhicule est conçu pour répondre à un large éventail d'applications professionnelles, notamment la livraison du dernier kilomètre, les services itinérants et la logistique urbaine. D'une longueur de seulement 3,17m et d'un rayon de braquage de 3,05m, il se faufile aisément dans les rues étroites. La zone de chargement spacieuse, offre environ 2,25m² d'espace de chargement et la possibilité d'accueillir une palette euro standard. Le poids total autorisé en charge (PTAC) de 1025 kg avec une capacité utile homologuée de 540 kg.

TRIS est équipé d'une gamme de fonctionnalités avancées : un tableau de bord numérique moderne de 5,7"pouces affiche les informations de conduite essentielles, notamment la distance restante et le niveau de la batterie, tandis qu'une prise USB-C et une prise 12 V permettent de recharger facilement les appareils. Son éclairage à LED, avec la nouvelle signature « pixel » de FIAT, assure une excellente visibilité et souligne son style distinctif. Homologué selon les normes européennes, il est doté de ceintures de sécurité trois points,

La batterie lithium, d'une capacité de 6,9 kWh, offre une autonomie homologuée de 90 km (cycle WMTC), suffisante pour les usages professionnels quotidiens en milieu urbains et périurbains. Il s'agit notamment de la même technologie éprouvée que celle utilisée dans la Fiat Topolino, désormais adaptée pour répondre aux exigences spécifiques d'un usage professionnel, dont les performances réelles ont déjà été validées par les véhicules en circulation.

La recharge est conçue pour être simple et pratique. Grâce à son système de charge intelligent intégré, TRIS peut être rechargé de 0 à 80 % en seulement 3 heures et demie, atteignant la charge complète en 4 heures et 40 minutes, à l'aide d'une prise domestique standard. Cela permet aux professionnels de recharger facilement leur véhicule pendant la nuit ou entre deux tournées, garantissant ainsi une disponibilité et une efficacité maximales pour les opérations quotidiennes.

Le groupe motopropulseur du véhicule a été soigneusement conçu pour équilibrer performance, efficacité et rentabilité. Propulsé par un moteur électrique de 48 volts délivrant 9 kW (puissance de pointe) et un couple maximal de 45 Nm, TRIS est capable d'atteindre une vitesse de pointe de 45 km/h. La stabilité est assurée par sa conception optimisée, qui comprend un essieu arrière à voie large, un empattement allongé et des pneus de 12 pouces, le rendant adapté à la fois aux environnements urbains et les milieux ruraux. D'autres développements suivront, car TRIS - comme d'autres véhicules FIAT Professional - offrira des services connectés tels que la gestion de flotte ou le suivi des véhicules.

PRESS RELEASE



TRIS place le confort du conducteur au centre de sa conception : cabine spacieuse pour faciliter les montées et descentes, position de conduite ergonomique réduisant ainsi la fatigue lors des arrêts fréquents, multiples rangements (gants fermés de 3 L, filets accessoires) et tapis de sol robustes développés avec FIAT Centro Stile et Mopar

Véritable révolution dans l'univers des trois-roues, TRIS se distingue par son design audacieux et contemporain : face avant LED unique, proportions harmonieuses et esthétique italienne affirmée. Plus qu'un simple utilitaire, TRIS raconte une véritable histoire de transformation : il apporte caractère, confiance et crédibilité à la micromobilité électrique professionnelle.

Turin, le 21 mai 2025

PRESS RELEASE