

Jeep® Compass : redéfinir l'aventure grâce à un design distinctif, des capacités légendaires, une polyvalence et une technologie de pointe

- Conçu pour l'aventure dans toutes les directions, fidèle à l'ADN de Jeep®, la nouvelle Jeep® Compass combine capacités tout-terrain emblématiques, robustesse mécanique, technologies embarquées de dernière génération et une polyvalence pensée pour toutes les aventures, sur route comme en dehors.
- Dévoilé en Italie et produit à l'usine Stellantis de Melfi, véritable fer de lance de la stratégie d'électrification du groupe, la Jeep® Compass élargit sa gamme avec trois motorisations : e-Hybrid, hybride rechargeable et 100 % électrique avec jusqu'à 650 km d'autonomie — cette dernière disponible avec une transmission intégrale.
- Entièrement repensé, le design de la Jeep® Compass renforce son identité avec une calandre à sept fentes revisitée, des arches de roue trapézoïdales et des protections de bas de caisse affirmées : une silhouette sculptée et fonctionnelle, en phase avec l'héritage Jeep® et les exigences contemporaines de performance.
- Pensé pour l'aventure mais adaptée au quotidien, la nouvelle génération de Jeep® Compass étend ses aptitudes à l'ensemble de la gamme, y compris les versions à deux roues motrices 100 % électriques, désormais capables de conjuguer autonomie, sobriété et franchissement.
- Reposant sur la nouvelle plateforme STLA Medium de Stellantis, elle affiche une compacité bienvenue (4,55 m) tout en améliorant l'habitabilité, avec notamment 55 mm supplémentaires pour les jambes aux places arrière.
- Le confort progresse aussi côté pratique : un rangement avant accru (34 litres) et un volume de coffre porté à 550 litres viennent optimiser le quotidien à bord.
- L'ensemble de la gamme bénéficie d'un système multimédia moderne avec écran tactile de 16 pouces, combiné à un combiné d'instrumentation de 10 pouces. Des mises à jour à distance (OTA) assurent une évolution continue des services connectés, tandis que la conduite semi-autonome Drive Assist de niveau 2 renforce la sécurité sur tous les trajets.
- Pour son lancement, la Jeep® Compass n'est proposé qu'en First Edition, une série de lancement exclusive disponible en version e-Hybrid ou 100 % électrique (213 chevaux, batterie de 74 kWh, traction avant). Elle se distingue par un équipement haut de gamme : jantes jusqu'à 20 pouces, projecteurs à LED matrix, écran central de 16 pouces avec navigation, conduite semi-autonome de niveau 2, caméra de recul et hayon mains libres.
- Suivez la présentation de la nouvelle Jeep® Compass lors d'une conférence de presse exclusive le 6 mai à 0 h 01, diffusée sur la chaîne YouTube de Jeep Europe : [New Jeep Compass Press Conference \(YouTube\)](#)

La marque Jeep® dévoile l'évolution la plus récente de son emblématique Jeep® Compass, un SUV du segment C qui a déjà conquis plus de 2,5 millions de clients à travers le monde depuis son lancement en 2006. Cette nouvelle génération de la Jeep® Compass ambitionne de redéfinir les standards dans l'un des segments les plus disputés du marché des véhicules particuliers, représentant près d'un quart des ventes automobiles en Europe.

Pensé pour incarner les valeurs fondamentales de Jeep® – capacité de franchissement, robustesse et identité marquée – la nouvelle Jeep® Compass combine une grande polyvalence à une technologie de pointe. Modèle le plus diffusé de la marque, il entame sa carrière commerciale en Europe, avant d'être introduit sur d'autres marchés. Sa production demeure ancrée au cœur de l'Italie, sur le site de Melfi, symbole de l'engagement de Jeep® pour une fabrication européenne localisée. Réputée pour son haut niveau d'automatisation et son orientation vers le développement durable, l'usine de Melfi joue un rôle central dans la stratégie d'électrification du groupe Stellantis.

La dynamique ambitieuse de Jeep® s'illustre dans sa trajectoire de croissance soutenue. En 2024, la marque a écoulé 132 000 véhicules en Europe, portée par le succès de l'Avenger, qui à lui seul a atteint près de 80 000 unités. Jeep® renforce sa présence au-delà de l'Italie, avec une progression marquée dans le reste de l'Europe, notamment en France avec une augmentation des immatriculations de 58 %, pour une part de marché VP de 0,7 %.

Fabio Catone, directeur de la marque Jeep® pour l'Europe élargie, commente : « La nouvelle Jeep® Compass incarne avec audace notre philosophie tournée vers l'avenir. Il ne s'agit pas seulement de répondre aux attentes actuelles du marché, mais d'anticiper les besoins de demain. Ce modèle reflète parfaitement la robustesse et les performances propres à Jeep®, tout en intégrant des technologies de pointe et en affirmant notre engagement pour l'électrification et le développement durable. Pensé pour les escapades hors des sentiers battus, mais parfaitement adapté à un usage quotidien, la nouvelle Compass symbolise notre quête constante d'innovation et de polyvalence au service de nos clients à travers le monde. »

Design, technologie et capacités : l'esprit Jeep®

La nouvelle Jeep® Compass affiche une identité forte, à travers un design qui conjugue l'héritage mythique de la marque avec l'innovation contemporaine. Reposant sur la plateforme STLA Medium de Stellantis, spécifiquement conçue pour l'électrification des segments C et D, ce modèle promet une autonomie remarquable, une recharge rapide, une efficacité optimisée et des performances élevées, le tout à un tarif compétitif.

Développé par les ingénieurs Jeep® à Turin et aux États-Unis, avec l'appui de spécialistes du monde entier, la nouvelle Jeep® Compass réussit à marier les aptitudes tout-terrain chères à la marque à une réelle facilité d'utilisation au quotidien. Taillée pour l'aventure en pleine nature autant que pour les environnements urbains, elle offre une polyvalence inégalée, des technologies embarquées avancées et un haut niveau de sécurité.

Sa conception minutieuse vise autant à améliorer ses performances qu'à préserver l'esthétique emblématique de Jeep®. Fidèle à son ADN, elle arbore la mythique calandre à sept fentes, les arches de roues trapézoïdales et des protections robustes, qui assurent à la fois sa capacité en tout-terrain et son allure distinctive. Conçu pour la sécurité et la fonctionnalité, la Jeep® Compass intègre un bouclier teinté dans la

masse et des pare-chocs renforcés avec une protection à 360 degrés déjà éprouvée sur Avenger, adaptés à la conduite en ville comme en off-road. Pour renforcer sa résistance, le radar avant a été repositionné afin d'éviter les dommages dans les environnements contraints.

Six teintes inspirées de paysages naturels viennent enrichir la personnalité du modèle. Chaque couleur évoque un univers géographique : la teinte de lancement est Hawaï, un vert éclatant et brillant, inspiré des nuances des îles tropicales. Sont également proposées : Pacific (bleu) pour l'immensité océanique, Antarctica (blanc) pour les glaces australes, Amazonia (vert brun) pour la forêt tropicale, Yosemite (gris) en référence aux falaises du parc national, et Vulcano (noir) pour rappeler l'île volcanique sicilienne.

La Jeep® Compass affiche des performances solides sur toute la gamme, y compris en version traction avant, avec une garde au sol de 200 mm, un angle d'attaque de 20°, un angle ventral de 15° et un angle de fuite de 26°. Sa capacité de passage à gué atteint 470 mm, gage d'une robustesse remarquable. Le système Selec-Terrain, de série sur toute la gamme, garantit une motricité optimale dans les conditions les plus exigeantes.

Les nouvelles suspensions, incluant ressorts, amortisseurs et barre anti-roulis spécifiques, assurent un juste équilibre entre confort et dynamisme. Les versions à transmission intégrale vont encore plus loin avec des angles améliorés (27° à l'avant, 16° au centre, 31° à l'arrière), une garde au sol relevée et une aptitude renforcée au franchissement de gués. Le contrôle de la descente est également livré de série sur ces versions 4x4.

Au-delà de ses aptitudes de franchissement, la Jeep® Compass optimise son habitabilité tout en conservant un gabarit compact (4,55 m de long). Elle offre 55 mm supplémentaires pour les jambes à l'arrière, un espace de rangement avant de 34 litres et un coffre atteignant désormais 550 litres. La banquette arrière fractionnable 40/20/40, de série, permet d'adapter l'espace à tous les usages, entre passagers et chargement.

Côté technologie, la nouvelle Jeep® Compass propose une expérience connectée complète. Le système d'infodivertissement comprend un écran d'instrumentation de 10 pouces et une interface multimédia de 16 pouces, avec des services connectés assurant des mises à jour OTA (over-the-air) pendant tout le cycle de vie du véhicule. La conduite semi-autonome Drive Assist de niveau 2 est également de série sur toute la gamme. Des fonctionnalités telles que l'affichage tête haute, le changement de voie semi-automatique, les phares à LED matrix ou encore le hayon mains libres viennent enrichir l'équipement ; autant d'éléments dignes du segment supérieur.

Un groupe motopropulseur pour chaque usage

Pour répondre à tous les usages, Jeep® propose un éventail complet de motorisations sur la nouvelle Compass : une version hybride de 145 chevaux, une version hybride rechargeable de 195 chevaux, et trois variantes 100 % électriques allant de 213 chevaux (traction avant) à 375 chevaux (transmission intégrale).

Cette dernière version de 375 chevaux repose sur un moteur électrique arrière exclusif à Jeep®, délivrant à lui seul 49 kW (67 chevaux) de puissance et jusqu'à 232 Nm de couple. Associé à un réducteur arrière au rapport de 14:1, il permet d'atteindre un couple de 3100 Nm aux roues arrière, garantissant une traction optimale dans les conditions les plus extrêmes, notamment sur des pentes de 20 %, même en terrain difficile.

Grâce à cette motorisation arrière spécifique, la nouvelle Compass propose des performances tout-terrain dignes de la tradition Jeep®, avec une motricité renforcée dans les situations les plus complexes.

L'architecture STLA Medium permet en outre d'implanter des batteries de grande capacité, avec deux offres : 73 kWh pour la version standard, et 98 kWh pour la version Long Range. La recharge a également été optimisée. En courant continu, Compass accepte une puissance de 160 kW, permettant de passer de 20 à 80 % en trente minutes. En courant alternatif, le chargeur embarqué peut aller jusqu'à 22 kW. L'autonomie, qui peut atteindre 650 km pour la version électrique constitue un autre atout majeur de l'offre de motorisations, positionnant la nouvelle Jeep® Compass comme un modèle particulièrement compétitif. Cette performance est obtenue grâce à une efficacité aérodynamique améliorée, sans compromettre la praticité ni l'habitabilité du véhicule. Le coefficient de traînée (Cx) a été amélioré de 10 %, atteignant une valeur inférieure à 0,3, grâce à l'introduction de plusieurs éléments : volets d'air actifs directement intégrés dans le pare-chocs avant, conduits d'air sur les roues avant et arrière, arêtes vives à l'arrière et conception totalement plate du soubassement.

Cette stratégie multiénergie illustre la volonté de Jeep® de répondre à la diversité des besoins clients, sans compromis sur les valeurs fondamentales de la marque. En combinant des solutions techniques avancées, un design soigné, des prestations routières et tout-terrain de haut niveau, la nouvelle Jeep® Compass s'impose comme le SUV compact de référence pour une clientèle exigeante, en quête de liberté et de fiabilité dans un monde en transition.

Une « First Edition » pour marquer le renouveau

First Edition est la version de lancement de la nouvelle Jeep® Compass – une édition spéciale conçue pour faire une entrée remarquée sur le marché. Dès son lancement, les clients peuvent choisir entre deux motorisations : un e-Hybrid de 145 chevaux ou une version 100 % électrique développant 213 chevaux. C'est la première fois que cette technologie est proposée sur la Jeep® Compass, dans une configuration à traction avant avec une autonomie de 500 km.

Cette First Edition incarne les piliers du développement de la nouvelle Compass. Elle se distingue par des équipements spécifiques comme des jantes allant jusqu'à 20 pouces, des projecteurs à LED matrix, tout en conservant l'inimitable silhouette cubique emblématique de Jeep. Les capacités tout-terrain sont mises en valeur par des angles d'attaque optimisés et le système Select Terrain, associés à une protection périphérique à 360° qui préserve les parties basses de la carrosserie des rayures, aussi bien en ville que lors des escapades hors des sentiers battus.

Le confort est également au rendez-vous grâce à des sièges chauffants en tissu et TEP de série, réglables manuellement sur 6 positions, avec un soutien lombaire électrique à deux voies pour le conducteur.

La sécurité constitue un autre pilier fondamental de la nouvelle Jeep® Compass, illustré ici par une conduite autonome Drive Assist de niveau 2, des capteurs de stationnement avant et arrière, ainsi qu'une caméra de recul. Une offre d'options simplifiée permet d'ajouter des équipements de confort comme des sièges ventilés et massants, un toit ouvrant panoramique et une assistance au changement de voie semi-automatisée.

La First Edition peut être commandée dès maintenant, les livraisons devant débuter au quatrième trimestre 2025 avec une offre à partir de 40 990 € (e-Hybrid First Edition) et 46 490 € (100 % électrique First Edition).

Pour plus d'informations sur la nouvelle Jeep Compass, veuillez visiter :

<https://www.jeep.fr/nouvelle-jeep-compass/electrique>

<https://www.jeep.fr/nouvelle-jeep-compass/e-hybrid>