



## **L'usine de Pomigliano d'Arco produit le 100 000<sup>e</sup> exemplaire d'Alfa Romeo Tonale**

- Avec 100 000 unités produites, Alfa Romeo Tonale confirme son statut d'ambassadeur mondial d'Alfa Romeo, alliant innovation, style italien et sportivité électrifiée.
- Le modèle qui célèbre cette étape importante est une version Sprint en Rosso Alfa, fabriquée dans l'usine Stellantis de Pomigliano d'Arco, un exemple remarquable de l'industrie Made in Italy.
- Alfa Romeo Tonale est désormais disponible avec la nouvelle finition Intensa et ses signatures distinctives.

À l'usine Stellantis "Gianbattista Vico" de Pomigliano d'Arco (Naples), fleuron de l'industrie automobile italienne, le 100 000<sup>e</sup> exemplaire d'Alfa Romeo Tonale vient de sortir des lignes de production. Il s'agit d'une version Sprint arborant la teinte Rosso Alfa, destinée au marché italien. Cette étape de production illustre le succès commercial d'un modèle global qui a marqué l'entrée d'Alfa Romeo dans l'ère de l'électrification, tout en respectant fidèlement l'ADN sportif de la marque. Lancé en 2022, Alfa Romeo Tonale arbore un design emblématique, conjuguant des proportions harmonieuses, une grande rigueur dans le traitement des détails et des technologies de pointe. Il propose une gamme de motorisations hybrides et hybrides rechargeables, pensées pour allier efficacité énergétique et performances dynamiques. Conçu, développé et industrialisé en Italie, Tonale est assemblé à Pomigliano sur une ligne dédiée, hautement automatisée, garantissant un niveau de qualité parmi les plus élevés de l'industrie. Commercialisé avec succès à l'échelle mondiale, le modèle a séduit la presse spécialisée, comme en témoignent les nombreux prix reçus ces dernières années.

### **Alfa Romeo Tonale, désormais disponible en version Intensa**

Son style typiquement italien s'allie à une technologie embarquée de dernière génération et à une connectivité de haut niveau. L'instrumentation 100 % numérique comprend un combiné "télescopique" de 12,3 pouces entièrement configurable et un système d'infodivertissement





moderne avec écran tactile central de 10,25 pouces. Alfa Romeo a développé des solutions techniques exclusives, pensées pour offrir une expérience de conduite conforme aux standards de la marque, où le soin du détail accompagne la quête permanente de qualité. La gamme actuelle se décline en trois niveaux de finition – Sprint, Veloce et Intensa – et propose une offre complète de motorisations : la version Ibrida Plug-In Q4 de 280 chevaux avec boîte automatique à 6 rapports, la version Ibrida de 160 chevaux dotée d'un turbo à géométrie variable (VGT) et d'une boîte automatique à double embrayage à 7 rapports, et le Diesel 130 chevaux associé à une boîte double embrayage à 6 rapports. Cette variété permet de répondre à toutes les attentes. L'édition limitée Intensa, disponible sur l'ensemble de la gamme Alfa Romeo, célèbre l'identité forte, audacieuse et viscérale de la marque à travers un design exclusif. Alfa Romeo Tonale Intensa se distingue notamment par son allure affirmée : jantes de 20 pouces au design spécifique, détails dorés brillants et finitions Dark Miron. L'habitacle raffiné mise sur des sièges en Alcantara noir avec surpiquûres en cuir, une planche de bord gainée d'Alcantara et un volant bi-matière en cuir. L'équipement de série figure parmi les plus complets de la catégorie, avec des suspensions pilotées, une conduite semi-autonome de niveau 2 et un système audio Harman Kardon exclusif de 470 W comprenant 14 haut-parleurs et un caisson de basses.

### **Fabriqué en Italie, à Pomigliano**

Alfa Romeo Tonale est produit au sein de l'usine Stellantis "Gianbattista Vico" de Pomigliano d'Arco, dans la région de Naples. Ce site industriel figure parmi les plus avancés du groupe, avec une ligne de production spécifiquement modernisée pour accueillir le nouveau SUV. Conçu en 1968 par Alfa Romeo et mis en service en 1972, le complexe a vu naître plus de 5 millions de véhicules à ce jour, et a été distingué à de nombreuses reprises par la presse spécialisée, notamment avec le prix Automotive Lean Production de la meilleure usine européenne. En 2021, l'usine a bénéficié d'une profonde modernisation pour accompagner la transition vers les nouvelles mobilités, en intégrant les technologies les plus innovantes pour la production de véhicules électrifiés, en renforçant la formation continue des équipes et en mettant l'accent sur la durabilité environnementale.

### **Tonale, le C-SUV salué par la critique internationale**

Alfa Romeo Tonale s'est imposé auprès du public et des experts comme un modèle de référence, grâce à son style distinctif et à ses prestations technologiques. Dès son lancement, il a été désigné





"Europe Car 2023" par l'UIGA, ainsi que "Nouvelle voiture de l'année 2023" par le magazine Quattroruote, avant de s'illustrer sur d'autres marchés. Aux États-Unis, le Green Car Journal lui a décerné le titre de "SUV vert de l'année™ 2024", saluant sa synthèse entre performance et responsabilité environnementale. En Allemagne, elle a remporté deux catégories du prix "Voiture familiale de l'année 2024" décerné par les lecteurs du magazine AUTO Straßenverkehr. Elle y a également été élue meilleur véhicule importé dans la catégorie "SUV compacts / tout-terrain" lors de l'enquête Best Cars 2025 menée par auto motor und sport. En Amérique latine, son design a également conquis les jurés : au Chili, elle a été sacrée "The Best Design 2025" en janvier dernier, confirmant son statut de référence mondiale parmi les SUV premium.

Paris, le 18 avril 2025

