



Alfa Romeo dévoile l'édition limitée Intensa

- Proposée sur l'ensemble de la gamme Alfa Romeo, l'édition limitée Intensa rend hommage à l'identité de la marque à travers des caractéristiques et des détails exclusifs qui, associés aux meilleures solutions technologiques, offrent une expérience de conduite unique et captivante.
- Junior, Tonale, Giulia et Stelvio sont disponibles avec cette finition haut de gamme, présentées avec les motorisations 100 % électrique, hybride rechargeable, hybride, essence et Diesel.
- Les éléments phares de la nouvelle série spéciale sont les détails inspirés du prestigieux héritage de la marque, caractérisé par l'élégance stylistique, l'artisanat et la suprématie technologique et sportive.

La vedette incontestée de cette nouvelle édition limitée Alfa Romeo Intensa réside dans l'élégance singulière de ses détails dorés. Bien plus qu'un simple effet de style, cette teinte évoque un triple hommage à la victoire, à la noblesse et à l'exclusivité – autant de valeurs qui constituent depuis toujours l'ADN de la marque milanaise. Ce raffinement chromatique s'invite subtilement sur chaque modèle Intensa, rehaussant les lignes sculpturales de la carrosserie et conférant à l'ensemble une aura de distinction contemporaine. L'habitacle célèbre le patrimoine de la marque à travers une atmosphère inspirée de l'héritage : les surpiqûres contrastées s'allient à des matériaux nobles et à des finitions spécifiques, témoins d'un savoir-faire artisanal porté à son plus haut degré d'exigence.

L'utilisation de l'or n'a rien d'anecdotique chez Alfa Romeo. Elle s'inscrit dans une tradition historique, abondamment illustrée au sein du musée historique d'Arese, où l'on découvre que cette teinte précieuse a traversé les époques en tant que symbole d'élégance, de performance et de prestige technologique. Des appellations comme **Freccia d'Oro** ou **Quadrifoglio Oro** ont marqué l'histoire de la marque, associant cette couleur à ses modèles les plus emblématiques. De l'orfèvrerie de ses détails dorés à l'aura symbolique qu'elle confère aux carrosseries, cette touche dorée constitue une signature émotionnelle forte, apte à magnifier chaque ligne, chaque courbe, et à consacrer les succès remportés par la marque sur les routes comme sur les circuits.

Alfa Romeo, c'est avant tout une histoire faite de passion, de performances et de fierté nationale. Depuis ses débuts en 1910, la marque a incarné une vision singulière de l'automobile, entre audace technique et exaltation sportive. Les innovations introduites au fil des décennies – qu'elles concernent le châssis, la



motorisation ou l'aérodynamique – ont toujours visé à maximiser l'intensité de l'expérience de conduite. Une Alfa Romeo ne se pilote pas : elle se vit, dans une relation directe et viscérale entre l'homme et la machine. Cette intensité émotionnelle, aussi rare que précieuse, irrigue chaque chapitre de son histoire – qu'il s'agisse des défis industriels ou des triomphes en compétition – et façonne une identité à la fois singulière et universelle, où le style italien rencontre la performance.

C'est cette même philosophie que résume parfaitement Orazio Satta Puliga, figure tutélaire d'Alfa Romeo après-guerre, lorsqu'il affirme : « Alfa Romeo n'est pas qu'un simple constructeur automobile : ses voitures ont quelque chose de plus que des modèles construits de manière conventionnelle. C'est une sorte d'enthousiasme pour un moyen de transport. C'est un mode de vie, une façon très particulière de créer un véhicule à moteur. Quelque chose qui résiste aux définitions. Ses composantes sont comme ces traits irrationnels de l'esprit humain qui ne peuvent être expliqués par une terminologie logique ». Cette citation reflète l'âme même de la marque Alfa Romeo et se retrouve pleinement dans la nouvelle édition limitée Intensa, où chaque détail a été conçu pour incarner cette philosophie et offrir une expérience unique et inoubliable, en rendant hommage à une histoire légendaire et en se tournant vers l'avenir de la mobilité.

Alfa Romeo Tonale Intensa, véritable ambassadrice du style néo-milanais, se distingue par un design audacieux. Elle reçoit des jantes en alliage bicolores de 20 pouces au dessin inédit, sublimes par des finitions diamantées or clair. Les moulures, sorties d'échappement et étriers de freins adoptent un noir brillant ponctué d'éléments dorés, tandis que les doubles sorties chromées (sur la version Ibrida Plug-In Q4) achèvent une silhouette résolument dynamique. Trois coloris sont proposés : Rouge Alfa, Vert Montréal et Noir Alfa. L'ambiance intérieure, à la fois sportive et raffinée, repose sur des contrastes soignés. Les nouveaux sièges en Alcantara noir se parent de surpiqûres couleur cuir et du logo Alfa Romeo brodé en havane sur les appuie-têtes. Le tableau de bord est habillé d'un Alcantara exclusif, rehaussé de coutures assorties et complété par un éclairage d'ambiance multicolore et un volant bicolore orné de surpiqûres coordonnées. Les logos « Intensa », brodés et thermo-embossés, ponctuent l'habitacle d'un rappel discret mais affirmé de l'identité de cette série spéciale.

Techniquement, Alfa Romeo Tonale Intensa repose sur la base très aboutie du millésime MY25, intégrant un tunnel central redessiné avec sélecteur rotatif de transmission et un combiné d'instrumentation repensé. La dotation de série se veut généreuse : suspension pilotée, conduite autonome de niveau 2, système audio Harman Kardon 14 haut-parleurs, sièges chauffants à réglages électriques (8 directions, mémoire pour le conducteur)... Trois motorisations sont disponibles : hybride rechargeable Q4 de 280 chevaux avec boîte automatique à 6 rapports, hybride 160 chevaux avec turbo à géométrie variable et boîte à double embrayage



7 rapports, et diesel 130 chevaux en boîte DCT à 6 vitesses. Une gamme conçue pour répondre aux attentes variées des clients, sans compromis sur l'élégance ou la performance.

Alfa Romeo Stelvio Intensa poursuit cette quête d'exclusivité, avec des jantes de 20 pouces en finition mate et des accents or, associés à des étriers noirs soulignés de doré. Le drapeau italien apposé sur les coques de rétroviseurs rappelle l'attachement de la marque à ses racines. Il est disponible en Noir Vulcano, Vert Montréal, Rosso Etna (métallisé) et Rouge Alfa (pastel). L'intérieur se distingue par une sellerie en cuir sport, une console centrale couleur havane, des surpiqûres coordonnées, et des finitions en Alcantara noir rehaussées de touches havane sur le volant. Le logo brodé sur les appuie-têtes, la signature « Intensa » sur l'accoudoir, les inserts en aluminium et les palettes au volant soulignent la sportivité du SUV. Alfa Romeo Stelvio Intensa reçoit la suspension à contrôle dynamique SDC, gage de précision et d'agilité, et s'associe aux blocs essence GME 280 chevaux Q4 ou diesel JTDM 160 chevaux (propulsion) et 210 chevaux (Q4).

Alfa Romeo Giulia Intensa, berline emblématique du « *cuore sportivo* », reprend les codes stylistiques de ses sœurs avec des jantes diamantées 19 pouces bicolores et des étriers noirs ponctués de couleur or. Le drapeau italien sur les rétroviseurs signe son origine. Proposée dans les mêmes teintes que Stelvio, Giulia se distingue par une qualité d'exception : cuir sur le tableau de bord et les contreportes, sièges en cuir avec surpiqûres havane, Alcantara noir sur le volant et détails en aluminium. Elle embarque un combiné de 12,3 pouces et un système d'infodivertissement 8,8 pouces avec navigation et audio Harman Kardon. Sous le capot, le choix se fait entre les moteurs essence 280 chevaux Q4 et diesel JTDM 160 (propulsion) ou 210 chevaux (Q4).

Enfin, **Alfa Romeo Junior Intensa** s'adresse à une clientèle urbaine à la recherche d'un modèle compact mais premium. Elle reçoit des jantes de 18 pouces diamantées avec une touche d'« Oro », un kit carrosserie noir brillant ponctué de cette même couleur, et se décline en Noir Tortona ou Rouge Brera. L'intérieur se veut chaleureux, dominé par la teinte havane : broderies sur les appuie-têtes, surpiqûres sur le volant et l'accoudoir central, Alcantara sur les sièges, le tableau de bord et le tunnel central. Le niveau de finition comprend également le Pack Techno, garantissant un confort moderne. Côté moteurs, trois offres : hybride 145 chevaux, Ibrida Q4 145 chevaux, ou 100 % électrique 156 chevaux.

Tarifs à partir de :

Alfa Romeo Junior Intensa : 35 500 euros

Alfa Romeo Tonale Intensa : 53 000 euros

Alfa Romeo Giulia Intensa : 61 100 euros

Alfa Romeo Stelvio Intensa : 66 300 euros