

## Communiqué de presse

# **Le pneumatique Hankook Ventus evo obtient une évaluation « exemplaire » lors du grand test de pneumatiques été organisé par le magazine Auto Bild**

- **Classé dans le top 5 en dimension 225/40 R18**
- **Numéro un sur les critères de freinage sur sol mouillé et de tenue de route sur sol sec**
- **Test comparatif grande échelle incluant 52 participants**

**Neu-Isenburg, Allemagne, 11 avril 2025** – Mention « exemplaire » pour le nouveau pneumatique Hankook Ventus evo lors du test complet de pneumatiques été du magazine Auto Bild (numéro du 6 mars 2025). C'est le résultat obtenu par ce pneumatique premium qui a affronté 51 concurrents, dans la dimension très demandée 225/40 R18 pour les véhicules compacts sportifs, lors du grand comparatif de pneumatiques. Dès l'épreuve préliminaire, tous les participants ont dû donner le meilleur d'eux-mêmes pour obtenir l'une des places convoitées en finale. Seuls les 20 modèles qui ont obtenu les meilleures notes au freinage sur sol sec et mouillé ont atteint la phase finale.

### **Une procédure de test complète sur sol sec et mouillé**

Le Hankook Ventus evo s'est révélé être le meilleur dans la catégorie « freinage sur sol mouillé », probablement la plus importante et la plus pertinente en matière de sécurité, en arrêtant le véhicule du test à une vitesse de 62,1 mph (environ 100 km/h) après avoir parcouru seulement 42,7 mètres. A titre comparatif : le finaliste le plus proche ne s'est arrêté qu'après 50,5 mètres, et le dernier qualifié a même eu besoin de 68,1 mètres pour s'arrêter. Le Ventus evo a aussi souligné ses qualités exceptionnelles sur sol mouillé dans les classements individuels « piste circulaire » et « tenue de route » en se hissant dans le top trois.

Le pneumatique été premium de Hankook a également brillé sur sol sec et décroché la première place pour l'évaluation individuelle « tenue de route ». Dans tous les autres tests, le Ventus evo s'est systématiquement classé parmi les dix premiers.

Conclusion du jury du test Auto Bild : « Une dynamique de conduite impressionnante avec une tenue de route sûres et des distances de freinage raccourcies dans toutes les conditions météorologiques, un bon kilométrage, un bon rapport qualité/prix. »

Le résultat « exemplaire » au test prouve une nouvelle fois les grandes qualités du pneumatique Hankook Ventus evo qui, à l'instar de ses prédécesseurs, est également le premier choix pour

l'équipement d'origine de nombreux modèles de véhicules.

###

### **À propos d'Hankook**

Hankook Tire fabrique à l'échelle internationale des pneumatiques innovants et de hautes performances, destinés aux voitures de tourisme, SUV, véhicules tout-terrain, utilitaires, camping-cars, poids lourds, bus, ainsi que pour le sport automobile. Avec ses cinq centres de développement et ses huit sites de production répartis dans le monde entier, Hankook investit constamment dans la recherche et le développement afin d'offrir une excellente qualité et un plaisir de conduite maximal. L'entreprise emploie près de 20 000 personnes dans le monde et livre ses produits dans plus de 160 pays. Hankook est fournisseur exclusif de pneumatiques pour le championnat du monde ABB FIA Formula E depuis 2023. Les principaux constructeurs automobiles font confiance aux pneumatiques Hankook pour l'équipement d'origine de leurs véhicules. Plus de 38 % du chiffre d'affaires mondial est réalisé en Europe.

Le siège européen de Hankook se situe à Neu-Isenburg près de Francfort-sur-le-Main, en Allemagne. Au centre technique de Hanovre, en Allemagne, des solutions de pneumatiques sur-mesure sont mises au point pour le marché européen, tandis que la production a lieu dans l'usine ultramoderne de Rácalmás, en Hongrie.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.hankooktire-mediacyter.com](http://www.hankooktire-mediacyter.com) ou [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com).