

Autonomie étendue : 425 kilomètres en Lancia Ypsilon Elettrica

- Nouveauté chez Lancia : les fiches techniques d'Ypsilon Elettrica et d'Ypsilon Ibrida évoluent pour le meilleur.
- Lancia Ypsilon Elettrica atteint désormais 425 kilomètres d'autonomie selon le cycle WLTP grâce à une batterie optimisée et à une machine électrique plus efficace.
- Lancia Ypsilon Ibrida revendique maintenant une puissance combinée de 110 chevaux en prévision de la réglementation Euro 7 de 2027, facilitant des communications plus transparentes et conformes aux futures normes du marché.

Lancia franchit une nouvelle étape vers une mobilité urbaine plus durable, accessible et transparente, avec deux évolutions majeures de la gamme Ypsilon. D'une part, Ypsilon Elettrica bénéficie d'une autonomie portée jusqu'à 425 km en cycle mixte WLTP. D'autre part, la version Ibrida voit sa puissance annoncée passer à 110 chevaux, une mise à jour stratégique en vue de l'entrée en vigueur de la future norme Euro 7 prévue pour 2027.

Dotée d'une batterie de 54 kWh et d'un moteur électrique de 115 kW (soit 156 chevaux), Lancia Ypsilon Elettrica gagne 22 kilomètres d'autonomie par rapport à la version précédente, soit une progression d'environ 6 %. Cette amélioration repose sur l'adoption d'une batterie lithium-ion NMC (nickel-manganèse-cobalt) à la chimie optimisée, associée à un groupe motopropulseur encore plus efficace. L'homologation s'établit désormais à 14,3 kWh/100 km, un chiffre remarquable qui confirme la vocation urbaine et éco-efficace de cette compacte premium. La recharge rapide n'a pas été négligée : il suffit de moins de 30 minutes pour récupérer 80 % de la capacité sur une borne rapide en courant continu de 100 kW. Avec cette mise à jour, Lancia démontre une fois de plus sa volonté de simplifier et valoriser l'accès à la mobilité électrique.

Dans le même temps, la marque opère un virage important sur Ypsilon Ibrida en adoptant une communication plus transparente sur la puissance effective du système. La citadine affiche désormais 110 chevaux, contre 100 chevaux précédemment, correspondant à la somme des puissances délivrées par le moteur thermique et la machine électrique intégré à la boîte de vitesses. Ce changement anticipe la réglementation Euro 7, qui imposera dès novembre 2027 l'affichage de la puissance combinée sur tous les modèles hybrides, et non

plus celle du seul bloc thermique. Lancia s'aligne ainsi sur les meilleures pratiques du marché en matière de clarté et de valorisation client. Techniquement, la puissance totale atteint 81 kW, répartis entre un moteur thermique de 74 kW (100 chevaux) et une machine électrique de 21 kW (28 chevaux). Aucun changement n'est à signaler sous le capot en termes de technologie, de performances ou de consommation : seule la manière de présenter les choses évolue, dans un souci de transparence.

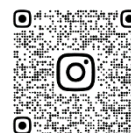
Avec ces deux mises à jour, Lancia affirme plus que jamais la place d'Ypsilon comme référence du segment B premium. Elle incarne un subtil équilibre entre élégance et responsabilité environnementale, qu'il s'agisse de la version 100 % électrique, taillée pour les trajets urbains sans émissions, ou de la version hybride, souple, efficiente et pleinement conforme aux normes de demain.

A propos de Lancia

Avec 118 ans d'histoire, Lancia représente l'élégance italienne intemporelle. Lancia a fait rêver les passionnés du monde entier grâce à ses modèles emblématiques : les élégantes Flaminia et Aurelia B24 Spider, les sportives Delta, Stratos et 037, l'éclectique Fulvia, la Beta HPE et bien d'autres encore...

Lancia a entamé sa renaissance en France en 2024 avec la Lancia Ypsilon et avec un plan stratégique décennal. L'innovation et le design intemporel ont toujours été les principes fondateurs de la marque. Aujourd'hui, la durabilité, l'orientation client et la responsabilité sociale sont également devenues essentielles, car Lancia est déterminée à regarder vers l'avenir avec beaucoup d'engagement et d'ambition.

Instagram [Lancia](#) – LinkedIn [Lancia](#) – Facebook [Lancia](#) – X [Lancia](#) – YouTube [Lancia](#)



@LANCIA_FRANCE

LANCIA