

Communiqué de presse
3 avril 2025

Transition énergétique : le site Stellantis de Rennes chauffe désormais ses installations avec la biomasse

- Le 2 avril 2025, Jean-Christophe Marchal, senior vice president Ingénierie Process Véhicules groupe Stellantis, Yann ROLLAND, directeur général délégué ENGIE Solutions, et Jacqueline Roisil, directrice régionale de l'ADEME Bretagne, inaugurent la nouvelle chaufferie biomasse de 8 MW.
- Cette installation marque une avancée majeure dans la décarbonation du site de La Janais, permettant d'éviter l'émission de 6 650 tonnes de CO₂ chaque année.
- Il s'agit d'une contribution clé à l'objectif de neutralité carbone du site Stellantis Rennes à l'horizon 2038.

Stellantis Rennes est depuis 1961, un acteur économique majeur du bassin rennais, avec aujourd'hui près de 2 000 salariés concentrés sur le lancement industriel du futur Citroën ëC5 Aircross.

En parallèle, le site de « La Janais » porte l'objectif ambitieux et nécessaire de devenir une **usine décarbonée à l'horizon 2038**.

Le choix du bois énergie pour alimenter un réseau de chaleur répond ainsi à cette volonté de s'inscrire dans une dynamique durable, en développant le recours aux énergies locales et renouvelables, tout en maîtrisant l'évolution de la facture énergétique.

Ce projet a été lauréat de l'appel à projets BCIAT 2020 - Biomasse Chaleur pour l'Industrie, l'Agriculture et le Tertiaire – porté par l'ADEME et bénéficie d'une subvention de 3,5 M€.

Mise en service fin décembre 2024

Après une année de travaux, la chaufferie biomasse de 8 MW est désormais en service. Elle alimente 10 points de livraison via un réseau de distribution de chauffage de 2 km, ainsi que le Bâtiment 78, appartenant à Rennes Métropole. Son exploitation sera assurée pendant 15 ans par les équipes d'ENGIE Solutions.

La biomasse utilisée est principalement composée de plaquettes forestières, provenant de zones situées à moins de 150 km du site Stellantis. Ce réseau vertueux permet dès à présent de réduire de 45 % la part du gaz dédiée au chauffage du site.

Le Groupe ENGIE renforce donc son partenariat stratégique avec Stellantis en concrétisant le projet de biomasse à Rennes, visant à accélérer l'autonomie énergétique du constructeur.

Accélérer la transition énergétique du site

Stellantis, qui accueille depuis 2025 la plateforme électrique Stella Médium à Rennes, a enclenché l'étape suivante pour accélérer sa décarbonation. Une seconde chaufferie biomasse, également conçue et réalisée par ENGIE Solutions, est déjà en construction. À terme, elle contribuera à réduire de près de 70 % la consommation de gaz du site. Sa mise en service est prévue pour fin 2025.

Jean Christophe MARCHAL, senior vice president Ingénierie Process Véhicules groupe Stellantis :
« La mise en service de cette chaufferie biomasse est une avancée majeure pour la décarbonation du site de Rennes et s'inscrit pleinement dans l'ambition de Stellantis d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2038. Ce projet illustre notre engagement à transformer nos sites industriels en modèles de performance énergétique. Avec ENGIE Solutions, nous poursuivons cette dynamique en explorant d'autres leviers de transition, que ce soit à Sochaux, dans le domaine de l'hydrogène ou encore via les Certificats d'Économie d'Énergie pour les acheteurs de véhicules électriques. »

Yann ROLLAND, directeur général délégué ENGIE Solutions, a déclaré : « Nous sommes fiers de soutenir Stellantis dans cette phase stratégique de décarbonation avec une solution locale et durable, démontrant l'expertise de nos équipes. »

Jacqueline ROISIL, directrice régionale de l'ADEME Bretagne, a ajouté : « La mise en place d'une chaudière biomasse sur le site Rennais de Stellantis s'inscrit dans les objectifs de l'Etat en faveur de la décarbonation de l'industrie française. Il s'agit, pour la France, d'atteindre la neutralité carbone en 2050. Dans ce cadre, la décarbonation de la chaleur, qui représente près de la moitié de la consommation d'énergie en France, est un levier puissant. C'est pourquoi, l'Etat via l'ADEME soutient la mise en œuvre de ce projet qui allie décarbonation et préservation de la ressource en bois grâce à un approvisionnement réalisé en proximité. »

Chiffres clés

- Chaudière biomasse de **8 MW**
- **2 km** de réseau
- Montant des travaux : **13,5 millions d'euros**
- Subvention de l'ADEME à hauteur de **3,5 millions d'euros**
- **6 650 tonnes de CO₂** évitées en moyenne chaque année

A propos de STELLANTIS

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) fait partie des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys : emblématiques et chargées d'histoire, nos marques insufflent la passion des visionnaires qui les ont fondées et celle de nos clients actuels au cœur de leurs produits et services avant-gardistes. Forts de notre diversité, nous façonnons la mobilité de demain. Notre objectif : devenir la plus grande Tech Company de mobilité durable, en termes de qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de nos partenaires et des communautés au sein desquelles nous opérons. Pour en savoir plus, www.stellantis.com.

A propos de l'ADEME

À l'ADEME - l'Agence de la transition écologique -, nous sommes résolument engagés dans la lutte contre le réchauffement climatique et la dégradation des ressources.

Sur tous les fronts, nous mobilisons les citoyens, les acteurs économiques et les territoires, leur donnons les moyens de progresser vers une société économe en ressources, plus sobre en carbone, plus juste et harmonieuse.

Dans tous les domaines - énergie, économie circulaire, alimentation, mobilité, qualité de l'air, adaptation au changement climatique, sols... - nous conseillons, facilitons et aidons au financement de nombreux projets, de la recherche jusqu'au partage des solutions. À tous les niveaux, nous mettons nos capacités d'expertise et de prospective au service des politiques publiques. L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, du ministère de la Transition énergétique et du ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche. www.ademe.fr

A propos d'ENGIE Solutions

ENGIE Solutions est l'allié durable des villes, des industries et des entreprises tertiaires sur la voie de la décarbonation. Pour accélérer leur transition énergétique et mieux associer performance économique et énergétique, chaque jour, au cœur des territoires, nos 16 000 collaborateurs conçoivent des mix énergétiques et des installations pour répondre aux besoins de nos clients, en fonction de leurs ressources, grâce à une palette de solutions complémentaires comme les réseaux locaux d'énergie, la production d'énergies décarbonées sur leurs sites ou nos services de performance énergétique. ENGIE Solutions est une marque du groupe ENGIE, groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services, dont la raison d'être est d'agir pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone. ENGIE Solutions a réalisé un CA de 5,4 milliards d'euros en 2024. Pour en savoir plus : <http://www.engie-solutions.com> ou <https://www.linkedin.com/company/engie-solutions/about/>

