

Le Trofeo Lancia Rally fait son shakedown, tout est prêt pour le Rallye Regione Piemonte

- A quelques semaines du lancement du Trofeo Lancia Rally dès le 8 mai lors du Rallye Targa Florio, Lancia fait son retour à la compétition à l'occasion du Rallye Regione Piemonte du 11 et 13 avril à Alba.
- Cette épreuve italienne marquera les débuts des Lancia Ypsilon Rally4 HF dont 90 exemplaires ont déjà été commandés.
- Équipée d'un moteur turbo de 212 chevaux et mise au point par le double champion du monde Miki Biasion, la Lancia Ypsilon Rally4 HF est la solution idéale pour les jeunes pilotes qui cherchent à se faire un nom dans l'une des disciplines les plus techniques du sport automobile.
- Les inscriptions au Trofeo Lancia Rally sont désormais closes avec 40 participants, dont 25 pilotes de moins de 35 ans qui se disputeront un volant en Championnat d'Europe des Rallyes en 2026.
- Le Lancia Corse HF Village installé au Rallye Regione Piemonte accueillera des activités spéciales, une collection exclusive de 25 Lancia classiques et des essais de Lancia Ypsilon Ibrida.
- Lancia Ypsilon HF de 280 chevaux, la version routière haute performance qui passe de 0 à 100 km/h en moins de 5,8 secondes, sera également exposée.
- Lancia Corse HF ouvre des comptes officiels sur Facebook, Instagram et TikTok pour présenter son nouveau chapitre et interagir avec la communauté Lancia.

Le retour officiel de Lancia dans l'univers du rallye s'annonce comme l'un des moments forts de la saison 2025, une véritable renaissance pour la marque turinoise tant attendue par les passionnés de sport automobile en Italie et au-delà. Le Rallye Regione Piemonte, qui se tiendra à Alba du 11 au 13 avril, servira de tremplin pour dévoiler cette nouvelle ère. Les organisateurs et les fans attendent avec impatience de découvrir les surprises que réserve ce rendez-vous, qui promet de mêler tradition et innovation au cœur d'un championnat toujours plus compétitif.

Au cœur de cette aventure se trouve Lancia Ypsilon Rally4 HF, une voiture conçue pour marquer le renouveau de Lancia en sport automobile. Lancia Ypsilon Rally4 HF, l'équipe Lancia Corse HF et le Trofeo Lancia Rally composent un trio qui illustre parfaitement la

volonté de la marque de renouer avec ses racines légendaires, tout en adoptant une approche résolument moderne. Cette dynamique est d'autant plus significative que le concept même du rallye se réinvente autour de performances techniques audacieuses et d'un design résolument inspiré du passé glorieux de Lancia.

Le succès commercial et sportif de cette initiative se mesure déjà à travers les premiers chiffres. Lancia Ypsilon Rally4 HF, qui a su séduire tant les puristes que les néophytes, affiche des commandes dépassant les 90 unités en l'espace de quatre mois. Parallèlement, le Trofeo Lancia Rally, véritable tremplin pour les jeunes talents, a atteint son quota maximal de 40 participants, signe d'un engouement sans précédent.

Luca Napolitano, Directeur Général de Lancia, souligne avec fierté le caractère symbolique du retour de Lancia dans le sport automobile au Piémont, région riche d'histoire et de traditions mécaniques : « Nous sommes ravis de débiter cette aventure dans le Piémont et de renforcer nos liens avec cette terre d'excellence. Ce lancement annonce une saison prometteuse, où la tradition rencontre l'innovation pour le plus grand plaisir des passionnés. Avec Lancia Ypsilon Rally4 HF et le Trofeo Lancia Rally, nous réaffirmons notre ADN sportif et notre engagement envers l'excellence, en rendant hommage à notre héritage tout en traçant la voie vers l'avenir ».

Le Lancia Corse HF Village illumine le Rallye Regione Piemonte

Le Rallye Regione Piemonte sera également le théâtre d'un dispositif événementiel d'exception avec l'installation du Lancia Corse HF Village. Ce centre opérationnel, véritable vitrine de la marque, accueillera non seulement une zone d'hospitalité conviviale et interactive pour les invités, mais proposera également diverses animations destinées aux fans. Dès l'arrivée sur le bloc de départ, les visiteurs pourront plonger dans l'univers Lancia et avoir un premier aperçu de la nouvelle voiture de course. En outre, la nouvelle Lancia Ypsilon, déclinée en versions hybride et électrique, sera mise à l'épreuve sur route lors d'essais qui permettront d'apprécier ses performances en termes de polyvalence, d'efficacité énergétique et de respect environnemental.

Parmi les modèles exposés, Lancia Ypsilon HF de 280 chevaux, version routière haute performance équipée d'un moteur 100 % électrique, attire particulièrement l'attention. Capable d'accélérer de 0 à 100 km/h en moins de 5,8 secondes, ce bolide incarne l'alliance parfaite entre performance et design. Son esthétique, qui rappelle les lignes audacieuses des modèles légendaires du passé, se conjugue à des améliorations techniques telles qu'une suspension abaissée et une voie de roulement élargie, offrant ainsi une tenue de

route exemplaire et une expérience de conduite inégalée. L'événement propose également une exposition exceptionnelle regroupant 25 véhicules historiques de la marque, une collection soigneusement orchestrée par le Cinzano Rally Team, organisateur du Rallye Regione Piemonte, qui saura séduire tant les puristes que les curieux en quête de nostalgie.

Lancia Ypsilon Rally4 HF, un sublime travail d'équipe

Lancia Ypsilon Rally4 HF se présente comme le résultat d'un travail d'équipe d'exception. Fruit d'une collaboration étroite entre Lancia et l'équipe Stellantis Motorsport – riche d'un palmarès impressionnant comprenant 27 titres constructeurs en Championnat du Monde des Rallyes – ce véhicule incarne l'excellence technique et la passion italienne pour la course. Des partenariats stratégiques avec des acteurs majeurs tels que Marelli, Sparco, TM Technologie, Speedline et Supersprint ont permis de doter Ypsilon Rally4 HF de composants de pointe. Ces collaborations ont notamment abouti à la mise au point d'un moteur trois cylindres 1.2 Turbo développant 212 chevaux, associé à une boîte de vitesses SADEV à 5 rapports et à un différentiel mécanique à glissement limité de nouvelle génération, garantissant ainsi une gestion optimale de la puissance et de la traction sur tous les terrains.

Les suspensions McPherson, équipées d'amortisseurs Ohlin réglables dans les trois directions, illustrent également le soin apporté à l'harmonisation entre dynamisme et confort de conduite. Pour la mise au point de ce modèle innovant, Lancia a fait appel à Miki Biasion, icône du sport automobile, dont les exploits avec la légendaire Delta de l'écurie Martini Racing ont forgé la légende de la marque. Biasion, double Champion du Monde, demeure une référence incontournable et incarne l'esprit de compétitivité et d'excellence que Lancia entend perpétuer dans sa nouvelle aventure.

Le Trofeo Lancia, le « terrain d'entraînement » des champions de demain

Le Trofeo Lancia Rally, véritable terrain d'entraînement pour les champions de demain, se distingue également par une dotation de 360 000 euros. Cette compétition offre aux pilotes l'opportunité unique d'intégrer l'équipe officielle Lancia Corse HF, dirigée par Eugenio Franzetti, pour la prochaine saison FIA ERC, à condition de remplir certains critères d'âge (moins de 35 ans). Le trophée réunit une génération de jeunes talents, avec 25 pilotes de moins de 35 ans sur les 40 inscrits, dont plusieurs champions juniors et figures montantes du championnat italien. La présence de deux équipages féminins et de sept pilotes étrangers renforce par ailleurs la dimension internationale et compétitive de cette compétition.

Le calendrier du Trofeo Lancia est lui-même un hommage aux traditions du rallye italien. Il débutera le 8 mai lors de l'emblématique Targa Florio, poursuivra avec des rendez-vous majeurs tels que le Rallye Due Valli (30-31 mai) et le Rallye de Rome Capitale (4-6 juillet), qui offrira aux trofeisti une épreuve de championnat international dans le cadre de l'ERC de la FIA. Après une pause estivale bien méritée, la compétition reprendra le 13-14 septembre avec le Rallye du Latium, pour culminer avec la grande finale au Rallye Sanremo (17-18 octobre), moment fort de cette saison riche en émotions.

Lancia Corse HF ouvre des comptes officiels sur les médias sociaux

Enfin, le retour de Lancia sur les circuits s'accompagne d'une stratégie de communication digitale dynamique. La présence officielle de Lancia Corse HF sur Facebook, Instagram et TikTok marque le début d'une nouvelle ère de proximité avec les passionnés. Ces plateformes, qui serviront de vitrines pour les exploits sur piste, les temps forts du Trofeo Lancia Rally et l'évolution de la marque, permettent de maintenir un lien constant avec une communauté toujours avide de nouveautés et d'initiatives innovantes. Ce retour sur les réseaux sociaux constitue également un levier pour renforcer l'image de Lancia en tant que référence incontournable du sport automobile, tout en soulignant son engagement envers l'innovation et l'excellence technique.

Ainsi, la renaissance de Lancia dans le monde du rallye se présente comme une opération à multiples facettes, alliant tradition et modernité, performance et design, passion et innovation. D'Ypsilon Rally4 HF, véritable concentré de technologies de pointe, au Trofeo Lancia, qui prépare les futurs champions, en passant par une communication digitale résolument tournée vers l'avenir, chaque élément de cette opération témoigne de la volonté de la marque de marquer de son empreinte un secteur en constante évolution. Avec une stratégie résolument audacieuse, Lancia se réaffirme aujourd'hui comme un acteur majeur du rallye, prêt à écrire une nouvelle page de son histoire légendaire.

A propos de Lancia

Avec 118 ans d'histoire, Lancia représente l'élégance italienne intemporelle. Lancia a fait rêver les passionnés du monde entier grâce à ses modèles emblématiques : les élégantes Flaminia et Aurelia B24 Spider, les sportives Delta, Stratos et 037, l'éclectique Fulvia, la Beta HPE et bien d'autres encore...

Lancia a entamé sa renaissance en France en 2024 avec la Lancia Ypsilon et avec un plan stratégique décennal. L'innovation et le design intemporel ont toujours été les principes fondateurs de la marque. Aujourd'hui, la durabilité, l'orientation client et la responsabilité sociale sont également devenues essentielles, car Lancia est déterminée à regarder vers l'avenir avec beaucoup d'engagement et d'ambition.

Instagram [Lancia](#) – LinkedIn [Lancia](#) – Facebook [Lancia](#) – X [Lancia](#) – YouTube [Lancia](#)



@LANCIA_FRANCE

LANCIA