

# LANCIA

---

## Joyeux anniversaire, Ypsilon !

### 40 ans de style, d'innovation et d'avenir

- Depuis les débuts de l'Y10 en 1985 jusqu'à la nouvelle Ypsilon, la citadine de Lancia a conquis plus de trois millions de conducteurs avec 36 éditions limitées et cinq générations au cours de ses quarante années d'histoire.
- Grâce à son identité forte et distincte, ce modèle emblématique est devenu une marque dans la marque et a toujours su allier un design intemporel à des intérieurs raffinés et à l'innovation technologique.
- L'actuelle Lancia Ypsilon, premier modèle de la nouvelle génération de Lancia, reprend le flambeau en élevant le concept de citadine compacte, alliant élégance, technologie d'avant-garde et durabilité pour répondre à la demande d'une mobilité de plus en plus moderne et connectée.
- Dotée d'un intérieur sophistiqué, d'une conduite autonome de niveau 2 et du système révolutionnaire S.A.L.A., Lancia Ypsilon est la meilleure de sa catégorie dans le segment B des voitures à hayon haut de gamme.
- Avec Lancia Ypsilon Rally4 HF et le tout nouveau Trofeo Lancia Rally, la marque rend hommage à son héritage en matière de sport automobile. Et avec le lancement de Lancia Ypsilon HF de 280 chevaux en milieu d'année, Lancia met sur le marché un modèle hautes performances.
- En 2025, vingt-cinq Casa Lancia et quatre-vingts points de services seront opérationnels en France.

Depuis quarante ans, les Lancia Ypsilon ont su préserver leur essence tout en évoluant avec leur époque. Fidèle à leur style distinctif et à leur avant-gardisme, elles sont devenues des icônes capables de s'adapter aux tendances et aux exigences du marché. Au fil des générations, Lancia Ypsilon s'est imposée comme une véritable marque dans la marque, forte d'une identité unique qui lui a permis de séduire plus de trois millions de conducteurs à travers cinq générations et 36 éditions limitées. Aujourd'hui, l'histoire continue avec une nouvelle génération d'Ypsilon, premier modèle de la nouvelle ère Lancia, marquant une avancée stylistique et technologique sans précédent. Ce tournant majeur projette la marque italienne vers une mobilité plus durable, connectée et résolument moderne.

Luca Napolitano, Directeur Général de Lancia, souligne l'importance de cette transition : « Après quarante ans de succès, d'évolutions stylistiques et d'innovations technologiques, Ypsilon est bien plus qu'une simple voiture. C'est un symbole d'élégance et de personnalité qui, avec la nouvelle génération, entre dans une nouvelle dimension pour répondre aux attentes croissantes en matière de durabilité et de connectivité. La production de la quatrième génération s'est arrêtée en juillet dernier, marquant la fin d'un cycle et le début d'un renouveau pour Lancia. Ce choix stratégique s'inscrit pleinement dans le plan de la marque visant à renforcer l'offre premium de Stellantis en Europe, aux côtés d'Alfa Romeo et de DS Automobiles. »

### *Une nouvelle Lancia Ypsilon, fer de lance du renouveau Lancia*

La silhouette de la nouvelle Lancia Ypsilon puise son inspiration dans les modèles emblématiques de la marque. Les feux arrière ronds rendent hommage à la légendaire Lancia Stratos, tandis que l'avant arbore un calice revisité en trois faisceaux de lumière LED, modernisant un élément identitaire fort de Lancia. Plus qu'un simple exercice de style, Ypsilon inaugure également le système S.A.L.A., une interface virtuelle intelligente qui simplifie l'expérience de conduite en garantissant un confort optimal.

Dans le segment B des berlines premium, Lancia Ypsilon se distingue par son équipement particulièrement riche. Son écran tactile de 10,25 pouces, ses aides au stationnement parmi les plus avancées du marché et son éclairage extérieur optimisé en font une référence technologique. Elle est d'ailleurs la seule de sa catégorie à proposer de série la conduite autonome de niveau 2 sur la version Cassina.

Trois finitions sont disponibles, chacune répondant aux attentes d'un public distinct. La Lancia Ypsilon s'adresse aux jeunes conducteurs en quête d'un modèle à la fois élégant et accessible. La version LX, plus sophistiquée et mieux équipée, propose une montée en gamme appréciable. Enfin, la prestigieuse Edizione Cassina met l'accent sur le bien-être à bord, avec une ambiance intérieure inspirée du design et du mobilier haut de gamme. Fidèle à l'ADN Lancia, chaque version s'inscrit dans un concept d'élégance durable, avec un souci du détail digne des grandes traditions italiennes.

Lancia Ypsilon se décline en motorisations hybride et 100 % électrique, offrant ainsi une polyvalence inédite dans son segment. La version hybride repose sur un moteur 1.2 litre de 100 chevaux (74 kW) et une machine électrique de 28,5 chevaux (21 kW), garantissant un excellent compromis entre performance et sobriété. De son côté, la version électrique incarne l'avenir de la marque, avec un moteur de 156 chevaux (115 kW) et une batterie de 51

kWh. Cette configuration permet une autonomie de 403 km en cycle WLTP et une recharge rapide permettant de récupérer 80 % d'énergie en seulement 24 minutes, ou 100 km en 10 minutes.

Cette nouvelle génération ne mise pas uniquement sur la technologie : elle se veut également plus dynamique, agile et confortable. Son comportement routier a été particulièrement soigné afin d'offrir une stabilité et une tenue de route exemplaires.

Le lancement de la nouvelle Ypsilon marque aussi le début d'une transformation pour Lancia. En Italie, 160 concessions « Casa Lancia » ont été rénovées pour refléter la nouvelle identité de la marque. Cette refonte sera suivie par l'ouverture de 70 nouveaux showrooms à travers l'Europe d'ici 2025, dont 25 en France.

### *Un retour attendu en rallye*

Lancia Ypsilon ne se contente pas d'incarner l'élégance et l'innovation technologique : elle renoue également avec la compétition. Ypsilon a ainsi donné naissance à deux variantes spectaculaires : Ypsilon Rally4 HF, qui marque le grand retour de Lancia en rallye, et Ypsilon HF de 280 chevaux, version haute performance destinée à la route.

Avec un 0 à 100 km/h expédié en moins de 5,7 secondes, l'Ypsilon HF affiche des performances de premier plan. Son design s'inspire des modèles de compétition les plus radicaux de l'histoire de Lancia, avec une garde au sol abaissée et des voies élargies.

Lancia Ypsilon Rally 4 HF, quant à elle, suscite déjà un vif intérêt avec 80 commandes en Europe en seulement trois mois. Elle sera la vedette du Trofeo Lancia Rally, une série organisée dans le cadre du Championnat d'Italie des Rallyes (CIAR), avec six courses disputées sur cinq manches. Le Trofeo Lancia Rally, doté d'une enveloppe de 360 000 euros, est l'un des défis les plus attractifs pour les jeunes pilotes. Son vainqueur de moins de 35 ans pourra même décrocher un volant officiel dans l'équipe Lancia Corse HF pour la prochaine saison du FIA ERC.

Techniquement, Lancia Ypsilon Rally 4 HF repose sur un moteur 1.2 Turbo développant 212 chevaux, associé à une boîte SADEV à cinq rapports et des suspensions réglables Ohlins. À l'intérieur, sièges, ceintures et volant signés Sparco rappellent son pedigree sportif, tandis que les pneumatiques Michelin Pilot Sport assurent une adhérence optimale.

Ces versions sportives ont bénéficié de l'expertise de Miki Biasion, double champion du monde des rallyes avec Lancia en 1988 et 1989. Véritable légende du sport automobile, il a joué un rôle clé dans le développement de ces modèles en insufflant à Lancia un esprit compétitif digne de son glorieux passé.

#### *Une histoire marquée par l'élégance et l'exclusivité*

Depuis son lancement en 1985 avec Y10, la citadine premium de Lancia a constamment redéfini les codes de l'élégance et de l'innovation. Son design non conventionnel, sa silhouette audacieuse et ses équipements haut de gamme lui ont permis de séduire plusieurs générations d'automobilistes.

Chaque évolution a apporté son lot d'innovations : la Lancia Y de 1995 a introduit un programme de personnalisation unique, tandis que la Ypsilon 2003 a poussé encore plus loin le raffinement intérieur. En 2011, la quatrième génération a adopté une carrosserie cinq portes, rendant le modèle encore plus attractif pour un public élargi.

Lancia Ypsilon a également marqué son époque à travers de nombreuses éditions spéciales, issues de collaborations prestigieuses avec des marques comme Missoni, Momo Design, Elle ou Alberta Ferretti.

Avec la nouvelle Ypsilon, Lancia perpétue cette tradition d'excellence. Plus qu'une simple voiture, elle incarne un véritable art de vivre à l'italienne, entre style, innovation et performances. Une icône qui, après quarante ans d'histoire, entame un nouveau chapitre, fidèle à son héritage tout en s'inscrivant résolument dans l'avenir.

#### *A propos de Lancia*

*Avec 118 ans d'histoire, Lancia représente l'élégance italienne intemporelle. Lancia a fait rêver les passionnés du monde entier grâce à ses modèles emblématiques : les élégantes Flaminia et Aurelia B24 Spider, les sportives Delta, Stratos et 037, l'éclectique Fulvia, la Beta HPE et bien d'autres encore...*

*Lancia a entamé sa renaissance en France en 2024 avec la Lancia Ypsilon et avec un plan stratégique décennal. L'innovation et le design intemporel ont toujours été les principes fondateurs de la marque. Aujourd'hui, la durabilité, l'orientation client et la responsabilité sociale sont également devenues essentielles, car Lancia est déterminée à regarder vers l'avenir avec beaucoup d'engagement et d'ambition.*

Instagram [Lancia](#) – LinkedIn [Lancia](#) – Facebook [Lancia](#) – X [Lancia](#) – YouTube [Lancia](#)



@LANCIA\_FRANCE

---

**LANCIA**