

Alfa Romeo Junior Ibrida Q4 : conçue pour toutes les routes, pensée pour tous les jours



- **L'appellation Q4 s'étend sur l'ensemble de la gamme Alfa Romeo avec Junior Ibrida Q4.**
- **Après Stelvio, Giulia et Tonale, Alfa Romeo Junior est aussi disponible avec une transmission à quatre roues motrices, avec une technologie hybride à trois moteurs.**
- **Équipée de la suspension arrière MultiLink pour un confort supérieur et de modes de conduite adaptables via le sélecteur DNA, Alfa Romeo Junior Ibrida Q4 garantit efficacité, sportivité et sécurité avec une motorisation hybride de 145 chevaux.**
- **Alfa Romeo Junior Ibrida Q4 est d'ores-et-déjà disponible en version Premium au tarif de 37 000 euros.**

Quelques semaines après sa présentation internationale au Salon de Bruxelles 2025, Alfa Romeo Junior Ibrida Q4 arrive en France. Avec cette variante Ibrida Q4 à transmission intégrale avec gestion automatisée de l'essieu arrière, Junior propose à ses clients l'offre la plus large du segment avec le libre choix entre les moteurs 100 % électriques ou hybrides et les différentes versions : Junior pour profiter de la sportivité au quotidien, des performances extrêmes avec Junior Veloce, ou de la transmission intégrale pour une conduite sûre et performante dans toutes les conditions avec Junior Ibrida Q4, en particulier lorsque l'adhérence est faible. La transmission intégrale est un facteur essentiel pour une marque haut de gamme comme Alfa Romeo, et le Q4 a une façon intelligente de la fournir, en utilisant





le système Power Looping Technology pour s'assurer qu'elle fonctionne même lorsque l'état de charge de la batterie est faible.

Transmission intégrale et modes de conduite : une technologie intelligente et adaptative

La transmission intégrale d'Alfa Romeo Junior Ibrida Q4 est toujours active grâce à la technologie Power Looping, garantissant une motricité optimale dans toutes les conditions. Le sélecteur Alfa Romeo DNA permet au conducteur d'adapter les performances du véhicule à ses besoins spécifiques. Le mode « Dynamic » privilégie une conduite sportive en exploitant toute la puissance du moteur, tandis que le mode « Natural » est idéal pour une utilisation quotidienne, offrant un équilibre entre dynamisme et confort. Pour une consommation optimisée, le mode « Advanced Efficiency » favorise une conduite souple et économe en carburant. Enfin, le mode « Q4 » s'active dans les conditions de faible adhérence, garantissant un contrôle maximal et une sécurité accrue.

Dans les modes « Natural » et « Advanced Efficiency », le système Q4 fonctionne automatiquement, en privilégiant l'efficacité énergétique sans renoncer à la transmission intégrale lorsque cela est nécessaire. Jusqu'à 90 km/h, la voiture évolue principalement en traction avant afin de limiter la consommation, mais le logiciel avancé peut engager la propulsion arrière dès que les conditions l'exigent. En mode « Dynamic », la transmission intégrale optimise la répartition du couple pour maximiser l'adhérence et la réactivité. De 0 à 40 km/h, la voiture fonctionne systématiquement en transmission intégrale, distribuant le couple sur les deux essieux pour une accélération efficace. Au-delà de cette vitesse, la priorité est donnée à l'efficacité énergétique, en basculant progressivement vers une traction avant.

Lorsque le mode « Q4 » est activé, la transmission intégrale reste engagée jusqu'à 30 km/h afin d'assurer une motricité optimale lors des démarrages et des phases de faible vitesse. Au-delà, le système SMART Q4 prend le relais et veille à maintenir une transmission intégrale réactive jusqu'à 90 km/h. Grâce à la Power Looping Technology, la propulsion arrière demeure active même en cas de batterie faible. Dans cette configuration, le moteur électrique avant agit comme générateur, alimentant directement le moteur arrière pour une continuité des performances.

Dynamique de conduite : agilité et maîtrise maximales grâce à la transmission intégrale Q4

La transmission intégrale Q4 renforce les performances dynamiques d'Alfa Romeo Junior Ibrida, améliorant à la fois l'agilité et la précision en virage. Par rapport à la version hybride à traction avant, la





Q4 entre plus rapidement dans les courbes et affiche un comportement plus réactif. Cette configuration réduit le sous-virage de 30 %, garantissant une trajectoire plus naturelle et précise.

Même en mode « Dynamic », la version Q4 se distingue par un parfait équilibre entre agilité et stabilité. La vitesse de passage en courbe est nettement supérieure, sans compromettre la maîtrise du véhicule. L'optimisation de la répartition du couple, combinée à une suspension revue, améliore encore l'adhérence et la dynamique de conduite, rendant la voiture plus intuitive et engageante.

Un modèle hybride performant et efficient

Alfa Romeo Junior Ibrida Q4 se positionne comme une référence en matière d'efficacité dans son segment. Grâce à l'absence de connexion mécanique entre les deux essieux, la consommation et les émissions de CO₂ restent faibles, avec un seuil inférieur à 120 g/km. Cette version introduit également pour la première fois sur cette plateforme une suspension arrière indépendante MultiLink, garantissant à la fois confort et plaisir de conduite.

Les performances de traction sont exceptionnelles, quelles que soient les conditions. Neige, boue, routes mouillées : Alfa Romeo Junior Ibrida Q4 assure une adhérence optimale pour un contrôle total du véhicule. Avec l'introduction de la technologie Q4, la gamme Junior devient la plus complète du segment.

Elle offre aux clients la possibilité de choisir entre une motorisation 100 % électrique, idéale pour la ville, et hybride, parfaite pour les longues distances. Trois déclinaisons sont disponibles : Junior, qui privilégie une sportivité quotidienne ; Junior Veloce, pour des performances extrêmes ; et Junior Ibrida Q4, qui conjugue sécurité, confort et efficacité, y compris sur routes à faible adhérence.

Une transmission hybride Q4 pour une clientèle variée

Sous le capot, Alfa Romeo Junior Ibrida Q4 associe un moteur 1,2 litre turbo essence de 136 chevaux à deux moteurs électriques de 21 kW, pour une puissance cumulée de 145 chevaux. La configuration repose sur un moteur électrique avant intégré à la transmission automatique à double embrayage à six rapports, et un second moteur positionné sur l'essieu arrière, garantissant la traction sans liaison mécanique entre les essieux. Cette disposition assure une répartition optimale du couple et une motricité renforcée sur tous types de routes.





Pensée pour affronter les conditions difficiles, Alfa Romeo Junior Ibrida Q4 s'adresse à une clientèle variée : amateurs de sports d'hiver et d'été, adeptes de la transmission intégrale, ou encore professionnels recherchant un véhicule polyvalent. Son agilité en milieu urbain et sa capacité à s'aventurer sur des terrains plus exigeants en font un choix idéal pour les particuliers comme pour les flottes d'entreprise.

Confort de conduite optimal grâce à la suspension MultiLink

Pour la première fois sur cette plateforme, Alfa Romeo Junior Ibrida Q4 adopte une suspension arrière indépendante MultiLink. Ce système avancé garantit un confort optimal et améliore la traction sur tous types de revêtements. Spécialement calibrés pour cette configuration, les ressorts, amortisseurs et barres stabilisatrices permettent d'absorber efficacement les irrégularités de la route, procurant une tenue de route exemplaire et un confort supérieur pour l'ensemble des occupants.

Un design iconique et des équipements haut de gamme

Côté design, Alfa Romeo Junior Ibrida Q4 se distingue par son écusson « Leggenda », réinterprété pour l'occasion, ainsi que par ses phares Full LED et ses jantes en alliage « Petali » de 18 pouces. À bord, l'ambiance premium se retrouve à travers des finitions raffinées, comme le volant en cuir et les sièges chauffants Spiga en vinyle et tissu. Le conducteur bénéficie d'un réglage électrique avec fonction massage, tandis que le passager avant dispose d'un ajustement manuel à six positions.

L'expérience à bord est enrichie par un système d'infodivertissement de 10,25 pouces avec navigation intégrée, une installation audio à six haut-parleurs et un éclairage d'ambiance à huit couleurs, soulignant les aérateurs, le tunnel central et l'instrumentation emblématique en télescope. La dotation technologique comprend également la conduite autonome de niveau 2, une caméra de recul à 180°, un hayon électrique mains libres et un système sans clé avec technologie d'accès par proximité.

Avec cette nouvelle version Ibrida Q4, Alfa Romeo enrichit encore son offre, en proposant un modèle à la fois performant, efficient et parfaitement adapté aux exigences d'une conduite moderne, alliant dynamisme, confort et sécurité dans toutes les conditions.

Alfa Romeo Junior Ibrida Q4 : version Premium suréquipée

Présentée en version Premium, Alfa Romeo Junior Ibrida Q4 inclut de série, notamment, le Pack Techno Veloce (Projecteurs adaptatifs Full-Led Matrix, Assistant de conduite semi-autonome de niveau 2





(autoroute et trafic dense), Système de navigation, répliquable sur le Combiné d'instrument digital, Hayon mains-libres, Caméra de recul avec lignes dynamiques, Radars de stationnement 360° (avants, arrières et latéraux), Système d'ouverture sans clé, Chargeur induction pour smartphone, Rétroviseurs intérieur électrochrome, Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec détecteur d'angles morts, Prise USB arrière type 1 x C (Charge), Système audio à 6 haut-parleurs) au tarif de 37 000 euros, soit un surcoût de 2 500 euros par rapport à la version 2 roues motrices avec, en plus, les jantes 18" Petali.

