



COMMUNIQUÉ

Paris, le 17/03/2025

ABROGATION DES ZFE : LA PÉTITION LANCÉE PAR « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » ET ALEXANDRE JARDIN DÉPASSE TOUTES LES ATTENTES !

C'est un véritable raz-de-marée citoyen ! La pétition lancée en fin de semaine dernière par Pierre Chasseray, délégué général de « 40 millions d'automobilistes » Alexandre Jardin (les #gueux), a franchi un cap impressionnant en un temps record : en quelques jours, elle est devenue la pétition la plus signée actuellement sur le site de l'Assemblée nationale ! Ce succès témoigne de la forte mobilisation des automobilistes face aux Zones à faibles émissions (ZFE) et de leur exaspération face à ces mesures qui impactent leur quotidien.

[Pour signer la pétition, cliquez sur ce lien.](#)

Les ZFE : une aberration sociale et économique

Les ZFE sont censées améliorer la qualité de l'air, mais dans la réalité, elles pénalisent les automobilistes les plus modestes. Ces zones excluent une partie importante de la population, notamment les usagers qui ne peuvent pas se permettre de remplacer leur véhicule actuel par un modèle moins polluant. En l'absence d'alternatives de transport accessibles et efficaces, cette politique pèse directement sur les budgets des familles les plus vulnérables, déjà fragilisées par la hausse des prix de l'énergie et des carburants.

Un soutien politique qui se confirme

Le ministre des Transports, Philippe Tabarot, s'est déjà exprimé à plusieurs reprises sur l'inefficacité et les risques des Zones à faibles émissions. Dans un rapport sénatorial de 2023, il avait mis en lumière l'absence d'alternatives crédibles pour les automobilistes. Il avait également souligné le danger de ces mesures, qui pourraient conduire à une exclusion sociale encore plus grande, en pénalisant particulièrement les populations les plus fragiles.

« Cette prise de position est un signal important et montre que même au sein du gouvernement, des voix s'élèvent contre une politique qu'ils jugent mal adaptée aux réalités du terrain », analyse Philippe Nozière, président de « 40 millions d'automobilistes ».

Un précédent encourageant : la pétition pour les repas universitaires à 1€

Il est important de noter que cette pétition pour l'abrogation des ZFE s'inscrit dans la même dynamique que celle lancée par Louis Boyard (député La France insoumise) pour instaurer le repas à 1€ dans les restaurants universitaires. Cette pétition avait obtenu 15 325 signatures, donnant ainsi naissance à une proposition de loi et à l'adoption de la mesure par les élus parlementaires. Ce précédent démontre que la mobilisation citoyenne peut réellement conduire à des changements significatifs. Ainsi, la pétition contre les ZFE est sur la bonne voie et pourrait bien connaître le même succès !

Mobilisons-nous tous ensemble !

« Le nombre impressionnant de signatures que nous avons recueillies en si peu de temps est un message fort et sans ambiguïté : les automobilistes ne se laisseront pas faire. Ce soutien massif témoigne de l'indignation des citoyens face à des mesures qui pénalisent directement leur quotidien et leur pouvoir d'achat. Les ZFE sont une véritable atteinte au droit à la mobilité et à la liberté de se déplacer sans être constamment entravés par des politiques mal pensées. Ce n'est qu'un début, et nous continuerons à faire entendre notre voix, à amplifier cette mobilisation et à exiger des solutions plus justes et plus adaptées aux réalités de chacun », déclare Pierre Chasseray, délégué général de « 40 millions d'automobilistes ».

Ce record de signatures n'est qu'une étape. L'association « 40 millions d'automobilistes » et Alexandre Jardin (les #gueux) appellent tous les usagers de la route opposés aux ZFE à signer et à partager la pétition, pour amplifier la mobilisation et faire entendre raison au gouvernement.

[Pour signer la pétition, cliquez sur ce lien.](#)

