

Endurance, efficacité et efficence Alfa Romeo Junior Elettrica gagne à Hockenheim !



- **2 500 kilomètres en Alfa Romeo Junior Elettrica un week-end ! Après un départ de Paris, deux Alfa Romeo Junior Elettrica ont disputé une course de 24 heures sur le circuit d'Hockenheim en Allemagne, avant de rentrer en France.**
- **Endurante, efficace et efficiente, l'Alfa Romeo Junior Elettrica s'impose dans les catégories des modèles dotées d'une batterie de moins de 72 kWh.**
- **Au bout de 24 heures, la victoire toutes catégories était à moins de 55 kilomètres !**

Organisée depuis 2022, l'ADAC E-Competition est une épreuve d'endurance disputée sur le circuit d'Hockenheim, qui a accueilli de nombreux Grand Prix d'Allemagne de Formule 1.

Épreuve atypique, cette nouvelle édition présente de multiples défis pour les 31 équipes alignées (formées de trois à six pilotes) : couvrir un maximum de tours possibles, alors qu'une unique borne de charge est à partager pour deux véhicules et ne peut délivrer qu'une puissance maximale de 19 kW.

Destinée à faire briller les stratégies, tout autant que l'efficacité de la conduite et l'efficence des voitures électriques, cette course a permis aux Alfa Romeo de s'illustrer, malgré le froid et la neige !





Alfa Romeo a placé ses deux Junior Elettrica à la première et à la troisième place des catégories rassemblant les modèles munis de batterie de moins de 72 kWh.

Avec un froid glacial et une piste largement recouverte de neige au lever du soleil, les Alfa Romeo Junior Elettrica ont régulièrement tourné à des moyennes de 80 km/h avec une consommation de 18,5 kWh / 100 km.

« L'efficience n'était pas l'unique paramètre de cette épreuve », explique Artur Prusak, triple champion FIA en éco-rallye et vainqueur à Hockenheim. « Il s'agissait de trouver le meilleur rendement sur un tracé aux nombreuses relances et de ne pas être gêné par le trafic qu'impose 31 voitures en piste. La météo était particulièrement défavorable avec des températures négatives durant la nuit et une tempête de neige au petit matin. »

« Sur ce circuit, l'Alfa Romeo Junior Elettrica était parfaitement équilibrée, très agréable en conduite dynamique et les projecteurs adaptatifs Full-Led Matrix ont été d'une grande aide », continue-t-il. « Le résultat démontre le parfait amalgame entre l'efficacité et l'efficience. La preuve est faite par notre position au classement général... Après 24 heures, nous nous plaçons au milieu des véhicules des catégories supérieures en terminant à moins de 55 kilomètres de la Tesla victorieuse. Si l'on tient compte de la capacité des batteries au départ, l'Alfa Romeo a été la plus efficiente durant ces 24 heures ! »

Modèles utilisés :

Alfa Romeo Junior Elettrica Speciale

Machine électrique : 115 kW

Batterie (utile) : 51 kWh

Jantes en alliage aéro 18 pouces « Petali »

Pneumatiques GoodYear

Masse à vide 1545 kg

Règlement ADAC e-Competition :

24 heures sur le circuit d'Hockenheim pour voitures 100 % électriques

Une borne de charge pour deux véhicules, puissance limitée à 19 kW

31 équipes au départ (dont neuf dans les catégories < 72 kWh)

