

## Lancia accueille ses fans au Rally Racing Meeting

- **Lancia a séduit les visiteurs du Rally Racing Meeting avec Ypsilon Rally 4 HF, Ypsilon HF 100 % électrique de 280 chevaux, Ypsilon LX et quatre voitures de légende.**
- **Parmi les protagonistes, le double Champion du Monde des Rallyes Miki Biasion, organisateur de l'événement et ambassadeur Lancia.**
- **Lancia Ypsilon Rally 4 HF, qui marque le retour officiel de Lancia dans le monde des rallyes, a connu un grand succès lors de l'événement et a déjà dépassé les 80 commandes en Europe.**
- **Sur le stand Lancia, le public a pu découvrir le Trofeo Lancia Rally, qui fera ses débuts dans le Championnat d'Italie des rallyes.**
- **Lancia invite tout le monde à découvrir Ypsilon dans l'une des Casa Lancia ouvertes en France, en offrant la possibilité d'effectuer des essais de ses versions Elettrica et Ibrida.**

Organisée par le double Champion du Monde des Rallyes Miki Biasion, la cinquième édition de Rally Racing Meeting s'est tenue dans les halls du Vicenza Expo Center. Elle a attiré plus de 10 000 visiteurs tout au long du week-end, prouvant à quel point le sport automobile passionne le grand public.

Lancia était la vedette du salon avec ses dernières créations – Ypsilon Rally4 HF, Ypsilon HF de 280 chevaux et Ypsilon LX – ainsi qu'une exposition inédite rassemblant tous les modèles de la marque ayant participé à des compétitions depuis 1920. Parmi ces véhicules emblématiques, quatre font partie de la prestigieuse collection Stellantis Heritage : la Lancia Stratos HF "Alitalia" (1974), la monoplace de Formule 1 Lancia D50 (1954), la Lancia D25 (1954) et la rare Lancia ECV2 (1988).

La véritable attraction du salon était Ypsilon Rally4 HF, qui signe le retour officiel de Lancia dans le monde du rallye. Dotée d'un moteur 1.2 Turbo de 212 chevaux, d'une boîte de vitesses SADEV à cinq rapports, d'amortisseurs réglables Öhlins ainsi que d'un habitacle équipé de sièges, ceintures et volant signés Sparco, cette voiture de course suscite déjà un

fort engouement, avec 80 commandes enregistrées en Europe. Sur le stand, les visiteurs ont également pu découvrir le tout nouveau Trofeo Lancia Rally, qui fera ses débuts dans le Championnat d'Italie des Rallyes avec six manches réparties sur cinq dates.

Le Trofeo Lancia Trophy se décline en trois catégories – Junior (moins de 25 ans), Master (25-35 ans) et Expert (plus de 35 ans) – et met en jeu plus de 360 000 euros de primes. Le grand vainqueur aura la chance d'intégrer l'équipe officielle Lancia, dirigée par Eugenio Franzetti, pour le Championnat d'Europe des Rallyes (ERC) 2026.

Renforçant le lien entre le monde du sport automobile et l'univers Lancia, la nouvelle collection de vêtements « Sparco-Lancia HF » a été officiellement présentée lors du Rally Racing Meeting. Fruit de la collaboration entre deux marques qui ont marqué l'histoire du sport automobile, cette ligne de vêtements sportifs rend hommage à l'héritage de Lancia et s'adresse aux pilotes, aux passionnés et aux amateurs de style. En plus de cette collection lifestyle, Sparco fournira également des tenues ignifugées aux pilotes engagés dans le Trofeo Lancia Rally 2025, avec une gamme personnalisée aux couleurs de Lancia Corse HF, développée en partenariat avec le Centro Stile Lancia. Un parfait équilibre entre tradition et innovation, qui célèbre le retour de la marque en rallye avec un véritable esprit de compétition.

Présent lors de l'événement, Luca Napolitano, directeur général de Lancia, s'est enthousiasmé : « C'est incroyable de voir à quel point nos voitures de course, passées et présentes, continuent de faire briller les yeux de nos nombreux fans. Ils se souviennent encore des exploits des pilotes Lancia qui ont marqué l'histoire du sport automobile. Je suis convaincu que le nouveau Trofeo Lancia Rally nous fera découvrir un talent prometteur que nous suivrons de près dans les années à venir. J'espère qu'il connaîtra une carrière aussi exceptionnelle que celle de Miki Biasion, dont le nom restera à jamais gravé dans l'histoire de Lancia. »

Miki Biasion a conclu avec fierté : « Je suis extrêmement fier du succès de cette cinquième édition du Rally Racing Meeting. Cela prouve que le public apprécie le format et que l'enthousiasme pour le sport automobile est toujours bien présent. Ce qui m'a le plus marqué, c'est le nombre de jeunes présents. Le rugissement des moteurs et l'adrénaline des courses sont là pour durer. J'ai dit aux jeunes présents sur le stand Lancia de foncer : des opportunités comme celle-ci ne se présentent pas tous les jours. »