



Stellantis prend le contrôle total des activités de production des transmissions eDCT en France et en Italie

- **Stellantis a acquis l'intégralité des parts de la coentreprise créée en 2018 avec l'entreprise belge Punch Powertrain, spécialisée dans la production de transmissions automobiles**
- **Cette collaboration a eu lieu dans les sites de production de Metz (France) et de Turin (complexe de Mirafiori, Italie), où sont produites les boîtes de vitesses électrifiées à double embrayage (e-DCT) de pointe. Ces dernières équiperont l'ensemble de la gamme de véhicules Mild Hybrid (MHEV) ainsi que la nouvelle génération de modèles hybrides rechargeables (PHEV) de Stellantis**
- **Avec cette décision, Stellantis prend le contrôle total des activités de conception et de production des transmissions eDCT, reconnues pour leurs performances de référence en termes de poids, de coût de production, d'économies de carburant et de réduction des émissions polluantes**

AMSTERDAM, le 29 janvier 2025 – Stellantis annonce avoir acquis l'intégralité des parts de la coentreprise créée en 2018 avec la multinationale belge Punch Powertrain, un constructeur spécialisé dans la production de systèmes de transmission et de propulsion pour le secteur automobile.

Cette décision impacte directement les sites de production de Metz (France) et le complexe de Mirafiori à Turin (Italie), où les activités de la coentreprise se sont matérialisées par la fabrication des transmissions eDCT, une technologie hybride avancée intégrant un moteur électrique de 21 kW dans une transmission à double

embrayage. Le moteur fournit une propulsion électrique lorsque le besoin en couple est réduit, par exemple lors de la conduite en ville ou à vitesse constante, ce qui permet au moteur thermique de rester éteint 50 % du temps en cycle urbain. Par conséquent, la transmission eDCT – structurée pour offrir une réduction significative de poids et optimiser les coûts de production – se démarque également par ses bénéfices en termes d'économies de carburant et de réduction des émissions polluantes.

La décision de Stellantis de gérer directement le processus de développement et de production des transmissions eDCT s'inscrit dans le cadre du plan stratégique visant à élargir et renouveler la gamme de véhicules MHEV et PHEV.

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA/ Euronext Milan : STLAM/ Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Connue pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, notamment Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Stellantis est aujourd'hui dans la mise en œuvre de son plan stratégique audacieux Dare Forward 2030, afin de devenir une 'tech company' de mobilité et d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2038, avec un pourcentage de compensation des émissions résiduelles à un seul chiffre, tout en créant de la valeur ajoutée pour l'ensemble des parties prenantes. Pour en savoir plus, www.stellantis.com.



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis