

Lancia illumine le Salon de l'Automobile de Bruxelles 2025

- **Il ne reste plus que quelques heures avant l'ouverture du Salon de l'Automobile de Bruxelles, une vitrine de premier plan pour découvrir les dernières innovations automobiles et explorer les tendances qui façonneront la mobilité de demain.**
- **La pièce maîtresse de la 101^e édition est sans aucun doute la marque Lancia, qui présente les premiers modèles de sa Renaissance : Lancia Ypsilon Ibrida et Elettrica.**
- **Le stand présente également Ypsilon Rally4 HF, qui marque le retour de Lancia en rallye en 2025.**
- **Demain, Luca Napolitano, CEO de Lancia, dévoilera l'Ypsilon Rally4 HF aux côtés de Miki Biasion, véritable légende du sport automobile et double champion du monde des rallyes avec Lancia.**

Tout est fin prêt pour la cérémonie d'inauguration qui marquera demain l'ouverture officielle du Salon de l'Automobile de Bruxelles. Cette 101^e édition, véritable vitrine de l'excellence automobile internationale, offre une opportunité unique de découvrir les dernières innovations en design et d'explorer les tendances qui façonneront l'avenir de la mobilité.

La journée d'ouverture, dédiée à la presse et aux professionnels du secteur, donnera le coup d'envoi d'un événement incontournable, accessible au grand public du 11 au 19 janvier. Parmi les temps forts du salon, le stand Lancia suscite une attention particulière. La marque mythique, en pleine renaissance, dévoile une stratégie ambitieuse pour reconquérir une place de choix sur le marché européen des véhicules haut de gamme.

Au cœur de l'exposition, les modèles phares de la marque italienne – Ypsilon Rally4 HF et Ypsilon, proposée en versions hybride et électrique – promettent d'attirer les regards. Ces créations, saluées pour leur excellence, incarnent le renouveau audacieux de Lancia.

Un moment fort est attendu demain : la présentation spectaculaire de l'Ypsilon Rally4 HF avec Luca Napolitano, PDG de Lancia, et Miki Biasion, légende vivante du sport automobile.

Champion à de multiples reprises dans les années 1980 et 1990, Miki Biasion a marqué l'histoire de Lancia et reste le pilote italien le plus titré de tous les temps. Il partagera ses impressions sur le développement du nouveau modèle et les émotions suscitées par le retour de Lancia dans l'univers du rallye.

Lancia Ypsilon Rally4 HF, déjà disponible à la commande via le Stellantis Motorsport Racing Shop pour un prix de 74 500 €, est dotée d'un moteur trois cylindres 1.2 Turbo délivrant 212 chevaux. Associée à une boîte manuelle à cinq rapports et un différentiel mécanique à glissement limité, cette voiture à traction avant garantit une agilité et des performances de haut niveau. Conçue pour les jeunes pilotes aspirant à se démarquer dans la catégorie Rally4, elle incarne une porte d'entrée idéale vers les sommets du sport automobile.

Le lancement de Lancia Ypsilon Rally4 HF coïncide avec l'annonce du « Trofeo Lancia Rally ». Ce trophée, intégré au Championnat d'Italie des Rallyes 2025, se déroulera sur six courses et mettra en jeu une dotation totale de 300 000 €. Les récompenses incluent des primes pour chaque course, des prix de fin de saison pour les meilleurs pilotes de chaque catégorie, et un prix final permettant au vainqueur de participer au championnat européen des rallyes 2026 au volant d'une Lancia Ypsilon Rally4 HF de l'équipe officielle Lancia Corse HF.

En parallèle, les visiteurs auront l'occasion de découvrir la nouvelle Ypsilon, déclinée en versions hybride et électrique. Ces modèles se positionnent au sommet de leur segment grâce à une polyvalence, une efficacité et un respect de l'environnement remarquables. La version hybride, équipée d'un moteur 1.2 L de 100 chevaux et de la technologie 48V, garantit une conduite fluide et permet, dans certaines conditions, une mobilité électrique.

Lancia Ypsilon est la première voiture de série de Stellantis à intégrer le système S.A.L.A. (Sound Air Light Augmented), une interface intelligente qui enrichit l'expérience utilisateur. Avec son grand écran de 10,25 pouces, son système avancé d'aide au stationnement et ses équipements de pointe, elle établit de nouveaux standards dans le segment B premium. Elle est même la seule de sa catégorie à offrir de série la conduite autonome de niveau 2.

Enfin, la gamme Ypsilon se décline en trois versions distinctes, pensées pour répondre aux attentes de différents profils. Lancia Ypsilon séduit par son élégance et son design jeune. La version LX, plus luxueuse et complète, incarne le raffinement. Quant à Edizione Cassina, véritable vitrine du savoir-faire Lancia, elle allie design, confort et bien-être, s'inspirant de l'idée d'un intérieur chaleureux et accueillant.

Le Salon de l'Automobile de Bruxelles s'annonce donc comme une étape clé pour Lancia, qui renforce son positionnement en mêlant héritage, innovation et ambitions renouvelées.

Paris, le 9 janvier 2025

Lancia

Avec 118 ans d'histoire, Lancia représente l'élégance italienne intemporelle. Lancia a fait rêver les passionnés du monde entier grâce à ses modèles emblématiques : les élégantes Flaminia et Aurelia B24 Spider, les sportives Delta, Stratos et 037, l'éclectique Fulvia, la Beta HPE et bien d'autres encore...

Lancia a entamé sa renaissance en France en 2024 avec la Lancia Ypsilon et avec un plan stratégique décennal. L'innovation et le design intemporel ont toujours été les principes fondateurs de la marque. Aujourd'hui, la durabilité, l'orientation client et la responsabilité sociale sont également devenues essentielles, car Lancia est déterminée à regarder vers l'avenir avec beaucoup d'engagement et d'ambition.

InstagramLanciahttps://www.instagram.com/lancia_france/ LinkedIn [Lancia](#)

FacebookLancia<https://www.facebook.com/Lancia> [XLancia](#)

YouTubeLancia<https://www.youtube.com/c/lancia>