



Lors du Salon de l'Automobile de Bruxelles, Alfa Romeo lance une intense année 2025

- Première mondiale d'Alfa Romeo Ibrida Q4 qui complète la plus large offre de motorisations du segment pour répondre aux besoins de tous les clients.
- Première mondiale de l'édition limitée Intensa, présentée sur le stand Alfa Romeo avec Tonale et Stelvio.
- Les projecteurs seront également braqués sur l'Alfa Romeo Junior Veloce, version 100 % électrique de 280 chevaux. Cette version haut de gamme incarne la sportivité de la marque, dans une voiture compacte.
- Alfa Romeo expose également l'extraordinaire 33 Stradale, l'incarnation des valeurs d'Alfa Romeo, dont le premier exemplaire a été livré récemment.

Alfa Romeo sera présent au 101e Salon de l'Automobile de Bruxelles, qui se tiendra du 10 au 19 janvier 2025, avec deux premières mondiales : la fascinante édition limitée Intensa et le tout nouveau Junior Ibrida Q4.

Les projecteurs seront braqués sur les premières Tonale et Stelvio Intensa, représentant les nouvelles éditions limitées Intensa disponibles sur toute la gamme : Junior, Tonale, Giulia et Stelvio. Elles rendent hommage à l'identité de la marque par des caractéristiques et des détails exclusifs, associés aux meilleures solutions technologiques pour offrir une expérience de conduite unique.

L'Alfa Romeo Junior Q4 fera également ses débuts sur la scène internationale, complétant ainsi la gamme la plus large du segment. Disponible sur la version Ibrida, qui représente la sportivité quotidienne d'Alfa Romeo dans un style urbain, le nouveau modèle est doté de deux moteurs électriques : l'un positionné sur l'essieu avant, intégré à la transmission automatique à double embrayage à six vitesses ; l'autre monté sur l'essieu arrière, assurant une transmission à quatre roues motrices, sans connexion physique entre les essieux avant et arrière. Cette configuration permet une répartition optimale du couple et offre une excellente adhérence dans toutes les conditions de conduite.

A ne pas manquer sur le stand : Alfa Romeo Junior 280 Veloce, la version la plus performante et la plus sportive du segment. Il est basé sur la formule habituelle d'Alfa Romeo, associant son excellence proverbiale, la meilleure dynamique de conduite de sa catégorie, des solutions technologiques et de motorisation à la pointe du segment, à un design extrêmement caractéristique créée par l'Alfa Romeo Centro Stile.





La nouvelle Alfa Romeo 33 Stradale devrait susciter autant d'admiration. C'est une véritable œuvre d'art en mouvement, fruit de l'alliance parfaite de la beauté et de la technologie. Fabriqué à seulement 33 exemplaires exclusifs, selon un processus artisanal unique, le nouveau coupé deux places rend hommage à son prédécesseur de 1967 - la voiture considérée par beaucoup comme l'une des plus belles de tous les temps - et fait entrer la marque dans sa nouvelle ère. La première des 33 unités vient d'être livrée.

Première mondiale de la nouvelle série spéciale Intensa

Alfa Romeo présente la nouvelle édition limitée « Intensa ». Disponible sur l'ensemble de la gamme, elle révèle des détails exclusifs qui célèbrent l'identité d'une marque. Disponible sur Stelvio, Giulia, Tonale et Junior, l'édition limitée Intensa offre une nouvelle perspective sur tous les modèles, avec la capacité d'exprimer avec force l'attitude d'une marque, sa tradition historique et sa vision.

L'histoire d'Alfa Romeo est caractérisée par des innovations techniques, la sportivité et l'identité nationale. Depuis ses premières victoires en compétitions automobiles jusqu'à aujourd'hui, l'accent a toujours été mis sur l'intensité de la recherche et du développement. De même que conduire une Alfa Romeo est une expérience intense, grâce à la combinaison de la dynamique de conduite, de l'agilité et de la relation homme-machine, il en résulte un plaisir de conduire que peu d'autres marques peuvent égaler. La richesse de l'histoire de la marque, qui remonte à 1910, est pleine d'intensité, des défis économiques et industriels et de grandes victoires sportives. Chaque phase de l'évolution de la marque a contribué à construire une identité forte et passionnée, incarnant la culture et le style de vie italiens. L'intensité est donc un fil conducteur qui traverse toute l'histoire d'Alfa Romeo, faisant d'elle une marque unique et appréciée dans le monde entier.

L'esprit de cette série spéciale est parfaitement résumé dans les célèbres mots d'Orazio Satta Puliga, directeur technique d'Alfa Romeo à partir de la fin de la deuxième guerre mondiale : « Alfa Romeo n'est pas qu'un simple constructeur automobile : ses voitures ont quelque chose de plus que des modèles construits de manière conventionnelle. C'est une sorte d'enthousiasme pour un moyen de transport. C'est un mode de vie, une façon très particulière de créer un véhicule à moteur. Quelque chose qui résiste aux définitions. Ses composantes sont comme ces traits irrationnels de l'esprit humain qui ne peuvent être expliqués par une terminologie logique ». Cette citation reflète l'âme même de la marque Alfa Romeo et se retrouve pleinement dans la nouvelle édition limitée Intensa, où chaque détail a été conçu pour incarner cette philosophie et offrir une expérience unique et inoubliable, en rendant hommage à une histoire légendaire et en se tournant vers l'avenir de la mobilité.





Alfa Romeo Tonale Intensa est équipée de jantes en alliage 20 pouces bicolores au nouveau design, de finitions diamantées or clair et d'une peinture Dark Miron gris foncé. L'extérieur se distingue par un look résolument sportif, avec des moulures et des sorties d'échappement peintes en noir brillant avec des accents en Dark Miron mat, des étriers de frein noirs exclusifs avec la signature Alfa Romeo en or clair et les deux sorties d'échappement chromées (disponibles dans la version Hybride Rechargeable Q4). Trois couleurs sont disponibles : Rouge Alfa, Vert Montreal et Noir Alfa. Les intérieurs offrent un contraste de couleurs raffiné et sont embellis par les nouveaux sièges en Alcantara noir, avec des surpiqûres contrastées couleur cuir, le logo Alfa Romeo brodé sur les appuis-tête avant en couleur fauve et des surpiqûres contrastées grises, exclusives à la version Intensa. Le tableau de bord a également été embelli, avec désormais une sellerie exclusive en Alcantara et des surpiqûres contrastantes de couleur feu, un éclairage d'ambiance multicolore et le nouveau volant bicolore avec des accents feu et des surpiqûres contrastées de couleur cuir. La « signature » de la série spéciale réside dans les logos Intensa dans l'habitacle, brodés sur l'accoudoir central avant et thermo-embossés sur les panneaux latéraux intérieurs des sièges avant. L'intérieur est complété par des panneaux de porte avec surpiqûres contrastées de couleur beige. Dans l'habitacle de Tonale, les éléments marquants sont le tunnel central redessiné, le nouveau sélecteur rotatif de la boîte de vitesses automatique et l'affichage du tableau de bord revu et corrigé. Tonale Intensa dispose de série des spécifications les plus complètes, y compris des équipements techniques et technologiques de haut niveau tels que la suspension électronique contrôlée et la conduite assistée de niveau 2, ainsi que des contenus premium tels que le système audio Harman Kardon 470-W à 14 haut-parleurs avec subwoofer, et les sièges chauffants à réglage électrique en 8 directions avec 3 mémoires de réglage pour le siège du conducteur. Tonale propose une offre commerciale vraiment complète, pour répondre aux besoins de chaque client.

Les moteurs disponibles sont l'Ibrida Hybride Rechargeable Q4 de 280 chevaux avec transmission automatique à 6 vitesses, l'Ibrida de 160 chevaux avec technologie turbo à géométrie variable (VGT) et transmission automatique à double embrayage à 7 vitesses, et le turbo Diesel de 130 chevaux avec transmission automatique à double embrayage à 6 vitesses.

Alfa Romeo Stelvio Intensa attire tout autant l'attention par ses jantes en alliage de 20 pouces et ses étriers de frein noirs avec des détails dorés. L'esthétique extérieure est encore rehaussée par le drapeau italien sur les rétroviseurs latéraux, avec des peintures Noir Vulcano Black, Vert Montreal, Rouge Etna (métallique) ou Rouge Alfa (pastel). L'intérieur de Stelvio est équipé de sièges sport en cuir avec un accoudoir central couleur feu et des surpiqûres assorties qui s'étendent au tableau de bord, aux panneaux de porte et aux sièges arrière. La même combinaison de couleurs se retrouve également sur le volant, où des touches de tan se





marient parfaitement avec la sellerie Alcantara noire. L'intérieur est synonyme de qualité et de raffinement grâce à des détails caractéristiques tels que le logo Alfa Romeo brodé sur les appuis-tête avant, la broderie « Intensa » en noir sur l'accoudoir central et le tableau de bord revêtu de cuir. Stelvio est également doté de composants en aluminium, tels que les pédales sport et les palettes de changement de vitesse, afin de renforcer son caractère sportif. Les spécifications techniques comprennent la suspension à contrôle dynamique synaptique (SDC), qui garantit une dynamique de conduite précise et agile. Stelvio Intensa est proposé avec le moteur turbo essence GME de 280 chevaux, à la fois en transmission intégrale et en propulsion, et avec les moteurs Diesel JTDM de 210 chevaux (quatre roues motrices) et de 160 chevaux (propulsion).

Alfa Romeo Giulia Intensa est équipée de jantes en alliage diamantées de 19 pouces en deux tons et d'étriers de frein noirs rehaussés de détails en or clair. Le design distinctif de Giulia est complété par le drapeau italien sur les coques des rétroviseurs extérieurs. Les couleurs disponibles sont Noir Vulcano, Vert Montreal, Rouge Etna (métallique) et Rouge Alfa (pastel). L'intérieur est synonyme de qualité et de raffinement grâce à l'utilisation de matériaux prestigieux, tels que le cuir sur le tableau de bord et les panneaux de porte. Les sièges en cuir, avec un accoudoir central couleur feu et des surpiqûres assorties, ajoutent une touche élégante et sportive. La même combinaison de couleurs se retrouve également sur le volant, où des touches de tan se marient parfaitement avec la sellerie Alcantara noire. Des éléments en aluminium, dont des pédales sport et des palettes de changement de vitesse, complètent l'intérieur. Giulia Intensa dispose également d'un grand écran TFT de 12,3 pouces, ainsi que d'un système d'infodivertissement avec un écran de 8,8 pouces équipé de la navigation et du système audio Harman Kardon. Le choix de moteur est composé d'un modèle essence de 280 chevaux, disponible en propulsion et en transmission intégrale, d'un Diesel JTDM de 210 chevaux avec transmission intégrale et d'un Diesel JTDM de 160 chevaux en propulsion.

Alfa Romeo Junior Intensa sera prochainement disponible. Il s'adresse à ceux qui recherchent une voiture compacte et polyvalente sans sacrifier le raffinement et la sportivité typiques de la marque. À l'extérieur, elle proposera des jantes en alliage de 18 pouces taillées au diamant, en deux tons et avec des détails en or clair. Le kit de carrosserie, en noir brillant avec des détails dorés, renforce encore sa sportivité. Junior Intensa sera disponible en Noir Tortona et Rouge Brera. L'ambiance intérieure se caractérise par l'utilisation élégante de la couleur fauve : le logo Alfa Romeo est brodé sur les appuis-tête avant et des surpiqûres fauves ornent les panneaux de porte, le volant et l'accoudoir central avec la signature « Intensa » brodée. Les sièges aux élégantes surpiqûres gris anthracite sont recouverts d'Alcantara, un matériau qui enveloppe également le tableau de bord et le tunnel central, pour un environnement raffiné. Junior Intensa comprendra également le Pack Techno, pour un confort de conduite supérieur. En termes de motorisation, cette édition limitée est





disponible en configuration hybride de 136 chevaux et avec le système Q4, ou en version électrique de 156 chevaux.

Première mondiale de Junior Q4

Au Salon de Bruxelles, Alfa Romeo présente Junior Ibrida Q4, un modèle qui redéfinit les standards du segment B-SUV Premium, pour offrir la gamme la plus complète du marché. L'offre se compose désormais de modèles 100 % électriques de 280 ou 156 chevaux et les deux versions hybrides de 136 chevaux en deux ou quatre roues motrices.

Équipé d'un système hybride 48 Volts, combinant un moteur 1,2 litre turbocompressé de 136 chevaux et deux moteurs électriques de 21 kW chacun (57 chevaux), Junior Q4 est conçu pour offrir une conduite sûre et performante dans toutes les conditions, en particulier lorsque l'adhérence est faible. La transmission intégrale est un facteur essentiel pour une marque haut de gamme comme Alfa Romeo. Q4 utilise le système Power Looping Technology pour s'assurer de conserver l'apport des quatre roues motrices, même lorsque la batterie possède une faible charge.

En détail, le système hybride Junior Q4 comprend deux moteurs électriques : l'un placé sur l'essieu avant, intégré à la transmission automatique à double embrayage à six vitesses ; l'autre monté sur l'essieu arrière, assurant la traction sans connexion physique entre les deux essieux. Cette configuration permet une répartition optimale du couple et offre une excellente traction dans toutes les conditions de conduite. Le moteur arrière est équipé d'une transmission qui augmente le couple jusqu'à 1900 Nm sur les roues arrière, assurant ainsi une traction et une stabilité maximales. Cela garantit non seulement des performances élevées, mais aussi une expérience de conduite confortable et sûre dans toutes les situations, ce qui fait du Junior Q4 le véhicule idéal pour affronter les routes les plus difficiles et les conditions météorologiques les plus défavorables.

Alfa Romeo Junior Ibrida Q4 répond à une clientèle diversifiée : des amateurs de sports d'hiver et d'été aux passionnés de la transmission intégrale. La voiture a été conçue pour répondre aux besoins de ceux qui recherchent une polyvalence maximale, afin d'affronter avec agilité les trajets en ville et les détours sur des terrains moins confortables, en toute sécurité. Grâce à sa polyvalence et à ses performances, Junior Q4 est un choix naturel pour ceux qui recherchent une voiture capable de s'adapter à tous les besoins de conduite.





Le sélecteur DNA d'Alfa Romeo permet au conducteur d'adapter les performances du véhicule aux différents besoins de conduite : le mode « Dynamic » offre une expérience de conduite sportive avec une puissance maximale, tandis que le mode « Natural » est idéal pour une utilisation quotidienne. Le mode « Q4 » est conçu pour les conditions de faible adhérence, assurant toujours un maximum de sécurité et de contrôle. Le mode « Advanced Efficiency » optimise la consommation d'énergie et offre une conduite souple, parfaite pour maximiser l'efficacité énergétique.

Junior Ibrida Q4 est équipé d'une suspension arrière indépendante MultiLink, conçue pour garantir un confort maximal pour la conduite quotidienne et améliorer l'adhérence dans toutes les conditions routières. Ce système de suspension avancé permet d'absorber les irrégularités du sol, ce qui garantit un confort supérieur à tous les occupants et une excellente tenue de route. Le système Q4 s'active automatiquement en fonction des conditions d'adhérence et de la pente de la route, garantissant que la transmission intégrale est toujours disponible grâce à la technologie Power Looping, qui permet à la voiture de conserver la transmission intégrale même lorsque l'état de charge de la batterie est faible.

Alfa Romeo Junior 280 Veloce

L'Alfa Romeo Junior 280 Veloce incarne l'attitude sportive de la marque, dans une voiture compacte. Elle est basée sur la formule habituelle d'Alfa Romeo, associant son excellence proverbiale - équilibre parfait des poids, dynamique de conduite la meilleure de sa catégorie, solutions technologiques et de motorisation à la pointe du segment - à ce design distinctif typique de la tradition stylistique de la marque.

Cette version offre l'agilité la plus élevée du segment et la meilleure tenue de route de sa catégorie, grâce à deux solutions techniques présentées en première mondiale sur Junior Veloce : le nouveau moteur électrique de 280 chevaux (207 kW) et le différentiel mécanique à glissement limité TorSen "D" de quatrième génération.

Junior Veloce bénéficie également de la direction la plus directe du segment (14,6), spécialement calibrée pour renforcer ses qualités exceptionnelles de tenue de route. La suspension a été abaissée de 25 mm et les barres antiroulis sont très sportives pour garantir des virages rapides et précis. Le système de freinage comprend des disques de 380 mm à l'avant avec des étriers monoblocs à 4 pistons, tandis que les pneus de performance de 20 pouces sont spécifiques aux véhicules électriques haute performance.





La voiture est compacte et facile à manier, idéale pour la ville, comme en témoignent sa longueur d'un peu plus de 4 mètres et son rayon de braquage de 10,5 mètres. Malgré sa taille compacte, l'intérieur est spacieux et peut accueillir confortablement quatre adultes et leurs bagages dans un coffre de 400 litres, le meilleur du segment. En termes d'efficacité, le Junior 280 Veloce ne pèse que 1 590 kg, soit environ 200 de moins que ses meilleurs concurrents. Les batteries lithium-ion compactes contribuent à réduire considérablement le poids et les temps de charge.

Junior garantit la meilleure expérience de conduite en ville et sur routes, sans jamais sacrifier la plus grande praticité, comme en témoignent un compartiment avant sous le capot pour le câble de recharge, une prise 12 volts dans le coffre, un son spécifique de conduite électrique (audible uniquement dans l'habitacle) pour une meilleure perception de l'accélération et de la décélération, et un système de routage EV pour guider automatiquement et sans souci le conducteur jusqu'à la prochaine charge.

Alfa Romeo 33 Stradale : oser rêver

Pour réaliser un rêve, l'ingrédient essentiel est une bonne dose de courage et une pincée de saine folie. Il s'agit de la même recette que pour la voiture considérée par beaucoup comme l'une des plus belles de tous les temps : la 33 Stradale, lancée en 1967. Aujourd'hui, avec la même audace et la même vision, l'équipe Alfa Romeo a conçu et développé la nouvelle 33 Stradale, une authentique œuvre d'art en mouvement, fruit de l'alliance parfaite de la beauté et de la technologie. Fabriqué à seulement 33 exemplaires exclusifs, selon un processus artisanal unique, le nouveau coupé deux places allie l'héritage et l'avenir de la marque en tant que symbole de la noble sportivité italienne.

Son objectif est d'offrir l'expérience de conduite la plus excitante et le charme immortel d'une icône à un cercle très restreint de passionnés, qui ont cru au projet depuis le début. La nouvelle 33 Stradale a été créée dans la toute nouvelle Bottega Alfa Romeo, où les concepteurs, ingénieurs et historiens de la marque ont d'abord écouté les acheteurs potentiels, puis ont produit la voiture ensemble, exactement comme dans les boutiques d'artisans de la Renaissance et dans les ateliers des années 1960 des carrossiers italiens renommés.

Paris, 10 janvier 2025

