



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Montrouge, le 17 novembre 2025

Profil Plus équipe son réseau d'un TPMS universel pour une gestion optimale des pneus poids lourd

À l'occasion de Solutrans 2025 (Hall 4 – Stand D022), Profil Plus met en avant un équipement stratégique déployé dans son réseau : le TPMS universel. Conçu pour répondre aux exigences de la réglementation européenne R141, et à la complexité des systèmes embarqués, ce dispositif confirme l'engagement technique et opérationnel du réseau en matière de suivi pneumatique.

Une réglementation contraignante, des systèmes multiples

Depuis le 7 juillet 2024, tous les nouveaux véhicules poids lourds doivent être équipés d'un système TPMS capable d'alerter le conducteur en cas de perte de pression de 20 %. Le problème : chaque constructeur a développé son propre système, avec des capteurs spécifiques, souvent incompatibles entre eux. Certains capteurs sont même associés à une position précise sur le véhicule, rendant impossible leur interchangeabilité sans reprogrammation via un outil constructeur. Conséquence : l'impossibilité de préparer des roues relais, des interventions plus longues, et une complexité accrue pour les transporteurs comme pour les réseaux d'entretien.

Une solution universelle, un réseau prêt à intervenir

Pour répondre à cette fragmentation technologique, Profil Plus a doté ses agences d'un équipement de programmation universel associé à des capteurs vierges sanglés sur jante. Le principe : le boîtier universel permet de cloner l'identifiant électronique du capteur démonté afin d'assurer la continuité de la surveillance de pression. Ce dispositif, déployé pour accompagner les équipes techniques Profil Plus, est mis en place en partenariat avec Alcar, fournisseur du TPMS universel sélectionné par le réseau.

Ce dispositif permet :

- **d'intervenir sur tous les systèmes TPMS** du marché, quels que soient les constructeurs (camions comme remorques) ;
- de **réduire** fortement les **temps d'intervention** (jusqu'à 2 fois plus rapide) ;
- de **préparer les roues relais** directement en atelier, ce qui permet un remplacement sur site sans immobilisation prolongée du véhicule ;
- d'assurer un **service homogène** partout en France ;

Des avantages concrets pour les transporteurs

Le système mis en place par Profil Plus présente de nombreux atouts :

- **Identification de tous les protocoles TPMS** constructeurs (camions, remorques, bus)
- **Boîtier ergonomique** avec support mural et chargeur à induction fourni
- **Programmation simple**, rapide et sans erreur
- **Mise à jour en Wi-Fi** pour intégrer les nouveaux modèles
- **Prise OBDII 12/24V** communiquant en Bluetooth avec le boîtier (pour récupération des identifiants TPMS)
- **Capteurs sanglés** avec bande velcro : montage plus rapide et sans valve spécifique (2 fois moins cher)
- Indication du **niveau de batterie** des capteurs pour une maintenance préventive

Un enjeu technique fort, y compris pour le recreusage

Maîtriser le TPMS est devenu une compétence incontournable pour les techniciens, y compris dans le cadre du recreusage. En effet, un pneu ne peut être recreusé que si la pression est parfaitement maîtrisée et conforme aux spécifications d'origine. Le TPMS joue donc un rôle crucial pour assurer la sécurité, l'efficacité énergétique et la rentabilité de l'opération.

« Le TPMS universel, c'est la garantie d'un service homogène pour nos clients, partout en France, quels que soient les systèmes proposés par les constructeurs. Cela renforce notre capacité à suivre les pneus tout au long de leur cycle de vie, du neuf au recreusé, et jusqu'au rechapage », précise Jérôme Lhermusier, Directeur commercial de Profil Plus.

« C'est une solution astucieuse, qui répond très concrètement aux besoins du terrain. Elle permet d'intervenir plus vite, de façon plus économique et avec une qualité constante dans tout notre réseau. C'est typiquement ce que nos clients attendent de nous : leur simplifier le quotidien tout en respectant leurs contraintes techniques et réglementaires », conclut Julie Herbault, Directrice générale de Profil Plus.

Retrouvez également sur le stand Profil Plus (**Hall 4, stand D022**) :

- Le **recreusage poids lourd** : prolonger la vie des pneumatiques et réduire les coûts,
L'**offre Véhicule Utilitaire Léger & électrique** : pour la gestion des flottes du dernier kilomètre,
- L'**offre pneumatiques de manutention** pour la logistique et le multimodal.

A propos de Profil Plus :

Créé il y a plus de 20 ans, Profil Plus réunit 39 adhérents indépendants parmi les plus importants acteurs du marché français. L'enseigne dispose d'un réseau de 215 agences en France.

Au service des clients B2C et B2B, Profil Plus fournit des pneumatiques aux marchés poids lourd, agricole, génie civil, manutention et aux particuliers en proposant, en plus de son expertise pneumatique tous véhicules (VH, VE, thermique), l'entretien automobile (vidange, climatisation, freinage, suspension, géométrie). L'enseigne assure ses prestations et services de dépannage 24h/24 et 7j/7.

Profil Plus est membre du réseau Européen TEN qui regroupe plus de 3 500 agences dans toute l'Europe.

Plus d'infos sur <https://entreprise.profilplus.fr/> et www.profilplus.fr