



ZF et Horizon Robotics lancent conjointement un système d'aide à la conduite de niveau 3 sur le marché chinois

- **La plateforme de calcul ProAI de ZF, intégrant le processeur Journey 6P d'Horizon Robotics, permet une conduite automatisée jusqu'au niveau SAE 3, ainsi que la navigation urbaine autonome (NOA) spécifique au marché chinois**
- **Déploiement prévu à partir de 2026 sur une plateforme de véhicules électriques d'un constructeur automobile chinois**

Friedrichshafen, Allemagne / Pékin, Chine. Le groupe ZF annonce une coopération stratégique avec Horizon Robotics visant à lancer en Chine un système avancé d'aide à la conduite (ADAS) de nouvelle génération. Ce système, qui répond aux critères de conduite automatisée jusqu'au niveau 3 selon la classification SAE et prend en charge la fonction de navigation autonome urbaine (NOA) propre au marché chinois, sera intégré dès 2026 sur la plateforme électrique d'un constructeur local. Cette initiative s'inscrit pleinement dans la stratégie de localisation de ZF en Chine, renforçant sa position sur le segment en plein essor de la conduite intelligente.

Développé conjointement, le système avancé d'aide à la conduite s'appuie sur la plateforme de calcul automobile ProAI de ZF et intègre la première version produite en série du processeur Journey 6P d'Horizon Robotics. Doté de puissantes capacités de calcul et de perception, il prend en charge l'assistance à la conduite sur autoroute et en milieu urbain, les fonctions de stationnement automatisé, ainsi qu'une assistance complète de bout en bout, du parking de départ au parking d'arrivée, pour une expérience de conduite plus sûre, plus pratique et plus intelligente. Cette coopération étroite avec Horizon Robotics renforce le leadership technologique mondial de ZF dans le domaine des ADAS et illustre sa stratégie de collaboration



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 2/4, 04 novembre 2025

avec les entreprises technologiques chinoises pour bâtir un écosystème industriel commun.

Conçue comme un ordinateur central automobile, la plateforme ZF ProAI se distingue par sa grande adaptabilité à tous les cas d'usage. Grâce à une architecture modulaire et évolutive, elle peut être configurée sur mesure pour répondre aux besoins de toutes les catégories de véhicules, quels que soient leur type ou leur architecture électronique.

« La Chine est à la fois un laboratoire d'innovation et un pôle central pour l'industrie automobile mondiale. C'est aussi notre marché automobile stratégique le plus important », déclare Christian Brenneke, Head of the Electronics & ADAS division au sein du Groupe ZF. « Une coopération étroite avec Horizon Robotics et les constructeurs automobiles chinois nous permet de mieux appréhender les tendances du marché, d'intégrer des technologies de pointe à des cas d'usage locaux, et de proposer à nos clients des produits à forte valeur ajoutée, alliant innovation technologique et adaptation aux besoins du marché. »

« ZF dispose d'une expertise et de ressources solides dans les domaines du châssis, de l'électronique et des ADAS. En renforçant notre coopération stratégique avec ZF, nous apportons nos innovations développées en Chine à la chaîne de valeur mondiale. Cela nous permet de tirer parti des synergies globales pour accélérer l'accès à la conduite intelligente aux consommateurs, en Chine et dans le monde », déclare Yu Kai, Fondateur & PDG de Horizon Robotics. « Cette collaboration vise à favoriser les avancées de la prochaine génération de conduite intelligente, mais aussi à généraliser ces fonctions à un plus large éventail de véhicules et de marchés, afin de faire passer la mobilité intelligente d'un usage exclusif à un usage accessible à tous. »



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 3/4, 04 novembre 2025

Légende :



Le groupe ZF annonce une collaboration avec Horizon Robotics en vue du lancement en Chine d'un système d'aide à la conduite (ADAS) de nouvelle génération, conçu pour répondre aux exigences jusqu'au niveau 3 de conduite automatisée selon la norme SAE ainsi qu'à la classification chinoise « Urban Navigate on Autopilot » (NOA). Sur la photo : Christian Brenneke, Head of Electronics & ADAS division chez ZF, et Yu Kai, Fondateur & PDG de Horizon Robotics.

Credit photo : ZF



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 4/4, 04 novembre 2025

À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. Avec un portefeuille complet de produits, ZF approvisionne principalement les constructeurs automobiles, les fournisseurs de mobilité et les start-ups dans le domaine des transports et de la mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection de l'environnement et à la promotion d'une mobilité sûre. Outre le secteur automobile (voitures particulières et poids lourds), ZF approvisionne également des segments de marché tels que les machines de construction et agricoles, l'éolien, le transport maritime et ferroviaire et les systèmes d'essais.

Avec quelque 161 600 employés dans le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 41,4 milliards d'euros pour l'exercice 2024. L'entreprise exploite 161 sites de production dans 30 pays.

Pour plus d'information presse et de visuels, veuillez consulter le site www.zf.com

À propos d'Horizon Robotics

Avec pour ambition de rendre la vie plus sûre et plus agréable, Horizon Robotics est un acteur de premier plan dans le domaine des solutions de conduite intelligente pour les véhicules particuliers. Grâce à ses technologies propriétaires, combinant algorithmes avancés, logiciels dédiés et processeurs embarqués, l'entreprise fournit les technologies clés de la conduite intelligente, contribuant à améliorer la sécurité et l'expérience des conducteurs et des passagers. Avec ses solutions intégrées déployées à grande échelle, Horizon Robotics joue un rôle central dans la transformation et la commercialisation des véhicules intelligents.