

Paris (France)
14 octobre 2025

FORVIA HELLA dévoile le mega macs PLUS à Equip Auto Paris 2025 : un nouvel outil de diagnostic sur base Windows

- **Un assistant fiable pour l'atelier** : diagnostic multimarque optimisé pour Windows, simple à intégrer et toujours à jour.
- **Innovation centrée sur l'efficacité** : Assistance technique intégrée à l'outil, avec réponse instantanée de solution de réparation basée sur l'IA, module de déverrouillage automatique des passerelles de sécurité et calibrations ADAS conformes OEM.
- **Un investissement sécurisé** : licences flexibles et fonctions essentielles disponibles même après expiration.

HELLA GmbH & Co. KGaA ("FORVIA HELLA") - À l'occasion du salon Equip Auto Paris 2025 (14-18 octobre, Hall 1 – Stand F076), FORVIA HELLA présente en avant-première le **mega macs PLUS**, le dernier-né des outils de diagnostic multimarque développés par **Hella Gutmann**. Avec le mega macs PLUS, Hella Gutmann inaugure un nouveau chapitre du diagnostic automobile en s'appuyant sur une interface 100 % Windows. Intuitif et moderne, il se distingue par sa compatibilité avec le matériel informatique déjà présent dans les ateliers (PC, ordinateur portable, tablette) et succède au mega macs PC.

Un diagnostic pensé pour l'avenir

Le mega macs PLUS associe la robustesse reconnue des solutions Hella Gutmann à une interface optimisée pour Windows, adaptée à la souris comme au tactile. Son intégration fluide dans l'environnement atelier et la prise en charge des protocoles de communication les plus récents (DoIP, CAN-FD) en font une solution durable, adaptée aux véhicules d'aujourd'hui et de demain. Le mega macs PLUS est ainsi prêt à accompagner les ateliers face aux générations actuelles et futures de véhicules, y compris hybrides et électriques.

Les points forts du mega macs PLUS

- **Logiciel intégrant l'interface SDI** : le technicien à accès à l'ensemble des informations et à une navigation intuitive.
 - **Cyber Security Management (CSM)** : déverrouillage sécurisé des passerelles constructeurs pour un accès complet aux données liées à la sécurité.
-

- **Licences flexibles et fonctions essentielles garanties** : même après expiration, les opérations de base (lecture/effacement des codes défauts, reset service, réglages de base) restent disponibles sans frais supplémentaires.
- **Compatibilité OEM et ADAS** : calibrations conformes aux spécifications constructeurs via le CSC-Tool PRO.
- **Intégration complète à l'atelier** : installation rapide, utilisation du matériel Windows existant, et transmission automatique des données vers HGS Data pour éviter toute double saisie.

Avec le mega macs PLUS, Hella Gutmann complète son portefeuille diagnostic aux côtés du mega macs X et du mega macs S20. Tandis que le X s'adresse aux ateliers recherchant les performances les plus avancées, et que le S20 offre une solution Android flexible et évolutive, le nouveau mega macs PLUS constitue l'alternative Windows idéale pour les ateliers déjà structurés autour de cet environnement. Associé au CSC-Tool PRO pour la calibration ADAS, il s'inscrit dans le nouvel écosystème numérique créé par Hella Gutmann.

Une solution polyvalente pour les ateliers

Le mega macs PLUS répond aux besoins des ateliers multimarques, agréés ou réparateurs rapides, qu'il s'agisse d'un premier équipement, d'une modernisation ou d'un second poste économique.

« Avec le mega macs PLUS, nous proposons une solution simple, puissante et tournée vers l'avenir, parfaitement adaptée aux besoins des ateliers multimarques du marché Français. Sa compatibilité Windows en fait un outil accessible et immédiatement opérationnel », conclut Julien Mohrbach, Chef des ventes HELLA GUTMANN France.

Le mega macs PLUS sera disponible en France dès l'automne 2025, avec une première mise en avant lors d'Equip Auto. Grâce à son système modulaire de licences, chaque atelier pourra choisir la configuration la plus adaptée à ses besoins.

À découvrir à Equip Auto

Présenté en démonstration continue sur le **stand FORVIA HELLA (Hall 1 – Stand F076)**, le mega macs PLUS s'inscrit dans une série d'innovations majeures mises en avant cette année, aux côtés du CSC-Tool Pro et de la nouvelle gamme thermique HELLA.

[A PROPOS DE FORVIA HELLA](#)

FORVIA HELLA est un équipementier automobile international coté en bourse. En tant qu'entreprise du groupe FORVIA, FORVIA HELLA est synonyme de technologie d'éclairage et d'électronique automobile de haute performance. Avec le Lifecycle Solutions Business Group, elle couvre également un large portefeuille de services et de produits pour les pièces détachées et les ateliers, ainsi que pour les constructeurs de véhicules spéciaux. Avec actuellement environ 35 000 employés répartis sur plus de 125 sites, l'entreprise est active dans le monde entier et a généré un chiffre d'affaires ajusté de 8,1 milliards d'euros au cours de l'exercice 2024. www.hella.com

[A PROPOS DE FORVIA](#)

FORVIA, équipementier mondial de technologies automobiles, combine les forces technologiques et industrielles complémentaires de Faurecia et HELLA. Avec plus de 150 000 collaborateurs, dont plus de 15 000 ingénieurs R&D, dans plus de 40 pays, FORVIA offre une approche unique et complète face aux défis automobiles d'aujourd'hui et de demain. Composé de 6 groupes d'activités et fort d'un portefeuille de plus de 13 000 brevets, FORVIA ambitionne de devenir le partenaire de référence en matière d'innovation et d'intégration pour les constructeurs automobiles du monde entier. En 2024, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 27 milliards d'euros. FORVIA SE est cotée sur Euronext Paris sous le code mnémorique FRVIA et fait partie de l'indice CAC SBT 1.5°. FORVIA se positionne comme un acteur du changement, engagé à anticiper et concrétiser la transformation de la mobilité. www.forvia.com

A PROPOS DE HELLA GUTMANN

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GmbH, basée à Ihringen/Breisach en Allemagne, est une société du groupe HELLA GUTMANN, lui-même intégré à HELLA GmbH & Co. KGaA. Avec environ 500 collaborateurs, l'entreprise développe des solutions professionnelles pour les ateliers automobiles, les concessions et les organismes de contrôle technique, ainsi que des produits digitaux destinés aux gestionnaires de flotte, compagnies d'assurance et acteurs de l'après-vente.

Son portefeuille comprend des données techniques, logiciels et équipements pour le diagnostic multimarque, les tests d'émissions, le réglage des systèmes d'éclairage et le contrôle des fonctions embarquées, quel que soit le type de motorisation. Ces solutions s'intègrent également dans des environnements digitaux tiers comme les systèmes de gestion d'atelier ou de flotte.

HELLA GUTMANN propose également des services à forte valeur ajoutée orientés client : hotline technique, services à distance et formations. À ce jour, près de 50 000 entreprises de l'après-vente indépendante dans 24 pays font confiance aux équipements, données et savoir-faire de HELLA GUTMANN SOLUTIONS.

A PROPOS DE FORVIA HELLA

FORVIA HELLA est un équipementier automobile international coté en bourse. En tant qu'entreprise du groupe FORVIA, FORVIA HELLA est synonyme de technologie d'éclairage et d'électronique automobile de haute performance. Avec le Lifecycle Solutions Business Group, elle couvre également un large portefeuille de services et de produits pour les pièces détachées et les ateliers, ainsi que pour les constructeurs de véhicules spéciaux. Avec actuellement environ 35 000 employés répartis sur plus de 125 sites, l'entreprise est active dans le monde entier et a généré un chiffre d'affaires ajusté de 8,1 milliards d'euros au cours de l'exercice 2024. www.hella.com

A PROPOS DE FORVIA

FORVIA, équipementier mondial de technologies automobiles, combine les forces technologiques et industrielles complémentaires de Faurecia et HELLA. Avec plus de 150 000 collaborateurs, dont plus de 15 000 ingénieurs R&D, dans plus de 40 pays, FORVIA offre une approche unique et complète face aux défis automobiles d'aujourd'hui et de demain. Composé de 6 groupes d'activités et fort d'un portefeuille de plus de 13 000 brevets, FORVIA ambitionne de devenir le partenaire de référence en matière d'innovation et d'intégration pour les constructeurs automobiles du monde entier. En 2024, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 27 milliards d'euros. FORVIA SE est cotée sur Euronext Paris sous le code mnémonique FRVIA et fait partie de l'indice CAC SBT 1.5°. FORVIA se positionne comme un acteur du changement, engagé à anticiper et concrétiser la transformation de la mobilité. www.forvia.com