

Rennes, le 17/06/2025

COMMUNIQUE DE PRESSE

À Janzé, Diesel Technic bâtit le futur de sa logistique française

Neuf mois après le lancement des travaux, Diesel Technic France dresse un premier bilan d'étape sur la construction de sa nouvelle plateforme logistique à Janzé (35). Ce projet de 13 millions d'euros, pensé pour accompagner la croissance de la filiale française, intègre des innovations majeures en matière d'automatisation, de durabilité et de conditions de travail.

À Janzé, la future plateforme logistique de Diesel Technic France prend forme. Environ neuf mois après le démarrage du chantier, le bâtiment est sorti de terre, les premières installations techniques sont en cours et le calendrier est respecté. Cet investissement stratégique de 13 millions d'euros permettra à la filiale française de doubler sa capacité de stockage et de soutenir durablement sa croissance.

Un projet ambitieux pour accompagner la croissance

Annoncée en septembre 2024, la construction de cette plateforme logistique de 6 200 m² (entrepôt) et 460 m² (bureaux) répond à une nécessité : absorber l'essor rapide de Diesel Technic France, dont le chiffre d'affaires a atteint 20 millions d'euros en 2023. Saturée à 95 %, l'actuelle plateforme ne permettait plus d'accompagner la progression constante de l'activité. Ce nouveau site ultramoderne, situé à 15 minutes de Noyal-sur-Vilaine, sera opérationnel début 2026.

Mi-parcours atteint : des jalons majeurs franchis

Les travaux avancent conformément au planning. La structure principale est achevée, les toitures posées, et les installations techniques – panneaux solaires, sprinkler, cheminements de câbles – sont en cours. Les équipes ont d'ores et déjà réceptionné le bâtiment principal, tandis que les aménagements extérieurs (espaces verts, accès logistiques) se poursuivent. Une nouvelle route dédiée facilitera la circulation des poids lourds et véhicules utilitaires dès la fin août.

Focus sur l'innovation : une automatisation stratégique avec AutoStore

La grande nouveauté de cette plateforme réside dans l'intégration d'un système AutoStore dédié aux petites pièces. Cette technologie de pointe – installée sur 1 500 m² de mezzanine – permettra de stocker jusqu'à 26 000 bacs plastiques et compartimentés, chacun codé, scanné et localisé avec précision. Les 16 robots circulant au-dessus du stock viendront récupérer les pièces automatiquement pour les amener à des stations de travail ergonomiques.

Ce système présente deux avantages majeurs :

- **Un gain de place considérable**, libérant plusieurs centaines de mètres carrés pour d'autres gammes.
- **Une réduction marquée de la pénibilité**, les opérateurs n'ayant plus à parcourir 10 à 15 km par jour dans les allées.

« Le système AutoStore de Diesel Technic a été spécifiquement conçu pour répondre aux exigences très particulières du secteur de la pièce de rechange. L'intégration du stockage sur mezzanine a permis d'optimiser pleinement le volume disponible du bâtiment, tout en préservant de précieuses surfaces au sol dédiées aux opérations de réception, de packaging et d'expédition. Il s'agit d'un design innovant et inédit pour une installation de ce type en France. Le pilotage informatique de l'installation a été totalement adapté aux besoins métier de Diesel Technic », explique Alban de Lassus, directeur commercial chez Kardex, intégrateur de solutions intralogistiques, en charge du projet Diesel Technic France.

Une plateforme tournée vers la RSE et le bien-être

Conçu dans une logique durable, le bâtiment intègre deux centrales photovoltaïques – l'une pour l'autoconsommation, l'autre pour la revente – alimentant l'ensemble de l'installation, y compris AutoStore. Il est équipé d'un éclairage LED 100 % optimisé, d'une isolation performante et de bassins de rétention pour l'eau utilisée en cas d'incendie.

Côté conditions de travail, les collaborateurs bénéficieront d'un environnement lumineux, tempéré, silencieux et sécurisé. Tout a été pensé pour réduire la fatigue, améliorer la sécurité, et permettre une montée en compétences progressive via des formations internes.

Une vision à long terme

« Nous avons conçu cette plateforme pour les dix prochaines années et au-delà. L'objectif est clair : soutenir notre croissance et continuer à augmenter notre offre pour nos clients en France, tout en améliorant la productivité et le confort des équipes », commente Yanick Lemarié, Directeur Général de Diesel Technic France. « Avec AutoStore et cette nouvelle infrastructure, Diesel Technic France se dote d'un outil logistique de premier plan, qui positionne notre filiale comme modèle pour l'ensemble du groupe. »

L'été sera marqué par le début de l'installation du système AutoStore, la mise en place des infrastructures IT et l'optimisation des flux. L'ensemble des réglages techniques et des essais se poursuivront jusqu'à fin 2025, en vue d'une mise en service au 1er trimestre 2026.

Visuels et vidéo :



Pour plus d'informations sur le système AutoStore suivez le lien suivant [AutoStore DTFR.mp4 - Google Drive](#)

A propos de DT Spare Parts :

La marque allemande, DT Spare Parts, propose une large gamme d'environ 43 000 pièces et accessoires, avec une qualité garantie et une offre de services complète. La constante orientation vers une qualité équivalente à celle de l'origine et le développement continu des services ont fait qu'aujourd'hui, la marque DT Spare Parts est une marque leader des pièces de rechange de l'industrie automobile. La confiance à long terme des clients est récompensée par une garantie des produits de 24 mois.

A propos de Diesel Technic

Fondé en Allemagne en 1972, Diesel Technic est aujourd'hui l'un des plus importants fournisseurs de pièces détachées et d'accessoires. Avec ses produits de la marque DT Spare Parts, Diesel Technic offre à ses distributeurs la possibilité de répondre à tout moment à toutes les demandes du marché. La principale compétence de Diesel Technic est de développer des pièces de rechange de marques, avec une qualité garantie pour diverses exigences et d'assurer l'approvisionnement à l'international des pièces détachées DT Spare Parts. Les partenaires distributeurs et leurs clients en ateliers, basés dans plus de 150 pays, apprécient l'expertise de Diesel Technic en tant que partenaire de services complets, capable de faire avancer leur activité et leurs véhicules. Outre le siège social situé en Allemagne, les filiales en France, en Espagne, au Royaume-Uni, en Italie, à Dubaï (É.A.U.) et à Singapour font également partie du Groupe Diesel Technic. Le Groupe Diesel Technic emploie plus de 650 personnes originaires de 30 pays différents.