

# BAROMÈTRE 2 & 3 ROUES

+ Micro-Véhicules, ATV et SSV

## 01 SYNTHÈSE DU MOIS

## 02 CHIFFRES 50 cm<sup>3</sup> - CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE

Un mois en forte baisse à **-26,1%** et une variation au cumul à **-26,3%**

## 03 CHIFFRES 125 cm<sup>3</sup> (MTL)

Un mois en baisse à **-8,6%** et une variation au cumul à **-16,7%**

## 04 CHIFFRES >125 cm<sup>3</sup> (MTT)

Un mois en baisse à **-4,7%** et une variation au cumul à **-15,6%**

## 05 ZOOM 3-ROUES

Un mois en forte baisse à **-50,5%** et une variation au cumul à **-47%**

## 06 ZOOM MICRO-VÉHICULES

Un mois en forte baisse à **-26,8%** et une variation au cumul à **-27,2%**

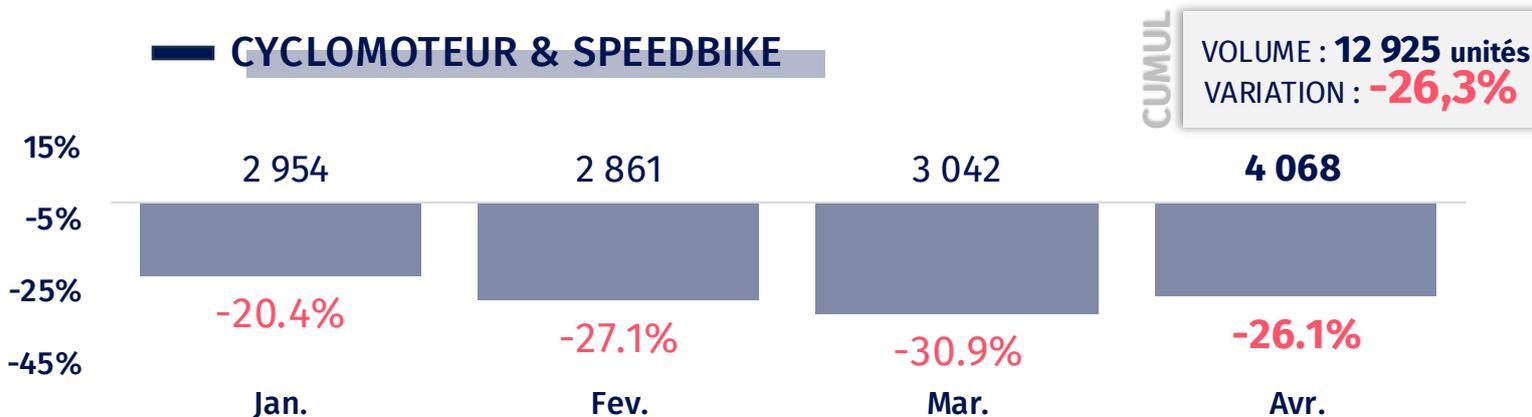
## 07 CHIFFRES ATV, SSV et BUGGY

Un mois en hausse de **+6%** et une variation au cumul à **+4,5%**

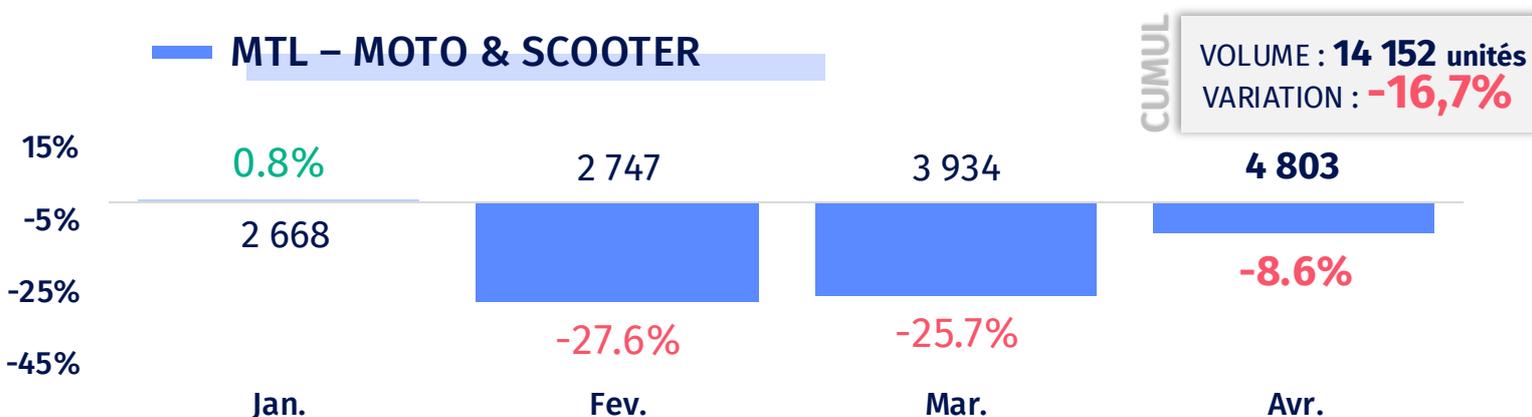
# SYNTHÈSE DU MOIS

## ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS PAR MARCHÉ (DEPUIS JANVIER 2025)

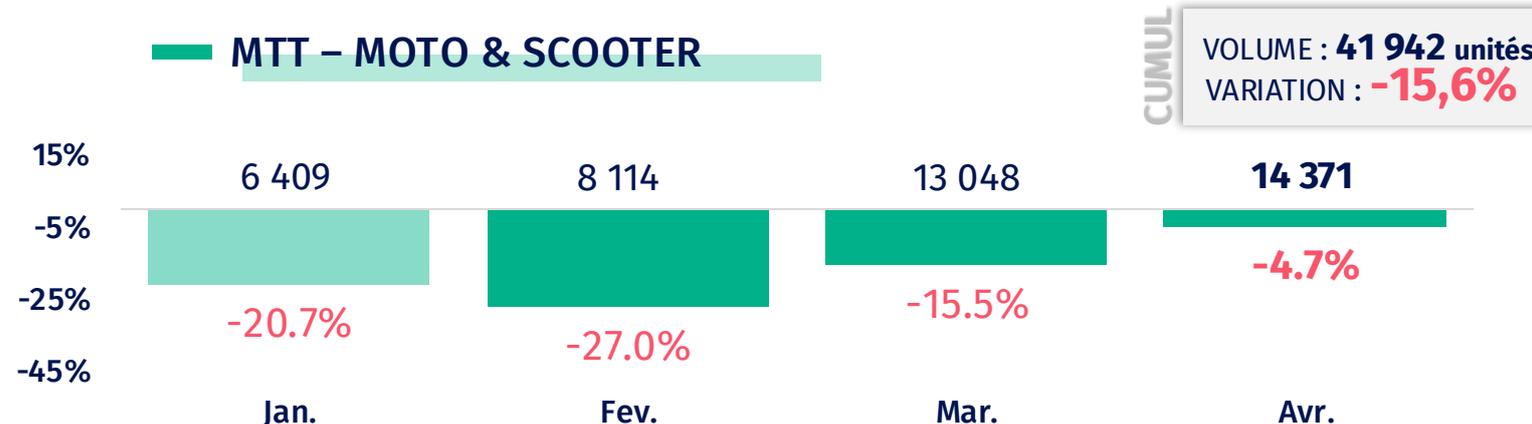
### ■ CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE



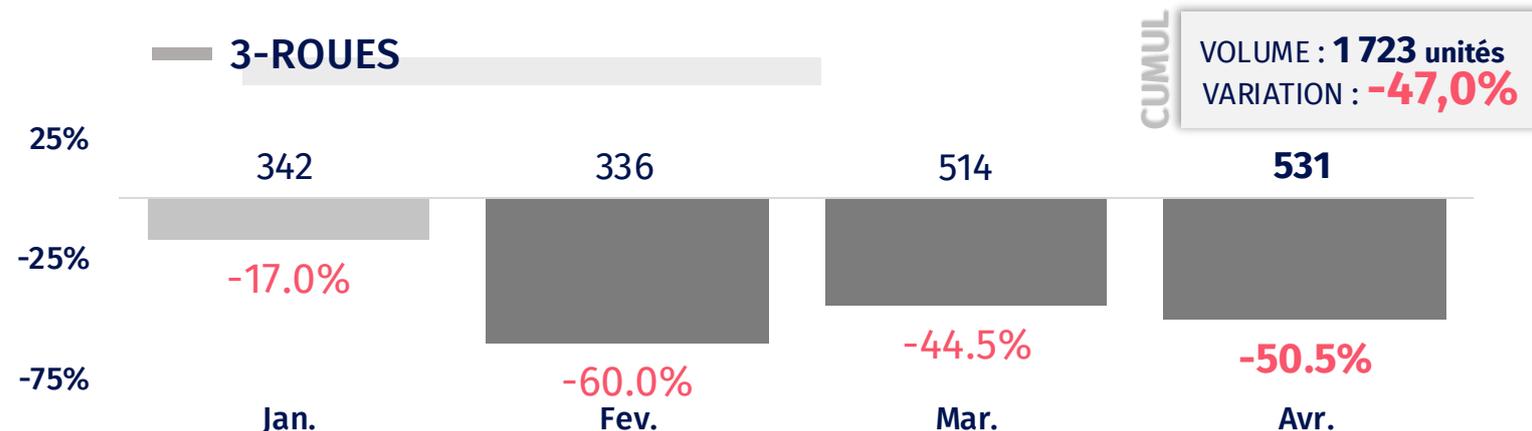
### ■ MTL – MOTO & SCOOTER



### ■ MTT – MOTO & SCOOTER



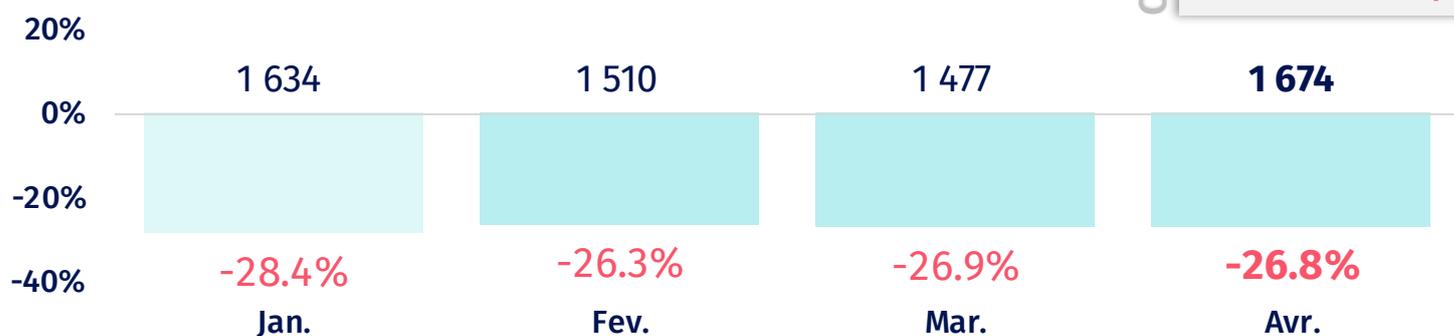
### ■ 3-ROUES



## MICRO-VEHICULES & QUADRICYCLES LOURDS

CUMUL

VOLUME : **6 295** unités  
VARIATION : **-27,2%**



## ATV, SSV, UTV et BUGGY

CUMUL

VOLUME : **8 459** unités  
VARIATION : **+4,5%**



Données d'immatriculations - Métropole uniquement

### Marché MTL + MTT

Mois	19 174 unités	• -5,7%
Cumul	56 094 unités	• -15,9%

# ÉDITO

”

Le marché se stabilise à -5,7 % (MTT + MTL). Il semble que l'effet "Euro 5" soit désormais bien digéré.

Le marché retrouve peu à peu son rythme. Je vous annonçais une baisse autour de -5,3 % le mois dernier : nous y sommes presque. La concurrence entre les constructeurs japonais bat son plein : -0,9 % pour Honda, -3,57 % pour Yamaha, -0,23 % pour Kawasaki, aussi bien en 125 cm<sup>3</sup> qu'en grosses cylindrées. Chez Yamaha, les nouveautés arrivent en concession : le match s'annonce intense dans les prochains mois.

À noter la belle performance de Triumph, en progression de 18,06 % sur le segment MTT, portée par des opérations commerciales efficaces. À l'inverse, BMW recule de 15,13 %, avec un fort repli des ventes de la GS 1300/1250 (-22,31 %), en comparaison à 2024, année de transition entre l'arrivée de ce modèle et la fin de la GS 1250.

Côté électrique, le marché est à l'arrêt : -24,46 % en avril, -17,6 % depuis le début d'année. Sans les aides publiques, la dynamique s'effondre. Si l'État veut réellement une transition vers l'électrique, il faudra réagir vite et remettre les primes pour éviter la déprime.

Et si l'on regarde les performances de la moitié nord du pays, en nette amélioration par rapport à 2024, la météo pourrait bien devenir notre meilleur allié cette saison. Croisons les doigts pour que le beau temps nous accompagne et redonne des couleurs au marché moto dans les mois à venir !

Bertrand MACÉ – Vice-Président de la filière 2-Roues MOBILIANS



# CHIFFRES CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE



DONT EV :

**-26,9%**

907 immats

**CUMUL ANNUEL :**

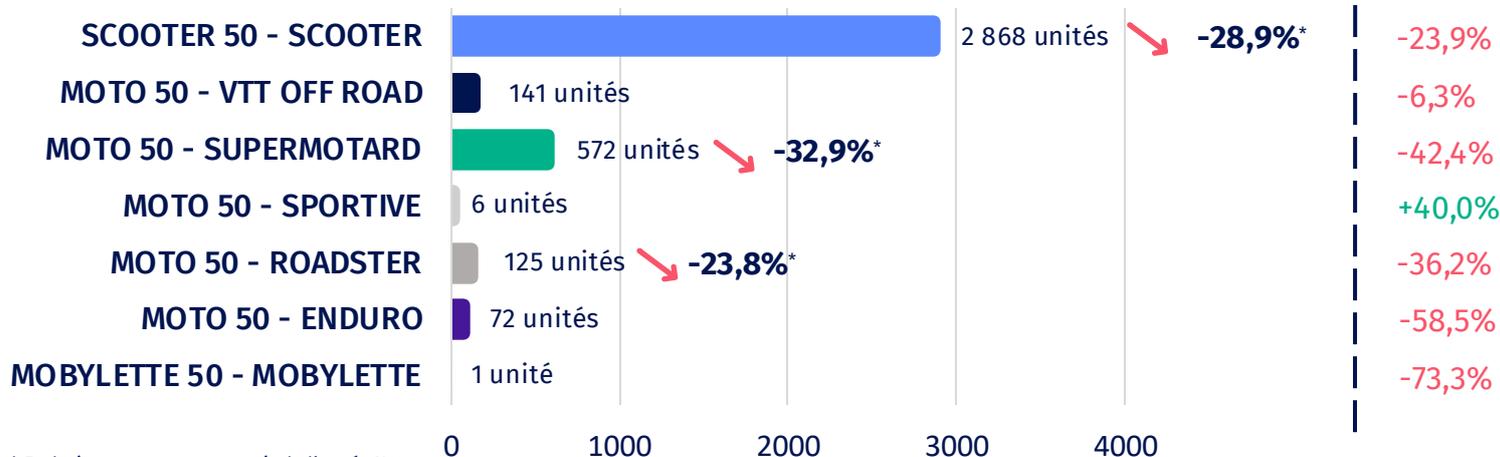
**-16,6%**

50 cm<sup>3</sup>

## TOP 3 Modèles Cyclomoteur

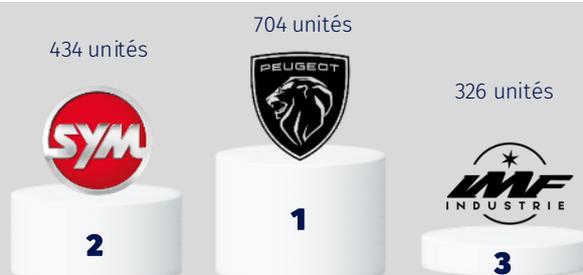


## SEGMENTS - CYCLOMOTEUR 3 785 unités • -29,3%

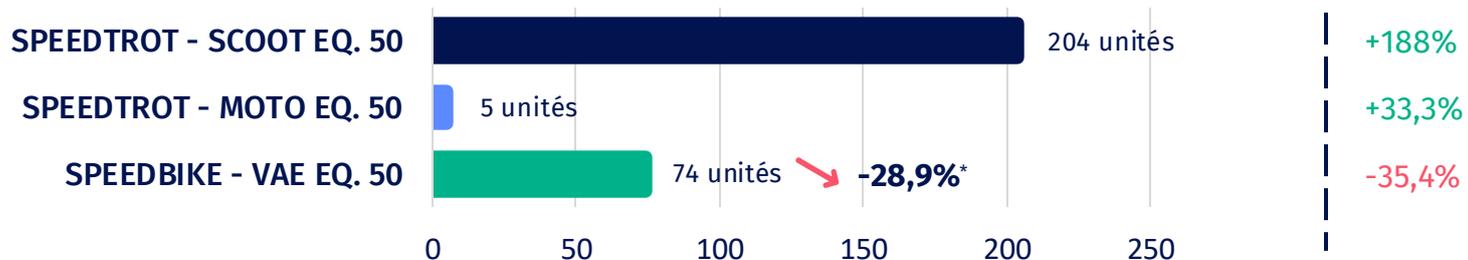


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques Cyclomoteur



## SEGMENTS - SPEEDTROT & SPEEDBIKE 283 unités • +83,8%

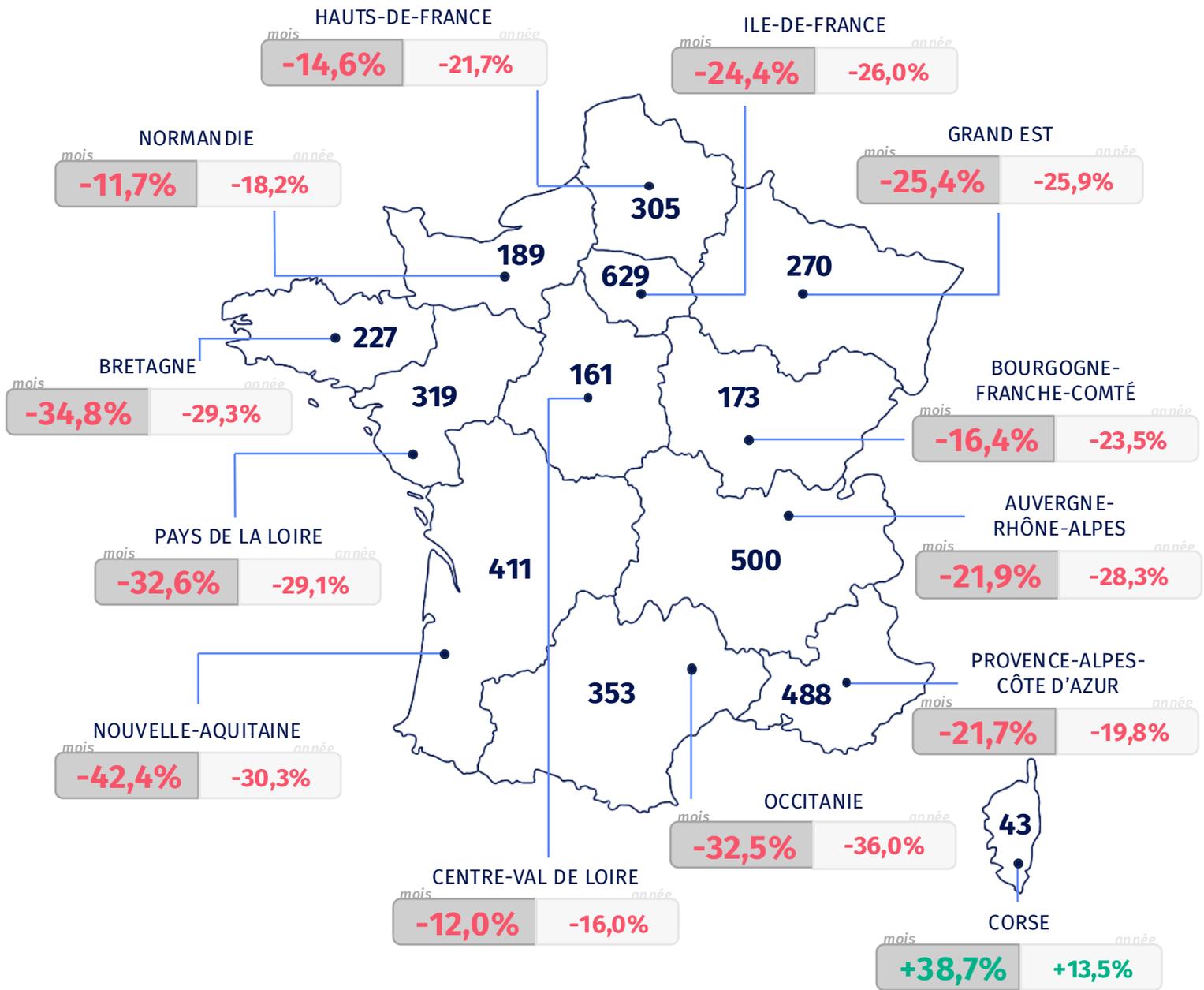


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques Speedbike



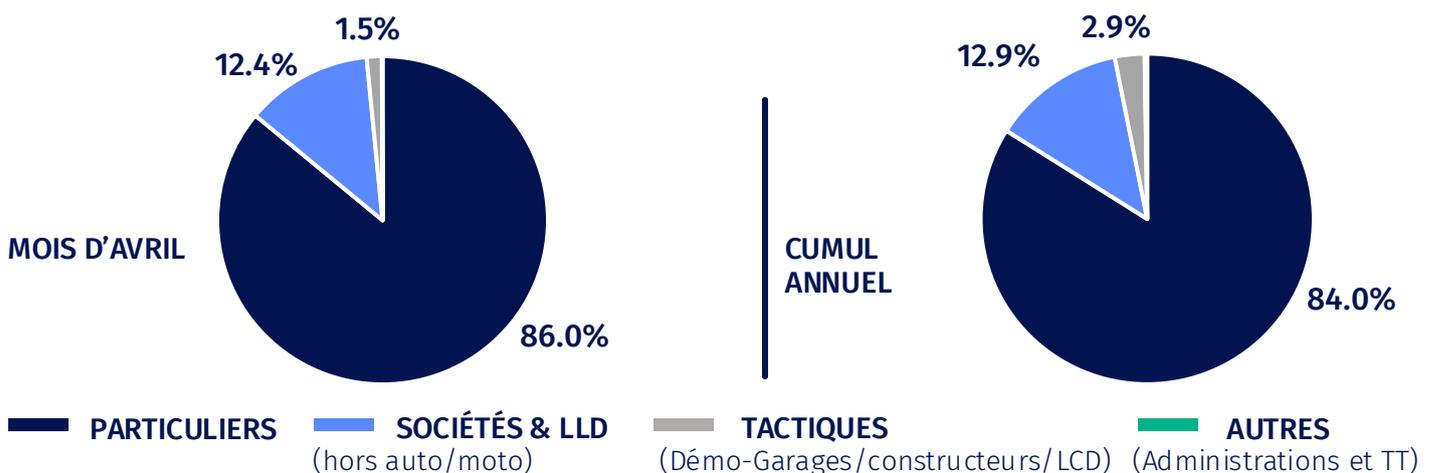
# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR RÉGION



Évolution par rapport au mois de l'année N-1

Évolution par rapport au cumul annuel 2024

# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR CANAUX DE VENTE



# CHIFFRES MTL – MOTO & SCOOTER

125 cm<sup>3</sup>

## TOP 3 Modèles Moto et Scooter



DONT EV :

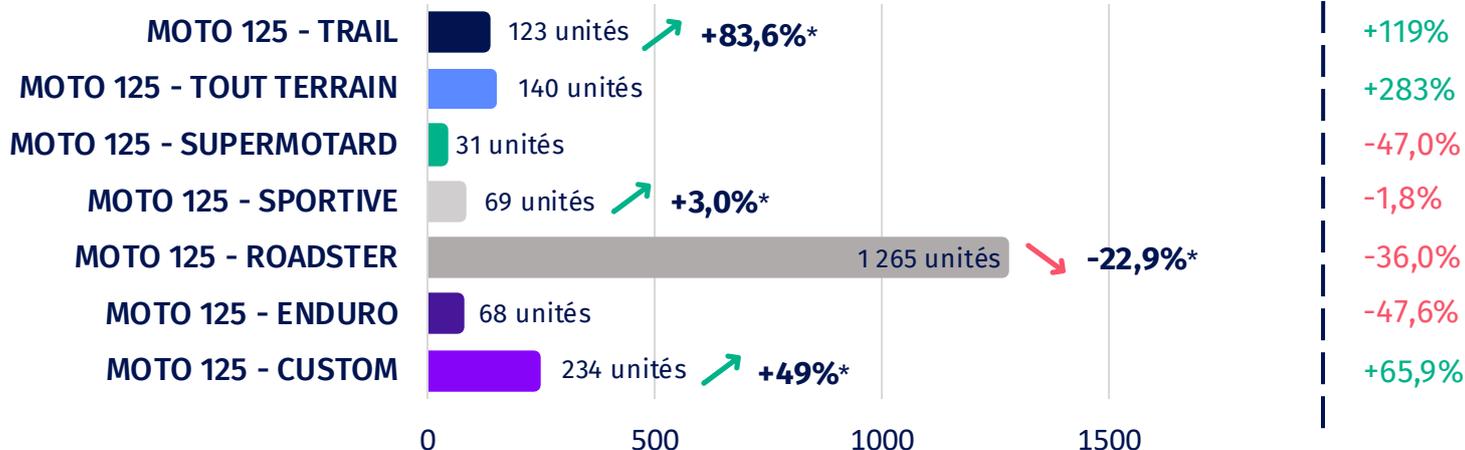
**-20,5%**

507 immats

CUMUL ANNUEL :

**-13,25%**

## SEGMENTS – MOTO 125 1 930 unités • -9,6%



CUMUL ANNUEL

+119%

+283%

-47,0%

-1,8%

-36,0%

-47,6%

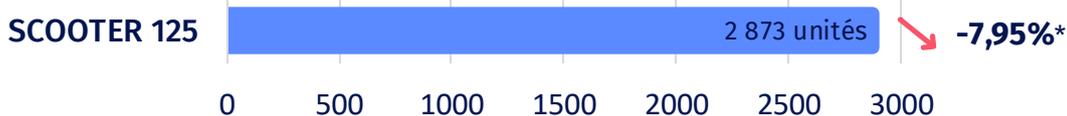
+65,9%

\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques Moto 125



## SEGMENTS – SCOOTER 125 2 873 unités • -7,95%



CUMUL ANNUEL

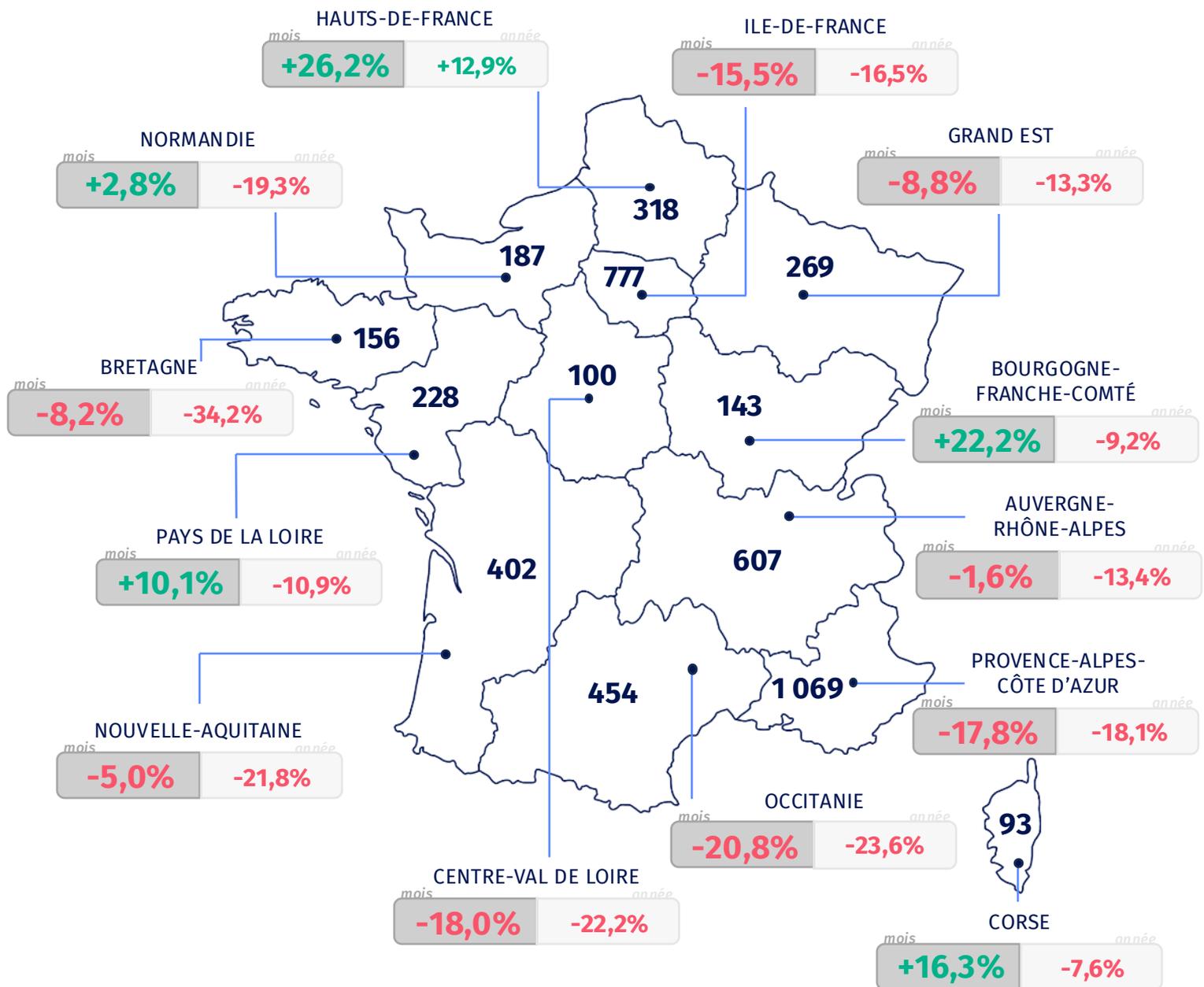
-11,7%

\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques Scooter 125



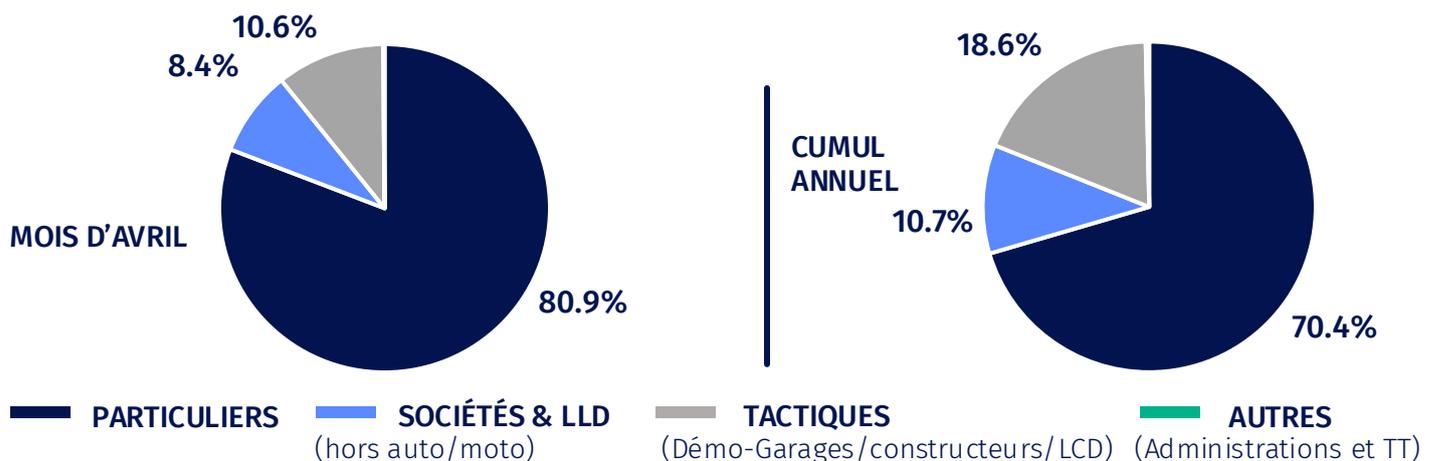
## ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm<sup>3</sup>) PAR RÉGION



Évolution par rapport au mois de l'année N-1

Évolution par rapport au cumul annuel 2024

## ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm<sup>3</sup>) PAR CANAUX DE VENTE



# CHIFFRES MTT

**A2**

ELIGIBLE A2

**41,8%**

6 008 immats

CUMUL ANNUEL :

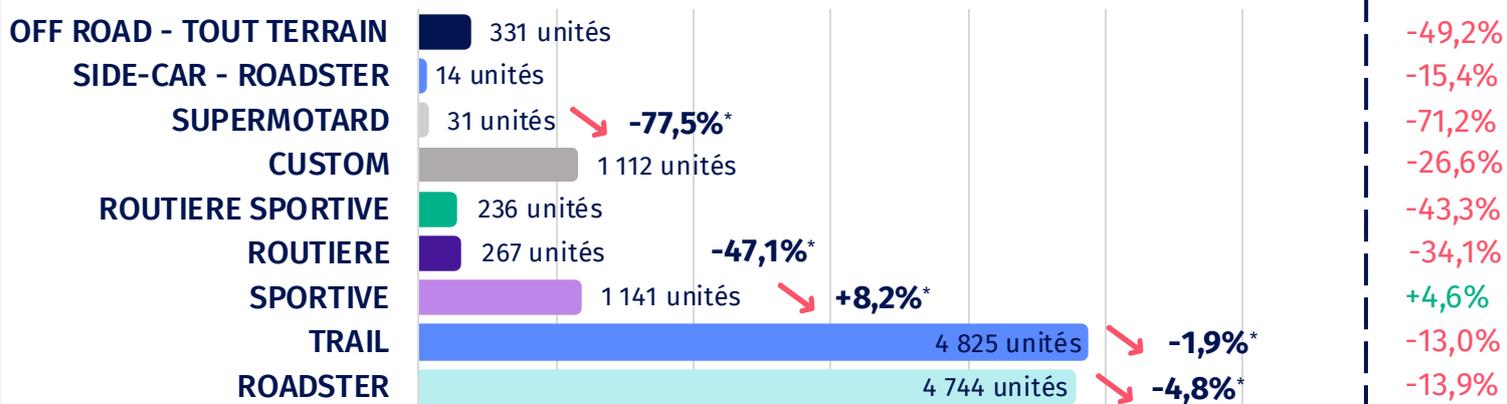
**42,7%**

> 125 cm<sup>3</sup>

## TOP 3 Modèles Moto et Scooter



## SEGMENTS - MOTO 12 701 unités • -6,2%



\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques Moto



## SEGMENTS - MAXI-SCOOTER 1 670 unités • +8,9%

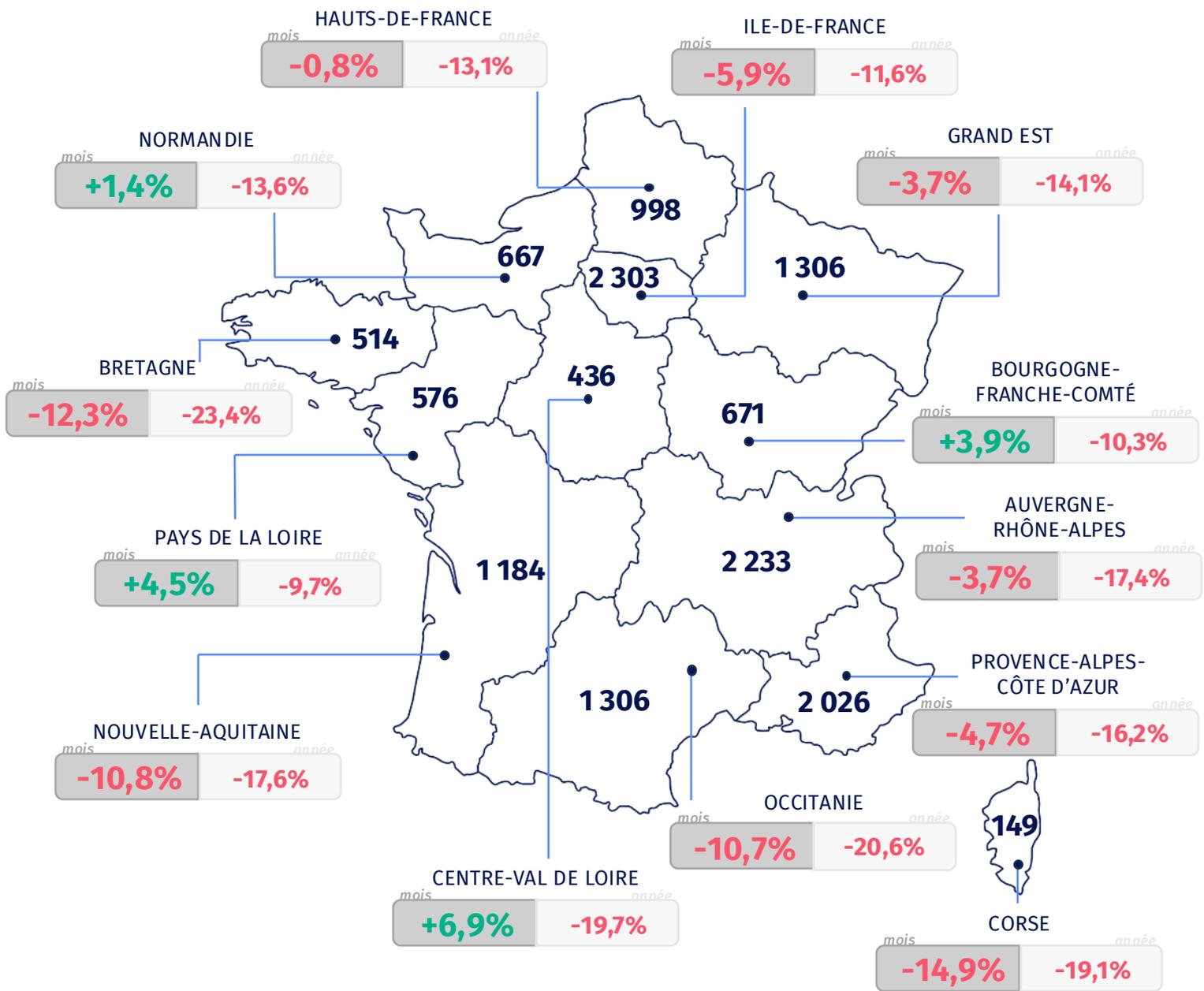


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques Maxi-Scooter



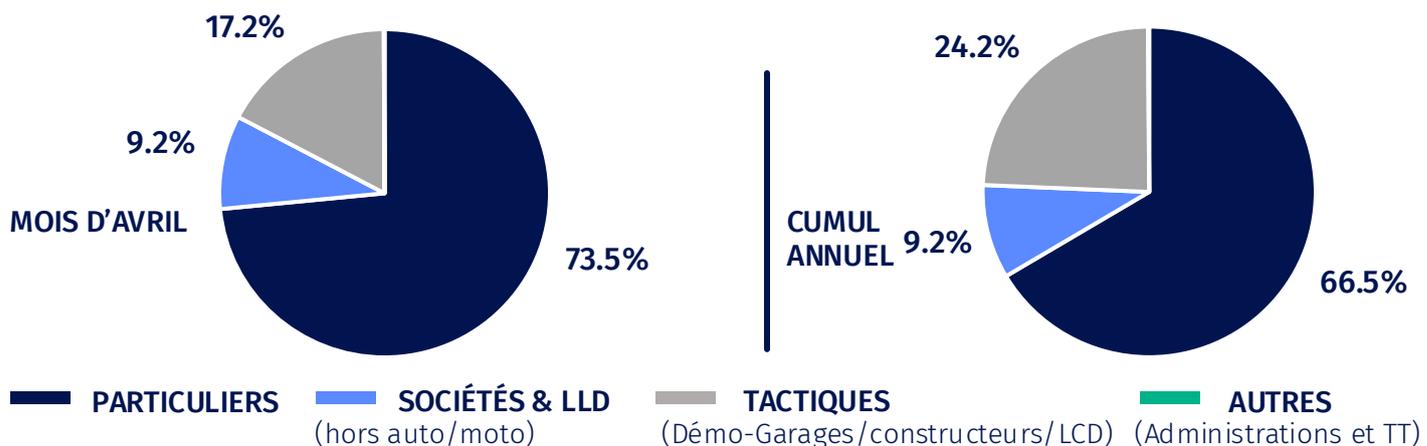
# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR RÉGION



Évolution par rapport au mois de l'année N-1

Évolution par rapport au cumul annuel 2024

# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR CANAUX DE VENTE



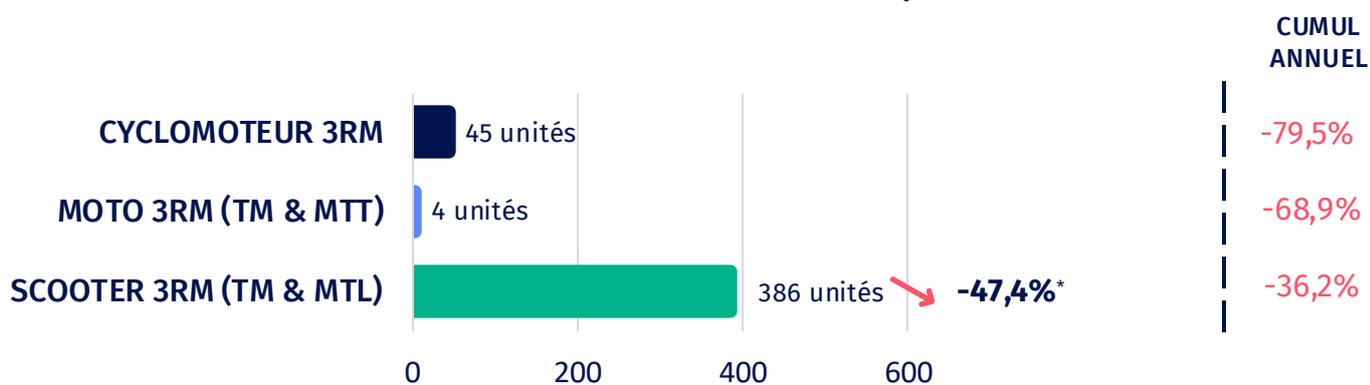
# ZOOM 3-ROUES

3 RM

## TOP 3 Modèles scooter 3RM hors Cyclo



## SEGMENTS – SCOOTER ET MOTO 3RM 435 unités • -50,5%

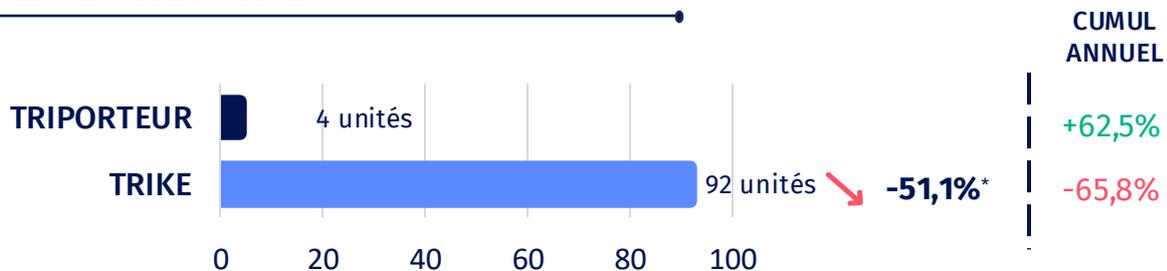


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques scooter 3RM



## SEGMENTS – TRIKES ET TRIPORTEUR 96 unités • -50,5%



\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

# ZOOM MICRO-VÉHICULES

4 RM

TOP 3  
Modèles Quadricycle Routier  
et assimilé



DONT EV :

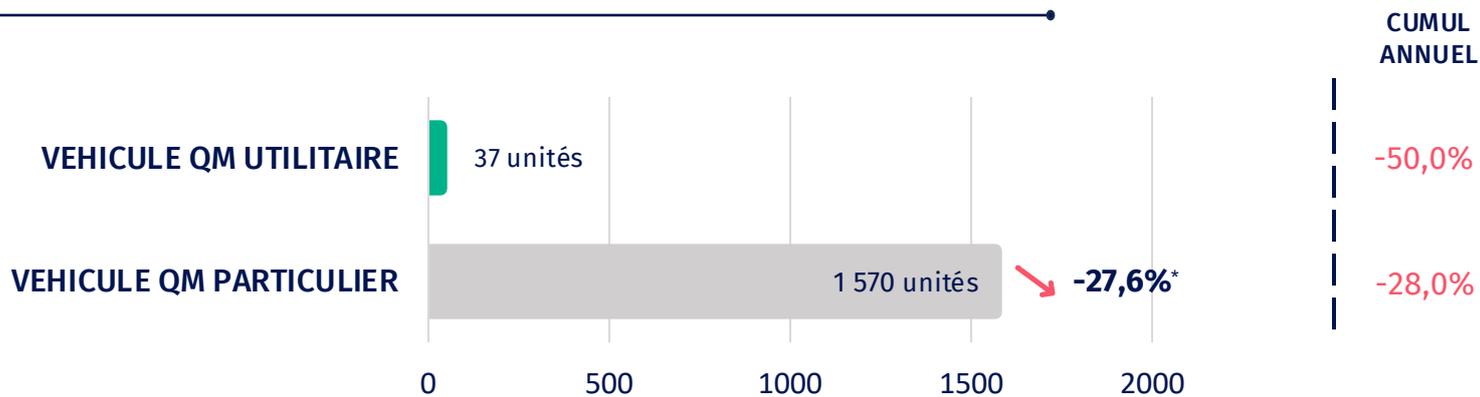
+9,1%

1 246 immats

CUMUL ANNUEL :

+13,2%

## SEGMENTS – VÉHICULES SANS PERMIS 1 607 unités • -28,9%

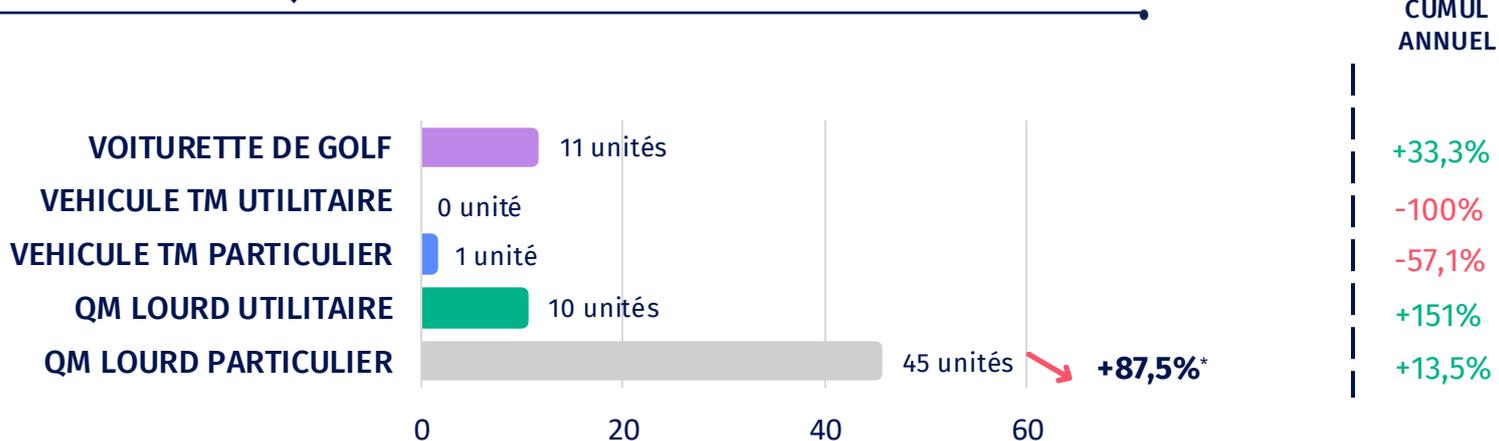


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3  
Marques Quadricycle Routier  
et assimilé



## SEGMENTS – QUADRICYCLE LOURD ET GOLF 67 unités • +26,4%



\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

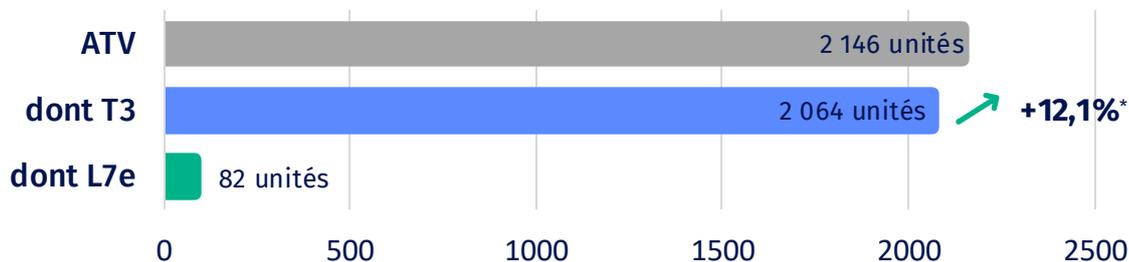
# CHIFFRES ATV, SSV, UTV et BUGGY

ATV, SSV,  
UTV &  
BUGGY

## TOP 3 Modèles ATV



## SEGMENTS - ATV 2 146 unités • +7,5%



CUMUL ANNUEL

+6,1%

+10,2%

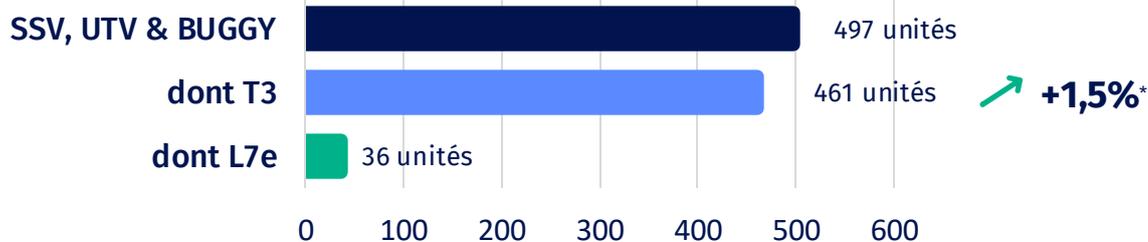
-46,3%

\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques ATV



## SEGMENTS - SSV, UTV & BUGGY 497 unités • +3,5%



CUMUL ANNUEL

+0,6%

+1,1%

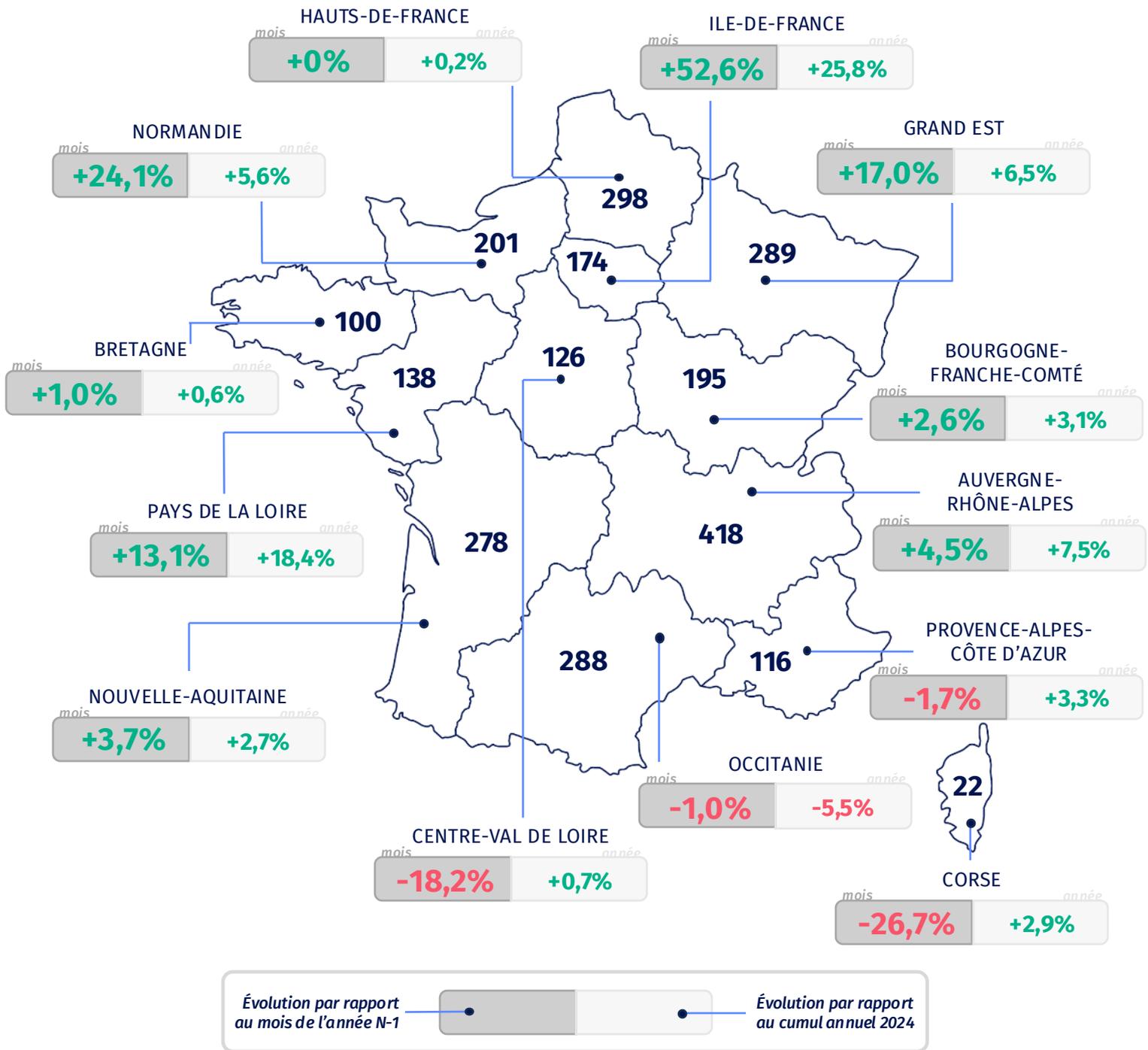
-7,8%

\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

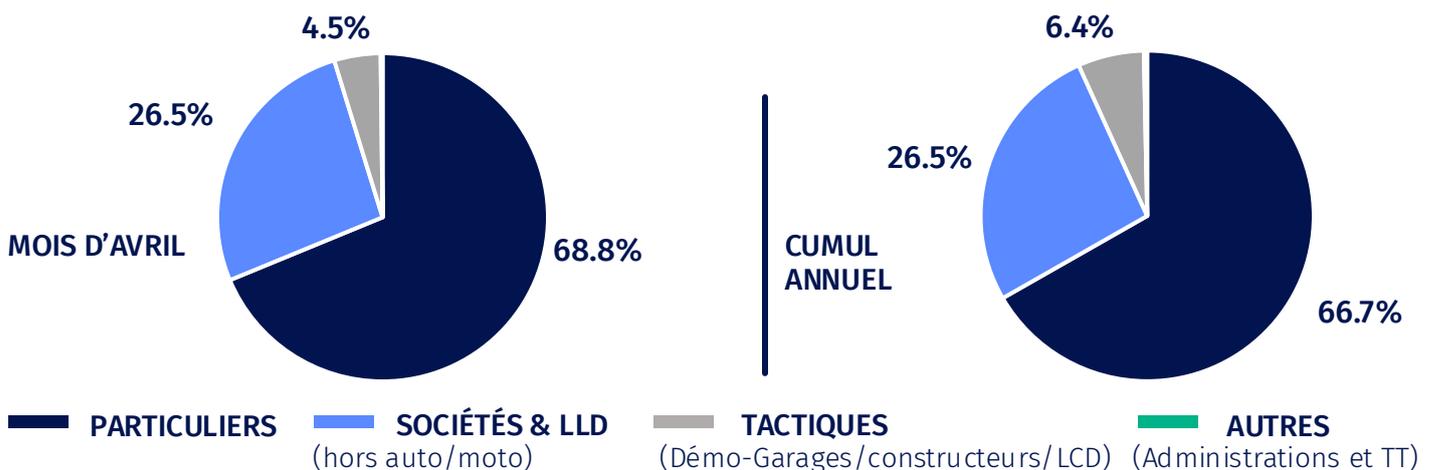
## TOP 3 Marques SSV, UTV et Buggy



# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR RÉGION



# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR CANAUX DE VENTE



# LEXIQUE

**A2** : Le permis A2 permet de conduire les motos (avec ou sans side-car) d'une puissance n'excédant pas 35 Kilowatts (47,5 chevaux), dont le rapport puissance/poids est inférieur ou égal à 0,2 kW/kg.

**ATV** : Un "All-Terrain Vehicle" un véhicule tout-terrain appelé plus généralement Quad. Conçus pour rouler hors route, les quads ont généralement quatre ou six roues, une position d'assise à califourchon et un guidon pour la direction.

**Buggy** : Un buggy est un véhicule léger tout-terrain le plus souvent à deux places. Il est constitué d'un châssis (parfois de voiture de série) équipé de jantes et pneus larges, et certains disposent d'une carrosserie ouverte.

**Custom** : Le custom, ou cruiser, désigne une moto "à l'américaine", taillée pour les longues routes rectilignes avec une géométrie privilégiant la stabilité et la détente. Selle basse, empattement long, angle de chasse important, garde au sol réduite et prise d'angle limitée sont parmi les points récurrents de ces machines. La position de conduite est également très typée avec les pieds positionnés vers l'avant, un guidon souvent haut et une position plus ou moins arquée.

**Enduro** : Les motos enduro sont des motocross qui ont reçu un accastillage spécifique afin de pouvoir rouler sur la route (Phare, plaque d'immatriculation).

**EV** : Electric Vehicle ou véhicule électrique, nom générique désignant des véhicules fonctionnant à l'électricité.

**QM** : Le Quadricycle à Moteur est un véhicule motorisé à quatre roues. Ils regroupent aussi bien les quads routiers légers, les quads routiers lourds, les quads tout-terrain ainsi que les buggys.

**Roadster** : Un roadster est un type de moto privilégiant la maniabilité et la nervosité sur route (et non en tout-chemins) au détriment du confort ou de la vitesse. Un roadster est en général reconnaissable à son absence de carénage, et une motorisation dont les réglages favorisent la couple et les reprises plutôt que la puissance.

**Routière** : Les routières ou GT (Grand Tourisme) sont des motos massives très confortables et particulièrement adaptées aux longs trajets routiers. L'accent est mis sur le confort des passagers, la durée de vie mécanique, l'agrément de conduite et la fonctionnalité.

**Sportive** : Une moto sportive désigne une catégorie de moto se distinguant visuellement du reste de la production par un carénage et une position de conduite vers l'avant facilitant l'aérodynamisme et généralement un style rappelant la compétition.

**SSV** : Un "side-by-side vehicle" est un véhicule hors route reconnaissable par la présence de quatre à six roues, sa configuration unique de siège baquet côte à côte (d'où son nom) et son système de conduite avec volant et pédale. Il présente souvent des caractéristiques similaires à celles d'une automobile, notamment un arceau de sécurité ou une cage et une protection contre le vent qui lui donne une apparence fermée.

**Supermotard** : 2 roues motorisé né du croisement entre une moto d'enduro chaussée de roues de moto de route avec des pneumatiques au profil sportif.

**TM** : Le Tricycle à Moteur est un véhicule de catégorie L5e, à savoir un véhicule composé de trois roues symétriques et équipé d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup> et/ou une vitesse maximale du tricycle supérieure à 45 km/h.

**Tout terrain** : Motocycle conçue pour être utilisée sur des surfaces accidentées ou sur des terrains non pavés ou d'accès difficile.

**Trail** : Le trail désigne les motos pouvant circuler aussi bien sur route qu'en tout-terrain. Ces deux-roues à double usage existent dans toutes les cylindrées et leur prix peut s'envoler dans le cas de modèles haut de gamme, équipés de nombreuses options et pourvus d'une électronique embarquée très évoluée. Elles sont le "SUV" de la moto.

**Trike** : Il s'agit d'un engin hybride à trois roues mi-moto/mi-automobile, sorte de moto stable comme une automobile, dirigé par un guidon, et généralement relativement large à l'arrière à l'instar d'une automobile.

**UTV** : Un "Utility vehicle" est un Véhicule tout-terrain à carrosserie ouverte, muni d'une benne arrière et utilisé pour le transport de divers matériaux et équipements.

# MÉTHODOLOGIE

## **CYCLOMOTEUR ET SPEEDBIKE**

Marché regroupant les véhicules 2 roues de genre CL, catégorie L1e, qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée inférieure à 50cm<sup>3</sup> (ou équivalent électrique) et une vitesse limitée à 45km/h.

## **MTL**

Marché regroupant les véhicules à 2 roues de genre MTL, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée comprise entre 50cm<sup>3</sup> et 124,9cm<sup>3</sup> (ou équivalent électrique) et développant une puissance continue maximale de 11kW.

## **MTT**

Marché regroupant les véhicules à 2 roues des genres MTT1 et MTT2, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée supérieure ou égale à 125cm<sup>3</sup> (ou inférieure à 125cm<sup>3</sup>, mais ayant une puissance continue supérieure à 11kW).

## **3-ROUES**

Marché regroupant les véhicules à 3 roues des genres CYCL, MTL, MTT1, MTT2 et TM, catégories L2e, L3e et L5e, qui correspond aux 3 roues motorisés de série ou transformé (cyclomoteurs 3RM, Scooters 3RM, Motos 3RM, Trikes...)

## **MICRO-VÉHICULES**

Marché regroupant les véhicules à 4 roues du genre QM, catégories L6e et L7e, qui correspond aux 4 roues motorisés carrossés légers (limites : 2 places, 500cm<sup>3</sup>, 425kg et 45km/h) et lourds.

## **ATV, SSV, BUGGY**

Marché regroupant les véhicules à 4 roues des genres QM, TRA et MAGA, catégories L7e et T3b, qui correspond aux 4 roues motorisés apparentés à des QUADS, des SSV, UTV ou BUGGY.