



NOUVEAU PEUGEOT LANDTREK

VIVEZ PLUS GRAND !





La marque modernise son pick-up PEUGEOT LANDTREK, renforçant ainsi sa présence internationale, notamment en Afrique, au Moyen-Orient et en Amérique du Sud.

Le nouveau PEUGEOT LANDTREK bénéficie d'un design musclé, d'un moteur Diesel Multijet 2.2 l de 200 ch inédit et de nouvelles technologies au service de l'efficacité et de la sécurité.

ALLURE

Un design toujours plus puissant et contemporain.

EMOTION

Une expérience à bord séduisante.

EXCELLENCE

Un nouveau moteur Diesel Multijet 2.2 l de 200 ch associé à une transmission 4 roues motrices permanente.

Lancé en 2020, le PEUGEOT LANDTREK est l'héritier d'une longue tradition de pick-up PEUGEOT, depuis le PEUGEOT 202 de 1938, en passant par les 404 des années 60 ou 504 des années 70.

Le PEUGEOT LANDTREK occupe le segment des one ton pick-up, qui représente 2,5 millions de ventes annuelles dans le monde. Il est commercialisé dans environ 40 pays, principalement en Afrique, au Moyen-Orient et en Amérique du Sud.

Le nouveau PEUGEOT LANDTREK répond à tous les besoins grâce à sa large gamme de motorisations, ses trois configurations de base possibles (châssis cabine, simple cabine, double cabine) et ses versions à usages professionnel ou polyvalent (loisirs et professionnel).

Le nouveau PEUGEOT LANDTREK s'appuie sur les qualités qui font le succès de ce modèle - une benne de grande capacité, une modularité poussée, un haut niveau de confort - et reçoit une toute nouvelle motorisation Diesel Multijet 2.2 l de 200ch particulièrement performante ainsi que de nombreuses évolutions en matière de design et de technologies.

ALLURE

LA FORCE DE LA MODERNITÉ

Plus affirmée que jamais,
la nouvelle identité du design PEUGEOT
s'applique à l'ensemble de la gamme,
y compris les véhicules utilitaires et désormais
le nouveau Pick-up PEUGEOT LANDTREK.



ALLURE



UN DESIGN EXTÉRIEUR PUISSANT

Le nouveau PEUGEOT LANDTREK bénéficie d'une calandre verticale inédite, intégrant en son centre le tout nouvel emblème PEUGEOT. Cette calandre est dotée de feux de jour à LED sophistiqués, en forme de griffes emblématiques de la Marque, offrant ainsi une signature lumineuse distinctive et tech.

Le design se met au service de l'efficacité et de la robustesse avec un bouclier renforcé dans sa partie inférieure qui, par ailleurs, intègre d'inédits enjoliveurs noir brillant accueillant les projecteurs antibrouillard.

Style et protection se conjuguent également à l'arrière avec un nouveau bouclier. Entre les feux arrière à LED avec effet 3D, le design de la porte arrière de la benne est modernisée grâce au nouveau lettrage du marquage PEUGEOT.

Les centres roues, en forme d'étoile, intègrent et mettent en valeur le nouvel emblème PEUGEOT en se fondant parfaitement dans la jante.

Les dimensions du **nouveau PEUGEOT LANDTREK** répondent aux standards du marché de transport, avec une longueur de 5,33m en version double cabine et 5,39m en simple cabine, le tout avec une largeur de 1,92m.





UN INTÉRIEUR CONTEMPORAIN ET TECHNOLOGIQUE

Le design moderne du tableau de bord du nouveau PEUGEOT LANDTREK s'articule autour d'une console généreuse et d'un grand écran central tactile HD 10". L'interface de ce dernier bénéficie d'un tout nouveau design*. Enrichie de widgets*, elle offre une expérience utilisateur optimisée, permettant un accès direct et intuitif à l'infotainment. De plus, la compatibilité Apple CarPlay/Android Auto se fait désormais sans fil*. Sous l'écran central, les fameuses touches piano (toggle switches) de PEUGEOT permettent d'accéder rapidement aux fonctions essentielles.

Le plaisir et l'efficacité de la conduite sont optimisés grâce au nouveau combiné d'instruments numérique 7"* et au volant qui, outre le nouvel emblème PEUGEOT, intègre les commandes du régulateur de vitesse adaptatif*.



EMOTION

CONFORT ET EFFICACITÉ POUR TOUS

Pour un usage exclusivement professionnel
ou qui mélange l'utile et l'agréable,
le nouveau PEUGEOT LANDTREK
répond à tous les besoins.

EMOTION

NEW PEUGEOT LANDTREK



UNE EXPÉRIENCE À BORD OPTIMALE

L'habitacle a fait l'objet d'une grande attention, reprenant de nombreux équipements présents sur les autres modèles PEUGEOT, pour des trajets sereins dans toutes les conditions de roulage et de chargement du véhicule.

A l'avant, le choix est possible entre 2 sièges indépendants avec accoudoir central et une banquette 3 places Multiflex. Cette dernière est le fruit du savoir-faire de PEUGEOT en matière de véhicules utilitaires. Elle offre la possibilité de rabattre le dossier central pour laisser place à un accoudoir / tablette de travail ou de charger des objets encombrant jusqu'à 75 kg en rabattant le dossier central et celui du passager.

La modularité de la banquette arrière de la version double cabine est unique sur le segment One ton Pick-up, avec la possibilité de rabattre le dossier en 60/40 ou 100 %. Une fois rabattus, les dossiers peuvent supporter une charge supplémentaire. Par ailleurs, deux fixations Isofix assurent la sécurité et l'arrimage de sièges enfants.

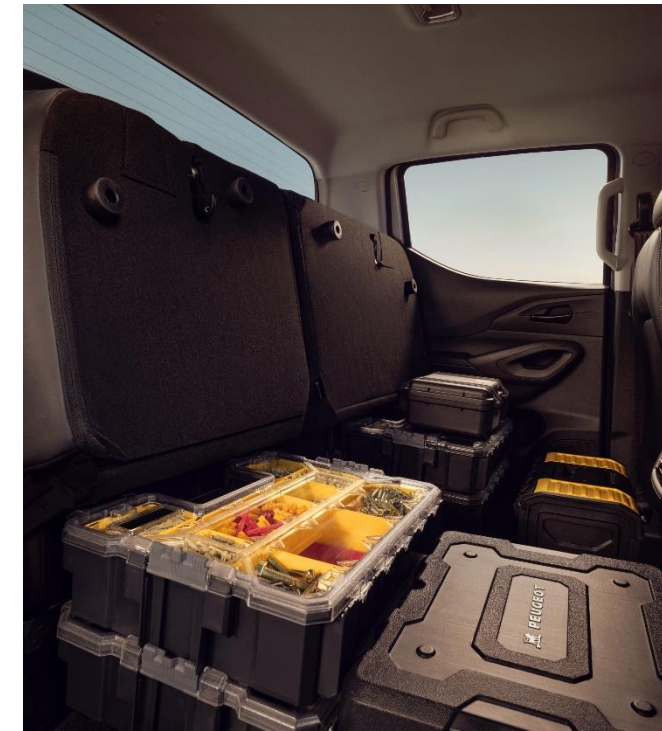
L'habitacle est particulièrement spacieux, avec au rang 2 une largeur aux épaules de 1 550 mm et un espace au genou de 50mm minimum, assurant le confort de 6 passagers (selon versions). L'accessibilité est facilitée par la présence de 7 poignées de maintien dans l'habitacle.

Les plus petits objets trouveront facilement leur place à bord avec les 27 litres de rangements cumulés.

DE NOMBREUSES POSSIBILITÉS DE PERSONNALISATION

Pour s'adapter de façon encore plus précise et efficace à tous les usages, le nouveau PEUGEOT LANDTREK propose une gamme de 60 accessoires : protection de benne thermoformée, hard-top vitré, arceau de sécurité chromé, tapis de protection, marchepieds, etc.

Les séries spéciales développées localement pour chaque marché permettent également de répondre aux besoins spécifiques des clients de ces pays et régions.



EXCELLENCE

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Pour le travail comme pour les loisirs,
le nouveau PEUGEOT LANDTREK
atteint un niveau inédit de performances.

EXCELLENCE



UN NOUVEAU MOTEUR DIESEL MULTIJET VIENT ENRICHIR LA GAMME

Le nouveau PEUGEOT LANDTREK peut désormais recevoir le moteur Multijet 4 cylindres turbo-diesel 2 184 cm³ qui développe 200 chevaux et offre un couple généreux de 450 Nm.

Ce bloc, qui garantit des performances de haut niveau (voir ci-dessous) a fait la preuve de son efficacité sur d'autres modèles de la gamme PEUGEOT.

Ce nouveau moteur Diesel Multijet 2.2 l de 200 ch peut être associé à la nouvelle boîte de vitesses automatique ZF à 8 rapports EAT8. Dotée d'une commande électronique, pour une sélection plus facile des rapports et une gestion efficace du couple moteur. Une boîte manuelle à 6 rapports est également proposée avec ce nouveau moteur .

Pour répondre à tous les besoins et s'adapter à tous les marchés, cette nouvelle motorisation vient s'ajouter, selon les pays, au moteur 1.9 Diesel de 150 ch et 350 Nm de couple (associé à une boîte manuelle 6 rapports) et au moteur 2.4 essence de 210 ch et 320 Nm (avec boîte manuelle ou automatique à 6 rapports).

UNE FACILITÉ D'UTILISATION ET UNE SÉCURITÉ ENCORE RENFORCÉES

Le nouveau PEUGEOT LANDTREK Diesel Multijet 2.2 l de 200 ch reçoit une inédite transmission 4 roues motrices permanente qui assure sérénité, efficacité et sécurité quelles que soient les conditions de roulage. Pour s'adapter à tous les terrains, elle propose quatre modes de conduite : Normal, Sport, Snow et Sand.

Pour un confort d'utilisation optimal, **le nouveau PEUGEOT LANDTREK** Diesel Multijet 2.2l de 200 ch bénéficie d'une direction assistée et d'un frein de stationnement tous deux électriques. La conduite en tout-terrain est facilitée par des pages dédiées sur l'écran central affichant des informations sur le statut de la transmission et du différentiel, le mode de conduite, l'inclinaison du véhicule, etc.

Les équipements de sécurité du **nouveau PEUGEOT LANDTREK** Diesel Multijet 2.2 l de 200 ch sont renforcés avec, en série, l'ajout d'un système de freinage d'urgence automatique (AEB)*, d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec stop & go* et d'une détection d'angle mort*. Par ailleurs, les freins arrière sont équipés de disques* à la place des tambours.

Les nouveaux PEUGEOT LANDTREK équipés des autres motorisations conservent leur dotation très complète qui comprend notamment une transmission 4X2 ou 4X4 enclenchable avec rapports courts, un ESP, un système de contrôle d'adhérence en descente, une alerte de franchissement de ligne, une assistance au remorquage, etc.

Le nouveau PEUGEOT LANDTREK peut disposer d'une à quatre caméras facilitant les manœuvres aussi bien en ville qu'en tout-terrain. La caméra off road (dans le rétroviseur passager) et la vision panoramique 360° viennent en soutien du conducteur pour le franchissement d'obstacles ou de passages étroits.

DES CAPACITÉS TOUT-TERRAIN REMARQUABLES

Le nouveau PEUGEOT LANDTREK est disponible avec une transmission 4X2, 4X4 ou AWD enclenchable avec rapports courts. Sur la transmission 4X4 ou AWD, le différentiel arrière est muni du système eLocker à désengagement automatique et procure un surcroît de motricité lorsqu'une roue patine.

Avec sa transmission 4X4 ou AWD , le nouveau PEUGEOT LANDTREK peut affronter les conditions les plus difficiles :

- **Passage de gué :** 600 mm,
- **Angle d'attaque :** 29° ou 30° (selon versions),
- **Angle de fuite :** 27° ou 26° (selon versions),
- **Angle central :** 25°,
- **Garde au sol :** mini 214 mm (roues 16") ou jusqu'à 235 mm (Roues 17"/18").

**Sur le nouveau PEUGEOT LANDTREK Diesel Multijet 2.2 l de 200ch.*



POUR LE TRAVAIL OU LES LOISIRS, DES CAPACITÉS EXCEPTIONNELLES

Grâce à l'arrivée de la nouvelle motorisation Diesel Multijet 2.2 l de 200 ch, la capacité de remorquage peut désormais atteindre 3 500 kg et la charge utile du nouveau PEUGEOT LANDTREK atteint jusqu'à 1 400 kg .**

Pour les autres motorisations, la capacité de remorquage maximum reste de 3 000 kg.

Tous les PEUGEOT LANDTREK conservent la benne la plus logeable du segment, avec notamment une largeur de 1,22 m entre les passages de roues. Elle permet de charger 2 « Euro-palettes » en configuration double cabine (benne de 1,63m x 1,60m x 500mm), et 3 « Euro-palettes » en configuration simple cabine (benne de 2,43m x 1,60m x 500mm).

***Selon la gamme moteur disponible dans les pays*



CONTACTS PRESSE

presse@peugeot.com

LIENS SITE PRESSE PEUGEOT

<https://www.media.stellantis.com/fr-fi/peugeot>



DIRECTION DE LA COMMUNICATION

2-10, boulevard de l'Europe

78300 Poissy, France



A PROPOS DE PEUGEOT

PEUGEOT propose la gamme électrique la plus large des constructeurs généralistes européens, couvrant l'ensemble des besoins, des voitures urbaines aux véhicules utilitaires. L'Allure (design attractif), l'Emotion (plaisir de conduite) et l'Excellence (qualité française sans compromis et technologie de pointe) constituent les valeurs de la marque PEUGEOT. Implanté dans plus de 140 pays, PEUGEOT a vendu plus de 1,1 million de véhicules dans le Monde en 2023. Leader sur le segment B électrique et LCV électrique en Europe, PEUGEOT poursuit l'élargissement de sa gamme au travers de trois nouveaux modèles électriques : les PEUGEOT E-3008 et E-5008, ainsi que la PEUGEOT E-408. La marque offre à ses clients européens son programme "Allure Care", et sa garantie de 8 ans / 160.000KM sur l'ensemble de sa gamme de véhicules électriques particuliers pour une tranquillité d'esprit totale. PEUGEOT intègre les dernières technologies, comme le Panoramic I-Cockpit® et ChatGPT. Par ailleurs, la passion de PEUGEOT pour la performance et l'innovation se manifeste à travers l'Hypercar PEUGEOT 9X8, engagée dans le Championnat du Monde d'Endurance (WEC), dont les 24 heures du Mans.