

Press Release

Au Salon des Maires, IVECO présentera le premier châssis-cabine électrique du segment des VU compacts de 3,5 t en Europe, l'IVECO eMoovy

- IVECO propose une gamme complète pour les applications municipales, de 3,5 à 32 t de PTAC, avec des véhicules robustes et polyvalents, conçus pour s'adapter à chaque carrosserie.
- La gamme IVECO est proposée avec des solutions bas carbone 100 % électriques et bioGNV pour aider les agglomérations dans leur transition énergétique.
- Avec le tout nouveau châssis-cabine électrique IVECO eMoovy, le constructeur étend son offre à la catégorie des véhicules utilitaires compacts de 3,5 t.

Guyancourt, le 4 novembre 2024

IVECO sera présent au Salon des Maires, qui se tiendra du 19 au 21 novembre 2024 à Paris Porte de Versailles. A cette occasion, le constructeur présentera sur son stand (Pavillon 4 – Stand G31) l'IVECO eMoovy, son nouveau véhicule utilitaire compact 100 % électrique de 3,5 t, fruit du partenariat avec Hyundai Motor Company, lancé en septembre. Ce véhicule est le dernier né de la gamme IVECO, robuste et polyvalent. Ce véhicule complète la gamme proposée par la marque pour les applications municipales, de 3,5 à 32 t de PTAC.

L'**IVECO eMoovy** est le premier châssis-cabine électrique du segment des véhicules utilitaires compacts de 3,5 t en Europe. Il se distingue par sa robustesse et sa polyvalence, ainsi que par sa conception facilement adaptable, pour accueillir une grande variété de carrosseries, y compris celles qui sollicitent particulièrement le véhicule, comme les petites nacelles élévatrices. Son moteur électrique de 160 kW (215 ch) est doté de la puissance la plus élevée de sa catégorie et délivre un couple maximal de 350 Nm. Il offre une autonomie jusqu'à 450 km en cycle urbain WLTP avec la batterie de 76 kWh. Avec la charge rapide jusqu'à 350 kW – la plus élevée du segment – il peut récupérer jusqu'à 100 km d'autonomie en moins de 10 minutes, offrant une flexibilité appréciable. L'eMoovy bénéficie de la commodité d'une recharge AC pendant la nuit en dépôt sur une borne monophasée jusqu'à 7 kW et jusqu'à 11 kW sur une borne triphasée. La fonction « Vehicle to Load » fournit une source d'énergie pour faire fonctionner les unités motorisées, et une prise secteur dans la cabine est disponible pour faire fonctionner les équipements électriques. Avec son habitacle, qui offre un confort semblable à celui d'une voiture, il « se conduit comme une voiture, travaille comme un camion ».

Le **Daily**, disponible en bioGNV et en HVO (biodiesel de deuxième génération), est reconnu pour sa robustesse et son extrême polyvalence, grâce à son châssis en C, dérivé du camion, et pour la facilité d'installation des

carrosseries et équipements. Il est proposé en versions fourgon et châssis-cabine, jusqu'à 7,2 t de PTAC, en versions roues simples et roues jumelées, en simple ou double cabine, avec un large choix de hauteurs et d'empattements. Sa conception lui permet de transporter les charges les plus lourdes, tout en fournissant des performances de premier ordre. La boîte de vitesses automatique HI-MATIC à huit rapports garantit que le moteur à haut rendement fonctionne toujours à un régime optimal, ce qui se traduit par d'excellentes performances tout au long de la vie du véhicule. La gamme Daily permet ainsi de répondre à tous les besoins des municipalités, de la collecte des déchets au nettoyage des voiries, en passant par l'entretien des routes.

L'**eDaily** a été conçu pour être le « jumeau électrique » de l'emblématique Daily, couvrant toutes les applications, y compris les missions lourdes, et peut accueillir facilement carrosseries et équipements. C'est également le seul véhicule utilitaire électrique capable de remorquer 3,5 t, grâce à son châssis solide sur base camion. L'eDaily est réputé pour sa technologie de batterie modulaire innovante, lui offrant une autonomie allant jusqu'à 400 km en utilisation urbaine. Les modèles IVECO eDaily à trois et quatre batteries bénéficient également d'une charge rapide accélérée de 115 kW, permettant de récupérer jusqu'à 100 km en seulement 20 minutes. La capacité inégalée de la prise de force électrique de 50 kW permet de fournir une solution électrique pour les applications exigeantes telles que le déneigement, ou encore la collecte des déchets.

L'**Eurocargo**, disponible en bioGNV et en HVO, est durable, efficace, maniable et polyvalent. Il bénéficie d'une largeur réduite de la cabine (2,1 m), d'un grand angle de braquage (52°) et du meilleur diamètre de braquage de sa catégorie (moins de 11 m avec un empattement de 2 790 mm). Son châssis est personnalisable, avec des solutions de montage en usine, comme le déplacement de certains composants derrière la cabine, pour faciliter l'installation de différents types de carrosseries et équipements. Il est ainsi parfaitement adapté pour les applications de collecte des déchets, notamment les compacteurs à chargement latéral, à chargement arrière, à chargement frontal et les mini-compacteurs, ou encore pour les balayeuses, les hydrocureuses, les grues, les nacelles élévatrices et tous les équipements nécessitant des stabilisateurs derrière la cabine. Son excellente maniabilité, ses dimensions compactes et sa charge utile le rendent idéal pour les applications avec bras de levage et bras multibenne dans des contextes urbains. La version cabine double peut accueillir jusqu'à six passagers et un conducteur. La version 4x4 offre une traction idéale dans des conditions de faible adhérence, notamment pour les services hivernaux.

Avec l'**IVECO S-Way** et l'**IVECO X-Way**, le constructeur propose une gamme complète de véhicules, disponibles en bioGNV et en HVO, adaptés aux applications municipales lourdes, avec un large éventail de configurations. Ces véhicules bénéficient d'une excellente maniabilité, de dimensions hors tout compactes, d'une garde au sol idéale et d'une traction puissante. Leur châssis robuste et durable, leur polyvalence et leur conception modulaire facilite l'installation des carrosseries et équipements, qu'il s'agisse de bennes à ordures ménagères, de bras de levage et bras multibenne, de grues et plateaux ou encore d'hydrocureuses.

L'**IVECO S-eWAY**, en version porteur, est le poids lourd électrique proposé par le constructeur pour les applications municipales bas carbone. Avec le choix de 4, 5 ou 7 batteries, les agglomérations peuvent sélectionner la configuration idéale pour leurs besoins. Il est également possible de déplacer les batteries de traction vers l'arrière afin de créer de l'espace pour les équipements de carrosserie tels que les stabilisateurs de grue. Le choix des configurations garantit la solution parfaitement adaptée à la carrosserie. La prise de force haute tension, la prise de force basse tension ou encore la prise de force mécanique, avec trois emplacements possibles, permettent de créer le véhicule qui répond à tous les besoins.

L'**IVECO T-Way** vient compléter cette offre pour les missions les plus exigeantes. Grâce à sa large gamme de configurations et à son extrême polyvalence, il est en mesure de répondre aux exigences de nombreuses applications, notamment la construction et l'entretien des routes et les services hivernaux.

IVECO

IVECO est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules utilitaires légers et véhicules industriels moyens et lourds, de camions chantier et approche chantier, adaptés à tout type de carrosserie.

IVECO innove et élargit constamment sa gamme pour fournir à chaque client le véhicule qui correspond précisément à sa mission.

L'offre complète d'IVECO est conçue autour des besoins du conducteur pour garantir une excellente expérience en mettant l'accent sur la sécurité et le confort. Une large gamme de services numériques avancés, basés sur la connectivité, développés pour aider les propriétaires de flotte à gérer efficacement leur flotte, améliore la solution de transport complète d'IVECO.

IVECO poursuit sa stratégie de décarbonation à travers une approche multi-énergie qui comprend le développement ultérieur des technologies du biométhane, de l'électricité par batterie et par piles à combustible.

IVECO exploite 7 usines de fabrication et 8 centres de recherche et développement. Elle compte sur 3 500 points de vente et de service dans plus de 160 pays, qui garantissent une assistance technique partout où un véhicule IVECO est au travail.

IVECO ouvre la voie du changement en favorisant la transformation du secteur du transport, propulsé par l'ambition d'être le partenaire le plus fiable et complet pour ses clients.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.fr

