

Lancia illumine le Salon de l'Automobile de Bruxelles 2025

- **2025 débutera avec la 101e édition du Salon de l'Automobile de Bruxelles, où Lancia brillera en présentant les premières créations de sa Renaissance : les nouvelles Ypsilon hybride & 100 % électrique. Lancia Ypsilon Rally4 HF, qui marquera le retour de Lancia en rallye en 2025, sera également présentée.**
- **Lancia Ypsilon se classe au sommet de la catégorie premium du segment B pour sa polyvalence et son innovation technologique.**
- **L'offre se décline en trois versions : Ypsilon, un embarcadère dans le monde de l'élégance italienne ; Ypsilon LX, véritable symbole de statut ; et enfin, Ypsilon Edizione Cassina, véritable manifeste de confort.**
- **Le stand de la marque présentera également Ypsilon Rally4 HF, développée et mise au point par Miki Biasion, légende du sport automobile et champion du monde des rallyes avec Lancia, qui fera une apparition très attendue lors de l'événement belge.**
- **En France, Lancia continue le déploiement de ses points de vente avec 25 Casa Lancia opérationnelles en 2025 et 80 points de services.**

À l'occasion de la 101e édition du Salon de l'Automobile de Bruxelles, qui se déroulera du 11 au 19 janvier 2025, Lancia dévoilera ses dernières créations, notamment Ypsilon Rally 4 HF et Ypsilon dans ses versions électrique et hybride. Ces modèles incarnent la Renaissance ambitieuse de la marque italienne. Lancia renforce ainsi son statut de constructeur respecté et désirable sur le marché européen des véhicules haut de gamme.

La véritable star du stand sera Ypsilon Rally 4 HF. Conçue pour le rallye, cette voiture sportive est dotée d'un moteur 3 cylindres de 1,2 litre développant 212 chevaux, couplé à une boîte de vitesses à 5 rapports et un différentiel mécanique à glissement limité. Sa configuration à traction avant garantit agilité et performances, en faisant un choix idéal pour les jeunes pilotes souhaitant se lancer dans le sport automobile. La catégorie Rallye 4, dans laquelle évolue ce modèle, est un tremplin vers les sommets du rallye, offrant une opportunité unique aux futurs champions.

Cette nouvelle aventure sportive sera marquée par le lancement du Trofeo Lancia Rally, un championnat organisé autour de six épreuves du Championnat d'Italie des Rallyes 2025.

Avec des récompenses cumulées atteignant 300 000 € pour les vainqueurs de catégorie et le champion du trophée, ce dernier bénéficiera également d'une opportunité exceptionnelle : piloter l'Ypsilon Rally 4 HF officielle de Lancia Corse HF, désormais dirigée par Eugenio Franzetti. Proposée au prix de 74 500 €, l'Ypsilon Rally 4 HF peut être commandée dès maintenant via le Stellantis Motorsport Racing Shop.

Pour le développement de ce modèle, Lancia a collaboré avec Miki Biasion, double champion du monde des rallyes (1988 et 1989) et véritable légende de la marque. Ce partenariat souligne l'importance du transfert technologique entre compétition et production en série, une démarche qui a permis à Lancia de perfectionner la réactivité, le confort et le silence de ses véhicules, y compris de la nouvelle Ypsilon. Le Vénitien Miki Biasion présentera officiellement l'Ypsilon Rally 4 HF le 10 janvier, à l'ouverture du salon.

Ypsilon : élégance, technologie et polyvalence

L'autre attraction majeure du stand Lancia sera la nouvelle Ypsilon, disponible en versions hybride et électrique. Déclinée en trois finitions distinctes, cette citadine premium s'adresse à des profils variés :

- Lancia Ypsilon, élégante et pensée pour un public jeune ;
- Lancia Ypsilon LX, version haut de gamme, parfaitement équipée ;
- Edizione Cassina, incarnation du design, du confort et du bien-être selon Lancia.

Cette dernière finition, véritable hommage au concept de « se sentir chez soi », met en avant des matériaux durables et un style raffiné. Inspirée des modèles iconiques de la marque, la nouvelle Ypsilon arbore des lignes élégantes et des éléments distinctifs comme les feux arrière ronds, un clin d'œil à la Lancia Stratos, et une calandre avant revisitée en trois faisceaux de lumière LED.

Sur le plan technologique, la nouvelle Ypsilon est la première citadine premium du groupe Stellantis à intégrer le système S.A.L.A. (Sound, Air, Light Augmentation), une interface intelligente garantissant une expérience utilisateur intuitive et connectée. Parmi ses atouts, elle offre un grand écran de 10,25 pouces, la conduite autonome de niveau 2 et le meilleur système d'éclairage extérieur de sa catégorie.

Électrification et durabilité

La nouvelle Ypsilon se distingue par sa polyvalence, disponible en configurations hybride et 100 % électrique. La version hybride est équipée d'un moteur 3 cylindres 1,2 litre de 100

chevaux (74 kW), combinant efficacité et fiabilité. Quant à la version électrique, elle est dotée d'un moteur de 115 kW (156 chevaux) et d'une batterie de 51 kWh (bruts) offrant une autonomie de 403 km (cycle WLTP). La recharge rapide permet de passer de 20 % à 80 % en 24 minutes, ou de récupérer 100 km d'autonomie en seulement 10 minutes.

Lancia

Avec 117 ans d'histoire, Lancia représente l'élégance italienne intemporelle. Lancia a fait rêver les passionnés du monde entier grâce à ses modèles emblématiques : les élégantes Flaminia et Aurelia B24 Spider, les sportives Delta, Stratos et 037, l'éclectique Fulvia, la Beta HPE et bien d'autres encore...

Lancia a entamé sa renaissance en France en 2024 avec la Lancia Ypsilon et avec un plan stratégique décennal. L'innovation et le design intemporel ont toujours été les principes fondateurs de la marque. Aujourd'hui, la durabilité, l'orientation client et la responsabilité sociale sont également devenues essentielles, car Lancia est déterminée à regarder vers l'avenir avec beaucoup d'engagement et d'ambition.

Instagram [Lancia](#) LinkedIn [Lancia](#) Facebook [Lancia](#) X [Lancia](#) YouTube [Lancia](#)

Paris, 19 décembre 2024.