



## **Alfa Romeo 33 Stradale récompensée du prix Supercar de l'Année aux Automobile Awards**

- À quelques jours de la livraison du premier exemplaire, le jury des Automobile Awards récompense l'Alfa Romeo 33 Stradale d'un trophée très convoité : Supercar de l'Année.
- Le prix de Supercar de l'Année est une distinction supplémentaire pour l'Alfa Romeo 33 Stradale qui vient d'atteindre 333 km/h durant une séance d'essais sur le circuit de Nardò en Italie.
- Trente-trois clients, dont le pilote de Formule 1 Valtteri Bottas, seront livrés d'un exemplaire créé sur-mesure.
- Cette récompense accompagne le lancement réussi d'Alfa Romeo Junior en France, disponible en versions 100 % électriques Elettrica (156 chevaux) et Veloce (280 chevaux) et hybride (136 chevaux). Une variante quatre roues motrices sera disponible en début d'année 2025.

Pour transformer un rêve en réalité, il faut d'abord une bonne dose de courage et une pincée de saine folie. C'est avec les mêmes ingrédients que la voiture considérée par beaucoup comme l'une des plus belles de tous les temps est née en 1967 : la 33 Stradale. Aujourd'hui, avec la même audace et la même vision, Alfa Romeo a conçu et développé la nouvelle 33 Stradale, une authentique œuvre d'art en mouvement, née de la fusion parfaite de la beauté et de l'ingénierie.

Produit en seulement 33 exemplaires exclusifs, selon un processus artisanal unique, le nouveau coupé allie l'héritage et l'avenir de la marque, symbole de la noble sportivité italienne. Son objectif est d'offrir l'expérience de conduite la plus exaltante et l'attrait intemporel d'une icône à un groupe exclusif de passionnés qui ont cru au projet dès le début. La nouvelle 33 Stradale est née dans la toute nouvelle « Bottega » Alfa Romeo, où les designers, les ingénieurs et les historiens de la marque ont d'abord écouté les futurs propriétaires avant de donner vie, comme dans les ateliers artisanaux de la Renaissance ou dans les studios des célèbres carrossiers italiens des années 1960, à la nouvelle 33 Stradale.

Double vice-champion du monde de Formule 1 et vainqueur de dix Grands Prix, Valtteri Bottas est l'une des têtes d'affiche des Alfisti à travers le monde. Le Finlandais, déjà propriétaire de l'une des cinq cents Alfa Romeo Giulia GTAm, est également l'un des heureux acquéreurs de la 33 Stradale. Par son engagement envers Alfa Romeo et son expertise en termes de pilotage, il est le metteur au point de l'Alfa Romeo 33 Stradale.





L'Alfa Romeo 33 Stradale sera livrée avec un moteur 3,0 litres, V6 biturbo de 620 chevaux ou une motorisation 100 % électrique. Durant les essais, l'Alfa Romeo 33 Stradale a montré sa capacité à atteindre 333 km/h en vitesse de pointe, à passer de 0 à 100 km/h en moins de trois secondes et à freiner de 100 à 0 km/h en moins de 33 mètres.

Depuis sa présentation, l'Alfa Romeo 33 Stradale collectionne les récompenses, notamment au Concorso d'Eleganza Villa d'Este, ainsi qu'à Milano Autoclassica. Elle a également fait plusieurs apparitions remarquées en France, d'abord à Chantilly Arts & Élégance, avant d'être la star du Mondial de l'Auto de Paris.

L'Alfa Romeo 33 Stradale a été choisie par un jury d'une vingtaine de spécialistes de l'automobile et des médias face à huit concurrentes, notamment la Maserati GT2 Stradale ou la Ferrari F80. Elle succède au palmarès à la Ferrari SF90 XX. Le trophée a été remis à Marion Beyret, Directrice de la Communication de Stellantis France, lors d'une remise des prix organisée dans le cadre prestigieux de l'Automobile Club de France, situé sur la Place de la Concorde, à Paris.

#### **Les trophées d'Alfa Romeo 33 Stradale**

**"DreamCar2024"** – *Quattroruote (Italie)*

**"Trophée du Design"** – *L'Automobile Magazine (France)*

**"Design Concept Award 2024"** – *Villa D'Este Concours d'Élégance (Italie)*

**"Best in Classic 2024"** – *Ruote Classiche (Italie)*

**"Supercar de l'Année"** – *Automobile Awards (France)*

Paris, 13 décembre 2024

