



COMMUNIQUÉ
Paris, le 09/12/2024

MISE EN SERVICE DU PÉAGE EN FLUX LIBRE SUR L'AUTOROUTE A13 : L'ASSOCIATION « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » RAPPELLE L'INTÉRÊT DU DISPOSITIF POUR LA FLUIDIFICATION DU TRAFIC.

Dans la nuit du 9 au 10 décembre 2024, l'autoroute A13 entre Orgeval et Caen - le reste de l'axe Paris-Normandie - passera en péage en flux libre. Bien qu'annoncé il y a déjà plusieurs mois, cette nouvelle mesure n'a fait l'objet d'aucune communication de la part de l'État. L'association « 40 millions d'automobilistes » salue ce nouveau dispositif qui profitera aux automobilistes, notamment en termes de fluidification du trafic.

Le paiement simplifié : un gain de temps

À partir de demain matin, l'ensemble des barrières de péage situées sur l'autoroute A13 entre Poissy et Caen passeront en flux libre. À l'aide de portiques équipés de capteurs et de caméras, les automobilistes n'auront plus besoin de s'arrêter pour payer. En effet, grâce à la détection des plaques d'immatriculation, la distance parcourue est calculée. Une fois le trajet terminé, les automobilistes auront un délai de 72h pour procéder au paiement : sur le site de la SANEF, en point de vente physique ou avec le badge télépéage.

« Ce nouveau système révolutionne la manière de voyager des automobilistes : sur l'axe Paris – Normandie, ils gagneront 30 minutes de trajet en période de fort trafic, révèle Philippe Nozière, président de l'association « 40 millions d'automobilistes ». En supprimant les arrêts inutiles, le péage en flux libre contribue à fluidifier le trafic et à réduire le stress des conducteurs. »

Une mesure en voie de généralisation, mais une faible communication de l'État

Alors que le péage en flux libre est destiné à devenir la norme sur l'ensemble du réseau autoroutier français, la communication de l'État est particulièrement discrète : « C'est ce qui fait défaut sur cette mesure. Il y a un vrai manque de communication de la part de l'État, et les changements à la tête des ministères n'aident pas. Aucune campagne d'information grand public a été lancée à la télévision ou à la radio ! Les automobilistes ne doivent pas se faire surprendre par ce nouveau moyen de paiement. Mais ce virage du péage en flux libre pris par les autoroutes françaises est une excellente nouvelle pour les usagers. Il était temps que l'on mette fin au 'geste barrière' », estime Pierre Chasseray, délégué général de l'association « 40 millions d'automobilistes ».



www.40millionsdautomobilistes.com



@40MA - 40 Millions d'Automobilistes
@PChasseray - Délégué Général



@40millionsdautomobilistes51

➔ **À propos de "40 millions d'automobilistes"** : "40 millions d'automobilistes" est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver ce facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.