

## **Leapmotor C10 décroche la prestigieuse note de 5 étoiles décernée par Euro NCAP**

- **Conçu pour exceller dans le nouveau programme européen de tests d'impact automobile, le C10 répond pleinement aux attentes et obtient la note maximale.**
- **Ce nouveau D-SUV se distingue par une structure robuste et un ensemble complet de fonctionnalités avancées, pour assurer une protection optimale pour le conducteur et les passagers. Comme en témoignent les scores d'Euro NCAP : 89 % pour la protection des adultes et 85 % pour la protection des enfants.**
- **Le C10 inaugure une nouvelle ère : il s'agit en effet du premier modèle né de la coentreprise 51/49 entre Stellantis et Leapmotor, dont l'objectif est d'accélérer et d'étendre les ventes des produits technologiques de Leapmotor en dehors de la Chine.**

Le Leapmotor C10 conquiert immédiatement l'Europe : le nouveau D-SUV électrique décroche les prestigieuses cinq étoiles du nouveau programme Euro NCAP, confirmant les qualités exceptionnelles de ce premier modèle né de la coentreprise 51/49 entre Stellantis et Leapmotor. Cette coentreprise vise à accélérer et à étendre les ventes de produits technologiques abordables à l'international, en s'appuyant sur la solide présence commerciale de Stellantis dans les marchés mondiaux.

L'institution européenne a attribué au modèle un score de 89 % pour la protection des adultes, 85 % pour la protection des enfants, 77 % pour la protection des usagers vulnérables de la route et 76 % pour les aides à la conduite. Ces résultats remarquables reflètent un travail d'ingénierie minutieux et des tests de sécurité rigoureux réalisés tout au long du développement du véhicule. En plus de ses systèmes de sécurité de première classe, le Leapmotor C10 se distingue par un équipement haut de gamme et une expérience de conduite parmi les meilleures de sa catégorie.

Le véhicule se distingue par une structure à haute résistance, conçue pour absorber et disperser efficacement l'énergie en cas de collision. Les matériaux utilisés dans la construction du châssis et de la carrosserie ont été soigneusement sélectionnés pour offrir une protection maximale, sans compromettre les performances ni l'efficacité du véhicule. De plus, en matière de sécurité passive, le C10 est équipée d'un système complet d'airbags, comprenant des airbags frontaux, latéraux, un rideau de sécurité et un airbag central entre les sièges avant.

Dans le domaine des technologies avancées, un point particulièrement remarquable est le système d'assistance à la conduite (ADAS), qui propose 17 fonctions, telles que le freinage d'urgence automatique, le maintien dans la voie, la détection des angles morts et le régulateur de vitesse adaptatif. Ce système repose sur une architecture électronique et électrique centralisée appelée « Four-Leaf Clover », une technologie entièrement développée en interne. Elle combine un System-on-Chip (SoC) unique et une unité de microcontrôleur (MCU) pour créer une unité de supercalcul centralisée. Cette architecture intègre le système d'habitacle, le système de conduite intelligent, le domaine de puissance et le domaine de la carrosserie. Elle utilise une puissance de calcul élevée, une communication rapide et une faible latence pour assurer une collaboration efficace entre les composants clés du véhicule. La centralisation de la puissance de calcul permet une synergie optimale entre les systèmes de sécurité active, améliorant ainsi la rapidité de réaction et la fiabilité globale du véhicule.

Un autre élément clé est le système de gestion de la stabilité électronique (ESP), qui aide à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions de conduite difficiles, comme sur des surfaces glissantes ou lors de manœuvres d'urgence. Ce système fonctionne en synergie avec l'ABS et le contrôle de traction pour garantir une conduite sûre et stable. De plus, le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui avertit le conducteur en cas de changements de pression inhabituels, contribuant ainsi à prévenir les accidents causés par des pneus sous-gonflés ou endommagés.

Enfin, pour renforcer encore davantage la sécurité, le véhicule est doté de phares à LED haute luminosité, qui assurent une visibilité optimale quelles que soient les conditions d'éclairage. Les capteurs de stationnement arrière, associés à une caméra à 360 degrés, facilitent les manœuvres dans des espaces restreints, réduisant ainsi le risque de collision à basse vitesse.

Turin, le 6 décembre 2024