

Sur le circuit de Nardò, l'Alfa Romeo 33 Stradale atteint 333 km/h

- Les équipes d'Alfa Romeo continuent les essais de mise au point de l'Alfa Romeo 33 Stradale. Sur l'ovale de Nardò, plusieurs objectifs ont été atteints, notamment la vitesse maximale de 333 km/h.
- La phase de mise au point a été entamée il y a plusieurs mois sur la base d'essais de Balocco, lieu emblématique pour Alfa Romeo.
- La livraison de la première Alfa Romeo 33 Stradale à l'un des 33 heureux clients a été confirmée pour décembre.

L'équipe d'ingénieurs d'Alfa Romeo vient d'achever une intense séance d'essais sur le « prototype 00 » de la nouvelle Alfa Romeo 33 Stradale sur le circuit de Nardò, afin de tester sa dynamique de conduite et ses performances dans des conditions extrêmes et à très grande vitesse. L'équipe chargée des essais a contrôlé et validé des paramètres dynamiques tels que l'aérodynamique, la vitesse maximale, les températures maximales, les systèmes de refroidissement et l'insonorisation de l'habitacle. Tout cela avant la première livraison, prévue en Italie à la fin du mois de décembre.

Pour ces essais à très haute vitesse, Alfa Romeo a choisi Centre Technique de Nardò (CTN), l'un des centres d'essais et d'expérimentation les plus avancés au monde, situé à Salento, où les marques automobiles les plus célèbres effectuent leurs essais. Construit en 1975 par FIAT, le « terrain d'essai » des Pouilles couvre une superficie de 700 hectares, parsemée de bois et de maquis méditerranéen, et compte 20 pistes d'essais pour les activités d'expérimentation et de développement à tous les niveaux.

Parmi ces pistes, le célèbre Nardò Ring se distingue pour les essais à grande vitesse des voitures et des motos, avec son diamètre de 4 km et sa longueur de 12,6 km. Considéré comme le circuit automobile circulaire le plus rapide au monde, le circuit offre différentes inclinaisons et vitesses de compensation relatives sur chacune de ses quatre voies. Grâce à son profil parabolique bas, le conducteur a l'impression d'être sur une ligne droite sans fin lorsqu'il roule sur toutes les voies à la vitesse de compensation qui équilibre la force centrifuge.

C'est sur ce circuit que l'équipe Alfa Romeo a effectué des essais à grande vitesse, validant la vitesse maximale visée de 333 km/h et l'accélération, pour passer de 0 à 100 km/h en moins de trois secondes. Tout cela a été rendu possible grâce au travail méticuleux des techniciens Alfa Romeo sur l'aérodynamique, où chaque ligne du volume sculptural de la voiture est fonctionnelle, afin d'augmenter les performances du moteur V6 biturbo de 3,0 litres développant plus de 620 chevaux, avec une boîte de vitesses DCT à 8 rapports, une transmission aux roues arrière et un différentiel électronique à glissement limité. Évolution du V6 qui équipait





déjà les voitures les plus performantes de la marque italienne, le nouveau moteur est monté longitudinalement au centre et offre des performances exceptionnelles, confirmées à Nardò.

Les essais dynamiques au Centre Technique de Nardò font suite à une session tenue il y a quelques semaines au Balocco Proving Ground dans la province de Vercelli, sur l'emblématique piste Alfa Romeo qui, depuis 1962, a accueilli le développement et la préparation des voitures de course les plus performantes (Autodelta) qui ont couru en F1, en DTM et en Super Tourisme. Dans ce lieu historique, la même équipe d'ingénieurs Alfa Romeo a concentré toute la session sur des tests spécifiques à moyenne et haute vitesse, en mettant l'accent sur l'équilibre, le système de freinage et la tenue de route. D'autre part, l'objectif dynamique du projet a toujours été extrêmement ambitieux : offrir la meilleure expérience de conduite de la catégorie.

À Balocco, le premier test a été effectué à vitesse modérée, afin d'évaluer la précision du système de direction et la réponse du système de freinage, ainsi que la maniabilité caractéristique garantie par le système composé du cadre en H en aluminium, de la monocoque en fibre de carbone et de la configuration de la suspension. L'Alfa Romeo 33 Stradale offre deux modes de conduite, qui peuvent être activés à partir des interrupteurs situés sur le tunnel central : "Strada" (route) et "Pista" (piste). Le premier, activé au démarrage de la voiture, assure le confort et le plaisir de conduire : puissance délivrée en douceur, sensibilité habituelle de la pédale, suspension assouplie, transmission fluide, et les soupapes d'échappement actives ne s'ouvrent qu'au-dessus de 4 000 tr/min. En mode Pista, le conducteur opte pour un surplus de sensations : la puissance est à son maximum, les pédales sont encore plus réactives et la suspension est rigidifiée, tout en offrant un changement de vitesse rapide et des soupapes d'échappement actives toujours ouvertes. L'un des contrôles de performance les plus intéressants de cette configuration est la procédure « Partenza Veloce » (« Démarrage rapide ») : en appuyant sur le bouton « Quadrifoglio » situé sur le tunnel central, il agit sur la boîte de vitesses, l'antipatinage et la puissance pour maximiser l'accélération en évitant le patinage des roues.

Sur certains tronçons du circuit, les testeurs Alfa Romeo ont également débrayé l'antipatinage (ESC OFF), amenant la voiture près de sa vitesse maximale pour confirmer que la 33 Stradale parvient à combiner les performances d'une supercar avec une facilité de conduite surprenante, même pour les conducteurs non professionnels. Tout cela est rendu encore plus évocateur par le son du V6 biturbo, une authentique symphonie mécanique qui enveloppe l'habitacle et transmet des émotions uniques à chaque accélération. Le système de suspension active a également joué un rôle clé dans le test, offrant une combinaison parfaite de confort et de performance. La suspension est composée d'une double triangulation 100 % Alfa Romeo avec des amortisseurs actifs et une direction semi-virtuelle brevetée sur les essieux avant et arrière, ce qui permet un contrôle optimal du volant et une précision de direction maximale, ainsi qu'une grande accélération latérale pour garantir la meilleure tenue de route dans toutes les conditions de conduite.





La session de Balocco a mis en évidence la précision et la capacité des freins à s'adapter aux différents modes de conduite, en assurant un excellent contrôle, à tel point que la nouvelle Alfa Romeo 33 Stradale freine de 100 km/h à 0 en moins de 33 mètres. Tout cela est rendu possible par le système de freinage Alfa Romeo Brake-By-Wire intégré, qui contrôle la pression de freinage et assure la stabilité de la sensation de la pédale. Fabriqués par Brembo pour Alfa Romeo, les freins en carbone-céramique garantissent des performances élevées et assurent un freinage réactif avec un effet d'évanouissement réduit à haute température. À l'avant et à l'arrière, les disques sont ventilés et perforés, avec un étrier monobloc en aluminium à six pistons à l'avant et un système à quatre pistons à l'arrière.

Paris, 25 novembre 2024

