



Dunlop présente le SportSmart mk4, son dernier pneu hypersport premium



Le nouveau pneumatique moto hypersport de Dunlop, orienté route, offre de la précision de conduite, du retour d'information et de l'adhérence sur sol mouillé pour un comportement en virage maîtrisé.

Dunlop présente le SportSmart mk4, son nouveau pneumatique moto hypersport, orienté route. Il s'appuie sur le haut niveau de performance dynamique sur route de son prédécesseur pour de nombreuses motos sportives.

Remplaçant le très populaire SportSmart Mk3, lancé en 2019, le nouveau SportSmart mk4 a bénéficié du développement continu de chaque élément du pneumatique pour améliorer ses performances par rapport à son prédécesseur. Conçu principalement pour la route, le SportSmart mk4 se positionne dans la gamme aux côtés du SportSmart TT qui est orienté route/circuit.

Un nouveau mélange de gomme pour les performances sur le mouillé

Comme son prédécesseur, le SportSmart mk4 bénéficie des mélanges de gommes MultiTread de Dunlop sur le pneumatique arrière. Il combine un mélange plus résistant sur la bande centrale et des mélanges d'épaulement plus souples, pour offrir la meilleure combinaison de durabilité et de performances en virage. Le pneumatique avant a le même mélange de gommes que l'épaulement du pneu arrière sur toute la largeur de sa bande de roulement, offrant le même comportement et le même retour d'information rassurants quel que soit l'angle d'inclinaison.

Le nouveau mélange de gommes permet d'améliorer les performances par temps de pluie avec un gain de 20 % en traction sur les surfaces à faible adhérence et de 18 % sur les surfaces à adhérence moyenne, ainsi qu'une meilleure traction par temps sec¹. Le nouveau mélange MultiTread comprend un nouveau mélange de polymères, la dernière technologie de silice à haute surface, des résines d'adhérence pour le mouillé et le sec et du « noir de carbone ultra fin ». Ensemble, ces éléments contribuent à réduire le temps de montée en température et à gagner en adhérence et en traction par temps froid, ainsi qu'à réduire la résistance au roulement pour améliorer le kilométrage.

« Nous savions, dès le départ, que nous demandions beaucoup à notre équipe de développement », commente Roberto Finetti, directeur marketing de Dunlop Motorcycle



Europe. « Aujourd'hui encore, le niveau de performance de notre précédent pneumatique est très élevé, mais nous voulions nous démarquer. Notre nouveau pneumatique se démarque dans le segment hypersport haut de gamme, extrêmement compétitif. Nous sommes contents que l'équipe ait, non seulement, atteint l'objectif, mais qu'elle ait même repoussé les limites, notamment grâce aux améliorations apportées aux performances par temps de pluie. Le résultat est un pneumatique hypersport qui permet aux pilotes de motos sportives de tous niveaux de maîtriser les virages. »

La technologie de la compétition pour un pilotage précis et confortable

La grande expérience de Dunlop en compétition, notamment, en Superbike et Supersport de haut niveau est à l'origine de nombreuses technologies utilisées dans sa gamme Hypersport. Le SportSmart mk4 est le dernier pneumatique à bénéficier d'innovations éprouvées en course.

- La technologie de "Dynamic Front Formula" pour le pneumatique avant permet d'obtenir l'équilibre idéal entre l'effort au guidon, une remontée d'information claire, l'adhérence, la stabilité et maniabilité pour une bonne adéquation entre les deux pneumatiques.
- La technologie du Contrôle de la Tension de la Carcasse (CTCS) règle la tension de la carcasse pour optimiser l'empreinte au sol afin de tirer le meilleur parti du mélange de gomme de la bande de roulement.
- Le SportSmart mk4 facilite l'entrée en virage, les changements de direction. Il offre précision de direction et un comportement neutre dans les virages. Le confort du pilote est amélioré pour une conduite plus agréable et plus précise sur les routes au revêtement abîmé.
- Dunlop a utilisé l'analyse par éléments finis (FEA) pour développer le nouveau dessin de la bande de roulement, basé sur ceux du SportSmart Mk3 et du TT, mais modifié pour correspondre à la nouvelle construction et aux propriétés du mélange de gomme.

Ces éléments fonctionnent ensemble pour obtenir l'empreinte et la rigidité de la carcasse idéales afin d'atteindre la maniabilité et la sensation souhaitées, ainsi qu'une usure constante et une montée en température rapide.

« Le feedback des pilotes d'essai indique une quasi-absence de soulèvement lors du freinage et que ce pneumatique est insensible aux changements de charge en général », explique Dmitri Talboom, chef de produit de Dunlop Motorcycle Europe. « Cela témoigne des améliorations apportées par notre équipe de R&D à tous les aspects de performance de ce pneumatique pour offrir aux pilotes de motos sportives de tous niveaux une expérience enrichissante. Les pilotes les plus exigeants apprécieront le niveau remarquable de



Information presse

performances, en particulier dans des conditions plus froides ou humides, tandis que les pilotes remarqueront la précision, la facilité de pilotage en virage et le confort pour rendre leurs trajets plus agréables. »

Le SportSmart mk4 fait partie de la gamme Hypersport premium de Dunlop, aux côtés du SportSmart TT (utilisation 50/50 route/piste), du D212 GP Racer (pour les journées circuit) et du GP Pro D213 (un pneu de course pour les championnats qui imposent des pneumatiques homologués pour la route). Le SportSmart Mk3 existant sera maintenu dans un nombre limité de dimensions.

(1) En comparaison avec le Dunlop SportSmart Mk3 en 120/70ZR17 à l'avant et le 180/55ZR17 à l'arrière.

Dimensions disponibles au lancement

120/70ZR17 (58W)
160/60ZR17 (69W)
180/55ZR17 (73W)
190/50ZR17 (73W)
190/55ZR17 (75W)
200/55ZR17 (78W)

A propos de Dunlop Europe

Dunlop Europe est l'un des principaux fabricants de pneumatiques moto et possède un palmarès sportif impressionnant. Dunlop Europe est partenaire technique des équipes leaders du Championnat du Monde d'Endurance, et la marque la plus victorieuse dans l'histoire de Isle of Man TT. En tout-terrain, Dunlop est le choix des champions du MXGP. La très large expérience de Dunlop Europe en sports mécaniques a permis le développement de technologies innovantes pour les passionnés.