



**COMMUNIQUÉ**  
Paris, le 24/09/2024

## **50 KM/H SUR LE PÉRIPHÉRIQUE : LE MINISTRE DES TRANSPORTS RAPPELLE À LA MAIRE DE PARIS QU'ELLE NE PEUT PAS DÉCIDER SEULE. « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » APPELLE LE PRÉFET DE POLICE À OPPOSER SON VÉTO.**

Dans une interview accordée au quotidien *Le Parisien* et publiée ce mardi 24 septembre 2024, le tout nouveau ministre des Transports François Durovray a déclaré au sujet de la volonté d'Anne Hidalgo d'abaisser la limitation de vitesse à 50 km/h sur le périphérique parisien à compter du 1<sup>er</sup> octobre que « la maire de Paris ne peut pas prendre la décision seule ».

Une prise de parole soutenue par l'association « 40 millions d'automobilistes », qui rappelle que cette mesure ne permettrait aucun gain significatif, ni sur les émissions polluantes, ni sur les nuisances sonores, ni sur la sécurité routière, mais pourrait en revanche aggraver les conditions de circulation des usagers.

### **Un rappel à l'ordre du Ministre**

Les « 50 km/h sur le Périph' » sera donc l'un des premiers sujets sur lequel se penchera le nouveau ministre des Transports. 2 jours à peine après sa nomination, François Durovray a fait savoir qu'il partageait la position de ses prédécesseurs (Patrice Vergriete et Clément Beaune) quant à l'abaissement de la vitesse maximale autorisée sur le boulevard périphérique.

« A l'instar du Préfet de Police, le Ministre rappelle que la Municipalité ne peut pas décider seule de modifier la limitation de vitesse sur cet axe majeur – l'un des plus fréquentés de France – qui draine plus de 1,1 million de trajets chaque jour. Si les élus de la Ville de Paris ont voté, il faut maintenant que cette délibération soit soumise à la Préfecture de Police de Paris, qui a l'autorité en matière de sécurité routière », rappelle Philippe Nozière, président de « 40 millions d'automobilistes ».

### **Pas d'étude d'impact à Paris, une expérimentation désastreuse à Rennes**

La Maire de Paris avait profité début septembre de l'absence de gouvernement « actif » pour franchir une nouvelle étape dans son combat dogmatique contre les automobilistes. Mais « 40 millions d'automobilistes » n'avait pas manqué de souligner les manquements et les incohérences de la mesure :

« Aucune étude d'impact et de report de trafic n'a été réalisée quant à ce projet, ce qui est une première erreur de taille. La seconde, c'est qu'il existe tout de même des expérimentations qui ont été menées, comme à Rennes, qui ont démontré les limites et même effets négatifs d'une baisse de la limitation de vitesse, et que la Maire de Paris les a tout bonnement ignorées, parce que les conclusions ne lui convenaient pas », dénonce Pierre Chasseray, délégué général de l'association.

Heureusement, la prise en main du dossier par le ministre des Transports et le Préfet de Police de la capitale devrait permettre au projet de ne pas voir le jour, pour le plus grand soulagement des usagers du boulevard périphérique, qui subissent déjà la présence des quelque 18 radars de vitesse qui jalonnent l'axe.



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA – 40 millions d'automobilistes  
@PChasseray – délégué général



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)



**À propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.  
[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)