

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ARVAL : RÉSULTATS SEMESTRIELS 2024

TRES BONNE CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ

FLOTTE FINANCÉE : +6,4 % par rapport au 30/06/2023
ENCOURS FINANCIERS : +20,9% vs S1 2023

HAUSSE DE LA MARGE FINANCIERE ET DE LA MARGE DE SERVICE MAIS IMPACT DE LA NORMALISATION DU PRIX DES VÉHICULES D'OCCASION

RÉSULTAT OPÉRATIONNEL BRUT : 1 445,6 M€ soit -6,9% par rapport au S1 2023
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL BRUT HORS RÉSULTAT SUR VENTE DE VÉHICULES :
873,2 M€ soit +14,2% par rapport au S1 2023

MAÎTRISE DES FRAIS DE GESTION

FRAIS DE GESTION : 507,4 M€ (+4,1 % par rapport au S1 2023)

COÛT DU RISQUE TOUJOURS MODÉRÉ

18 bp¹

BONNE RÉSISTANCE DU RÉSULTAT D'EXPLOITATION

RÉSULTAT D'EXPLOITATION : 906,7 M€ (-12,7 % par rapport au S1 2023)

RÉSULTAT NET : 688,8 M€

RÉSULTAT NET²: -10,6 % par rapport au S1 2023

PERFORMANCE SOLIDE
TRES BONNE CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ
NORMALISATION PROGRESSIVE DU MARCHÉ DE L'OCCASION

¹ Calculé sur la base de l'Encours Financier moyen, en pb annualisés, où l'encours financier (données de gestion) représente la valeur du parc de location sur la base d'un amortissement financier

² Avant résultat net attribuable aux intérêts minoritaires

Le Conseil d'administration d'Arval Service Lease s'est réuni le 10 septembre 2024. La séance était présidée par Alain van Groenendael et le Conseil d'administration a approuvé les résultats du premier semestre 2024 du Groupe Arval.

BONNE RESISTANCE DES RESULTATS : HAUSSE DE LA MARGE FINANCIERE ET DE LA MARGE SUR SERVICES MAIS NORMALISATION PROGRESSIVE DU PRIX DES VEHICULES D'OCCASION

Arval continue sa croissance au 1^{er} semestre 2024 avec une **flotte financée qui atteint désormais 1 747 846 véhicules dans le monde soit une croissance de 6,4% par rapport à fin juin 2023.**

La flotte financée sur le segment Entreprises compte 1 163 233 véhicules à fin juin 2024 (+6,3 % par rapport à fin juin 2023). Le segment **Retail** atteint 532 827 véhicules soit une hausse de 9,5 % par rapport à fin juin 2023, attestant de l'intérêt croissant des PME et des particuliers pour la location longue durée (la croissance sur le segment des particuliers s'élevant pour sa part à 16,3%). La flotte **Arval Flex** (souscription flexible en moyenne durée) s'élève à 51 697 voitures, en baisse de 17.1% par rapport à fin juin 2023, du fait de la meilleure disponibilité des véhicules pour la location longue durée grâce au retour progressif à un niveau normal des délais de livraison.

La flotte d'Arval compte 508 949 véhicules électrifiés (véhicules hybrides et véhicules électriques) au 30 juin 2024, en hausse de 38,9% par rapport à la même période de l'année dernière. Les véhicules 100% électriques progressent pour leur part très fortement : +64,7%, à 206 899 véhicules.

L'accélération de la transition énergétique des flottes est au cœur de la stratégie d'Arval, répondant aux tendances relevées par le dernier baromètre de l'Arval Mobility Observatory.

- **Arval renforce son offre de véhicule électrique** et a signé en février dernier, **un partenariat européen stratégique avec le constructeur automobile BYD** (Build Your Dreams). Arval ajoute désormais les modèles BYD à son portefeuille de véhicules disponibles à la location, pour les entreprises comme les particuliers. En plus de ce protocole d'accord à l'échelle européenne, et après avoir annoncé leur partenariat au Brésil, Arval est devenu le partenaire de location longue durée de BYD en marque blanche en Italie, en Espagne et en Allemagne.
- Pour répondre aux **besoins croissants en termes d'infrastructure de rechargement de véhicule électrique**, Arval au travers de BNP Paribas Mobility a lancé début 2024 **Arval Charging Services**, couplant la location d'un véhicule électrique à sa borne de recharge, pour les entreprises comme les particuliers.

Arval propose par ailleurs **Arval Energy, une initiative stratégique** destinée à libérer tout le potentiel du smart charging. Avec ses partenaires, Arval Energy développe et industrialise l'ensemble des composants de recharge intelligente pour véhicules afin de proposer :

- o **La recharge partout** : en plus d'Arval Charging Services, Arval a noué **deux nouveaux partenariats majeurs avec Last Mile Solution** (fournisseur de bornes de recharge pour véhicules électriques et de solutions de gestion intelligente de l'énergie) **et FastNed** (acteur majeur de la recharge rapide principalement sur autoroute et axes routiers à fort trafic proposant uniquement de l'électricité issue des énergies renouvelables dans plus de 1 700 points de recharge et dans 7 pays européens)
- o **La recharge intelligente** pour permettre d'optimiser le moment où le véhicule électrique se recharge et en diminuer le coût.
- o **La batterie comme source de stockage d'énergie renouvelable** : grâce à la technologie Vehicle-to-Grid (V2G) et Vehicle-to-Home (V2H).

L'approche **consulting SMaRT** (Sustainable Mobility and Responsibility Targets) d'Arval permet également de choisir le bon équipement (véhicules électriques et stations de recharge) en fonction des besoins du client.

- Pour répondre aux besoins de ses clients, Arval a développé par ailleurs **des solutions de mobilité en sus des véhicules de fonction**. Arval a ainsi conclu un nouveau partenariat sur la

location de vélo en LLD avec la start-up **TIM Mobilité** afin de proposer une offre tout-en-un répondant aux meilleurs standards de qualité attendus par les clients.

- L'exploitation des données issues des véhicules connectés et la sécurité des conducteurs est également un enjeu majeur dans la gestion de la flotte des clients d'Arval. Dans le cadre de la stratégie Arval Beyond, **Arval confirme son ambition de connecter 80 % de sa flotte d'ici 2025**.
- Arval renforce également ses partenariats avec des acteurs majeurs du secteur :
 - o Depuis le 1^{er} février 2024, **Mazda France s'est associé à Arval France pour compléter son offre leasing** à destination des clients professionnels en leur proposant un nouveau service de Location Longue Durée (LLD) dédié.
 - o **Hyundai Motor France enrichit son programme Hyundai Leasing d'une offre de mobilité flexible** à destination des professionnels grâce au savoir-faire d'Arval.
- Enfin **Arval continue son engagement en faveur des solutions de mobilité et d'énergie durable** :
 - o Début 2024, le Groupe Arval s'est vu attribuer la médaille d'Or Ecovadis avec une note de 74/100, se positionnant dans le top 5% des entreprises évaluées, pour son engagement sur l'environnement, le travail et les droits humains, l'éthique et l'approvisionnement durable. Arval aux Pays-Bas a en outre été récompensé de la médaille de Platine Ecovadis.
 - o Arval s'est par ailleurs associé à smartEn (Smart Energy Europe), une association d'entreprises européennes influentes rassemblées autour du sujet de l'énergie propre, pour promouvoir les solutions énergétiques durables.
 - o De plus, Arval et BNP Paribas Personal Finance soutiennent, via leur investissement dans Shift4Good (le plus grand fonds de capital-risque indépendant dédié à la décarbonisation du secteur des transports) les mobilités de demain.

Au premier semestre 2024, les revenus bruts d'Arval ont augmenté de 26,5 %, à 9 567,5 millions d'euros (7 561,5 millions au premier semestre 2023), en lien avec la croissance de l'activité.

Le résultat opérationnel brut s'élève à 1 445,6 millions d'euros (-6,9 % par rapport au premier semestre 2023), enregistrant l'impact de la normalisation progressive à un niveau élevé du prix des véhicules d'occasion, mais montrant une bonne résistance grâce à la hausse des marges des contrats de location (marge financière) et des marges de service en lien avec la hausse des encours financés (+20,9%).

Le résultat opérationnel brut, hors résultat des ventes de véhicules, enregistre ainsi une hausse globale de 14,2 % : la marge des contrats de location, à 405,2 millions d'euros, est en progression de 8,5 % par rapport au premier semestre 2023 et la marge des services s'établit à 468,1 millions d'euros, en hausse de 19,8 % par rapport au premier semestre 2023.

Le résultat des ventes de véhicules et des anticipations de plus-value de cession atteignent 572,4 millions d'euros au premier semestre 2024 (789,2 millions d'euros au premier semestre 2023), le nombre de véhicules cédés étant en progression sensible par rapport à la même période de 2023 dans un marché du véhicule d'occasion dont les prix de vente se normalisent progressivement, restant toutefois à des niveaux élevés, certaines anticipations de plus-value de cessions ayant par ailleurs été rehaussées.

À 507,4 millions d'euros, les **frais de gestion** du Groupe Arval sont bien maîtrisés. Ils progressent sensiblement moins vite que la flotte et augmentent de 4,1 % par rapport au premier semestre 2023. Le coefficient d'exploitation s'établit à 35,1 % au premier semestre 2024 contre 31,4 % au premier semestre 2023 enregistrant l'impact de la normalisation progressive du prix des véhicules d'occasion. Le coefficient d'exploitation hors résultat des ventes de véhicules est pour sa part en amélioration sensible à 58,1% contre 63,7% à la même période de l'année précédente, traduisant l'effet positif des mesures d'efficacité opérationnelle.

Le **coût du risque** reste modéré, à 31,5 millions d'euros, soit 18 points de base rapportés à l'encours financier³. Il est proche du niveau de l'année précédente (27,5 millions d'euros soit 20 points de base).

Le **résultat d'exploitation**, à 906,7 millions d'euros (1 038,7 millions d'euros au premier semestre 2023), montre ainsi au total une bonne résistance (-12,7 %).

Les éléments hors exploitation totalisent pour leur part -7,0 millions d'euros (-10,8 millions d'euros au premier semestre 2023). Ils incluent l'effet de l'application de la norme IAS 29 « Information financière dans les économies hyper-inflationnistes » au sein de la filiale turque d'Arval (TEB Arval) pour -12,5 millions d'euros contre -22 millions d'euros au premier semestre 2023.

Le résultat avant impôt à 899,7 millions d'euros (1 027,8 millions d'euros au premier semestre 2023) est en baisse de 12,5 %.

Le **résultat net** s'établit ainsi à 688,8 millions d'euros (770,1 millions d'euros au premier semestre 2023), en recul de -10,6 %. Le **résultat net part du Groupe** s'élève pour sa part à 666,1 millions d'euros (-13,4 % par rapport à la même période de 2023).

Malgré la normalisation progressive du prix des véhicules d'occasion, Arval réalise ainsi une bonne performance qui traduit la croissance de l'activité d'Arval ainsi que des encours financés. Ces résultats solides témoignent du succès de son modèle d'entreprise de location longue durée ainsi que de la diversification de ses clientèles, des zones géographiques où elle opère et de ses produits.

Le **total du bilan** fait apparaître pour sa part une croissance de 23,0 % par rapport à fin juin 2023 pour atteindre 49 574 millions d'euros à fin juin 2024 en lien notamment avec la bonne croissance de la flotte et la hausse du prix des véhicules. Le total des fonds propres s'élève à 4 096 millions d'euros à fin juin 2024 (3 352 millions d'euros à fin juin 2023).

*
* *

« Arval réalise une bonne performance au premier semestre 2024 avec un parc financé de 1,75 million véhicules, en augmentation de 6,4% par rapport au 30 juin 2023, et des encours financés en hausse de 20,9%.

Dans un contexte de normalisation progressive du prix des véhicules d'occasion, notre résultat opérationnel brut montre une bonne résistance grâce à la hausse de nos encours financés. Les frais de gestion sont bien maîtrisés du fait des mesures d'efficacité opérationnelle et le coût du risque reste modéré. Arval enregistre ainsi ce semestre un résultat net de 689 millions d'euros, en recul limité par rapport à la même période de l'année dernière.

Nous avons par ailleurs poursuivi au premier semestre avec succès la mise en œuvre de notre plan 2025 Arval Beyond, avec des progrès importants accomplis dans tous les domaines, notre flotte de véhicules électriques à batterie (BEV) progressant notamment de 65% par rapport à la même période de l'année dernière.

Je tiens à remercier tous les collaborateurs et collaboratrices d'Arval de leur engagement qui a permis de réaliser cette bonne performance », déclare Alain van Groenendael, Président et Directeur Général d'Arval.

³ En pb annualisés. L'encours financier (données de gestion) représente la valeur du parc de location sur la base d'un amortissement financier

À propos d'Arval :

Arval est un acteur majeur de la location longue durée de véhicules et spécialiste des solutions de mobilité créé en 1989. Arval est une entreprise du Groupe BNP Paribas et fait partie de la division Commercial, Personal Banking & Services. À fin juin 2024, Arval louait 1,75 million de véhicules dans le monde. Chaque jour, les 8 600 collaborateurs d'Arval, présents dans les 29 pays où l'entreprise est implantée, travaillent avec passion pour accomplir la promesse d'Arval : offrir à tous ses clients - grands groupes internationaux, PME ou ETI, indépendants ou particuliers - des solutions flexibles pour rendre leurs trajets fluides et plus responsables.

Arval est le membre fondateur de l'Alliance globale Element-Arval. Les flottes de l'ensemble des membres de l'Alliance représentent plus de 4,4 millions de véhicules dans 55 pays.

La stratégie RSE d'Arval a été récompensée par la médaille d'or EcoVadis 2024, ce qui la place dans le Top 5 % des entreprises évaluées.

www.arval.fr

À propos de BNP Paribas :

BNP Paribas est la première banque de l'Union européenne et un acteur bancaire international de premier plan. Elle est présente dans 63 pays et rassemble près de 183 000 collaborateurs, dont plus de 145 000 en Europe. Le Groupe détient des positions clés dans ses trois grands pôles opérationnels : Commercial, Personal Banking & Services pour l'ensemble des banques commerciales du Groupe et plusieurs métiers spécialisés parmi lesquels BNP Paribas Personal Finance ou encore Arval; Investment & Protection Services pour les solutions d'épargne, d'investissement et de protection ; et Corporate & Institutional Banking, centré sur les clientèles Entreprises et Institutionnels. Fort d'un solide modèle diversifié et intégré, le Groupe accompagne l'ensemble de ses clients (particuliers, associations, entrepreneurs, PME, grandes entreprises et institutionnels) pour les aider à réaliser leurs projets en leur proposant des services de financement, d'investissement, d'épargne ou de protection. En Europe, BNP Paribas est composé de quatre marchés domestiques : la Belgique, la France, l'Italie et le Luxembourg. Le Groupe déploie également son modèle intégré de banque commerciale dans les pays du bassin méditerranéen, en Turquie et en Europe de l'Est. Acteur bancaire international de premier plan, le Groupe dispose de plateformes et de métiers leaders en Europe, d'une forte présence dans la zone Amériques, ainsi que d'un dispositif solide et en forte croissance en Asie-Pacifique. BNP Paribas met en œuvre dans l'ensemble de ses activités une démarche de Responsabilité Sociale et Environnementale lui permettant de contribuer à la construction d'un futur durable, tout en assurant la performance et la stabilité du Groupe.

<https://group.bnpparibas/>

Annexes

Compte de résultat consolidé

En millions d'euros	Notes	30 juin 2024	30 juin 2023
Revenus des contrats de location		3 541.16	2 917.59
Coûts des contrats de location – Amortissements		(2 574.34)	(2 200.00)
Coût de financement des contrats de location		(566.12)	(342.06)
Gains/pertes de change		4.46	(2.08)
MARGE DES CONTRATS DE LOCATION	3.a	405.16	373.45
Revenus des services		2 696.20	2 287.74
Coût des services vendus		(2 228.14)	(1 896.88)
MARGE DES SERVICES	3.b	468.06	390.86
Produits de la vente de véhicules		3 330.16	2 356.16
Coût de revient des véhicules vendus et réévaluation		(2 757.77)	(1 566.97)
RÉSULTAT DES VENTES DE VÉHICULES ET REEVALUATION	3.c	572.39	789.19
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL BRUT		1 445.61	1 553.49
Frais de personnel	3.d	(353.03)	(324.83)
Autres charges générales d'exploitation	3.d	(120.49)	(132.28)
Dotations aux amortissements et aux dépréciations des immobilisations corporelles et incorporelles	3.d	(33.89)	(30.20)
CHARGES GÉNÉRALES D'EXPLOITATION		(507.41)	(487.32)
Coût du risque	3.e	(31.47)	(27.51)
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		906.73	1 038.67
Autres produits et autres charges	3.f	(6.99)	(10.84)
Quote-part du résultat net des sociétés mises en équivalence	3.g	-	0.00
RÉSULTAT AVANT IMPÔT		899.73	1 027.83
Impôt sur les bénéfices	3.h	(210.90)	(257.76)
RÉSULTAT NET		688.83	770.07
Dont intérêts minoritaires		22.75	0.64
RESULTAT NET, PART DU GROUPE		666.08	769.43

Bilan consolidé

En millions d'euros	Notes	30 juin 2024	31 décembre 2023
ACTIF			
Ecarts d'acquisition	5.a	636.65	633.01
Autres immobilisations incorporelles	5.b	151.66	143.73
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES		788.31	776.74
Flotte en location	5.c	37 537.09	34 659.07
Autres immobilisations corporelles	5.d	185.13	183.44
IMMOBILISATIONS CORPORELLES		37 722.23	34 842.51
Participation dans les entreprises mises en équivalence	5.e	0.00	0.00
Portefeuille de titres en valeur de marché par résultat	5.f	0.00	0.00
Instruments dérivés de couverture	5.g	28.05	11.80
Autres actifs financiers non courants	5.h	252.54	244.51
INSTRUMENTS FINANCIERS		280.59	256.31
Actifs d'impôts différés	5.i	41.21	37.99
ACTIFS NON COURANTS		38 832.35	35 913.54
Stocks	5.j	990.77	944.24
Créances clients	5.k	1 594.57	1 483.60
Trésorerie et équivalents de trésorerie	5.l	5 793.01	3 662.70
Instruments dérivés de couverture	5.g	11.22	4.72
Autres actifs financiers courants	5.h	1.07	1.14
Créances d'impôt exigibles sur le résultat	5.i	43.59	112.64
Autres créances et charges constatées d'avance	5.m	2 307.91	2 205.30
ACTIFS COURANTS		10 742.14	8 414.33
TOTAL DE L'ACTIF		49 574.49	44 327.87
PASSIF			
Capital social		66.41	66.41
Primes d'émission		0.75	38.75
Bénéfices non distribués et autres réserves		3 339.69	2 476.62
Résultat net		688.83	1 398.11
<i>Résultat de la période, part du Groupe</i>		666.08	1 379.75
<i>Résultat de la période, part des minoritaires</i>		22.75	18.36
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES	5.n	4 095.68	3 979.90
Dettes subordonnées	5.o	90.00	90.00
Dettes représentées par un titre	5.p	4 013.24	5 018.98
Emprunts auprès d'institutions financières	5.q	22 091.87	18 712.33
Instruments dérivés de couverture	5.g	19.96	30.12
Engagements de retraite et avantages à long terme	5.r	55.09	55.83
Provisions	5.s	345.17	626.40
Passifs d'impôts différés	5.i	778.50	693.06
Autres dettes et produits constatés d'avance	5.t	261.77	252.72
PASSIFS NON COURANTS		27 655.60	25 479.43
Emprunts auprès d'institutions financières	5.q	7 652.27	7 531.06
Dettes représentées par un titre	5.p	6 541.82	3 847.15
Instruments dérivés de couverture	5.g	7.98	12.05
Provisions	5.s	137.30	249.63
Dettes d'impôt exigibles sur le résultat	5.i	133.96	150.30
Autres dettes et produits constatés d'avance	5.t	3 349.87	3 078.36
PASSIFS COURANTS		17 823.21	14 868.55
TOTAL DU PASSIF		45 478.81	40 347.97
TOTAL DU PASSIF ET DES CAPITAUX PROPRES		49 574.49	44 327.87