



COMMUNIQUÉ
Paris, le 02/09/2024

50 KM/H SUR LE PÉRIPHÉRIQUE À PARIS : L'ASSOCIATION « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » SAISIT LE PRÉFET DE POLICE.

Dans une interview accordée à Ouest-France, la maire de Paris, Anne Hidalgo, a réaffirmé son intention d'abaisser la limitation de vitesse de 70 à 50 km/h. À cette annonce s'ajoute celle de la pérennisation d'une voie dédiée au covoiturage qui réduira de facto l'espace dévolu à la voiture. Pour l'association 40 millions d'automobilistes, cette mesure idéologique constitue la preuve d'un amateurisme total dans la prise de décision et vient punir dès la rentrée les automobilistes d'Île-de-France.

Aucune étude d'impact ! Aucune étude de report de trafic !

Bien que le préfet de police de Paris ainsi que le Gouvernement aient déjà pointé il y a quelques semaines l'absence d'études de report de trafic et d'impact sur la circulation, reprenant ainsi les arguments de l'association 40 millions d'automobilistes, la mairie de Paris confirme son intention d'abaissement de la limitation de vitesse et de suppression d'une voie de circulation dédiée à tous. Profitant de l'absence de Gouvernement, la maire de Paris poursuit son combat dogmatique contre les possesseurs et utilisateurs d'automobile.

« Cette mesure aura un impact direct sur les temps de trajet et viendra une nouvelle fois pénaliser la France de l'autre côté du périphérique qui ne peut pas se passer de son véhicule pour ses trajets quotidiens » souligne Philippe Nozière, Président de l'association « 40 millions d'automobilistes ».

Avec un radar tous les deux kilomètres sur le boulevard périphérique parisien, combien d'utilisateurs du périphérique vont être sanctionnés pour quelques km/h de trop alors qu'ils ne représentent aucun danger de sécurité routière ?

L'association 40 millions d'automobilistes saisit le Préfet de police de Paris.

Dès aujourd'hui, l'association « 40 millions d'automobilistes » saisira le Préfet de police de la capitale afin que cette décision arbitraire dogmatique et inefficace soit suspendue.

Une mesure écologique inefficace et contre-productive.

L'association « 40 millions d'automobilistes » rappelle aussi que, contrairement à l'idée reçue, l'abaissement de la limitation de vitesse à 50 km/h n'aurait aucun effet sur les émissions polluantes. Bien au contraire, les émissions polluantes globales sous 50 km/h sont supérieures aux émissions polluantes relevées à 70 km/h.

Paris n'est pas la France. Pas même l'Île-de-France !

Si les jeux olympiques ont été un moyen de faire rayonner la France avec la capitale comme ville symbole, force est de constater aujourd'hui que ce type de mesure ne fait que renforcer l'impression d'un parisianisme qui marginalise les Français possesseurs d'une voiture, pourtant majoritaires.

→ **À propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'européen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com