



## **La Maserati MCXtrema débarque en Amérique du Nord : Première livraison à Laguna Seca pendant la Monterey Car Week**

*Le véhicule le plus puissant de Maserati fait ses débuts sur circuit en Amérique du Nord avec une livraison spéciale au WeatherTech Raceway Laguna Seca.*

**Modène, Italie - 18 août 2024** - Lors d'un moment historique à Laguna Seca pendant l'illustre Monterey Car Week, la marque italienne de performance et de luxe, Maserati a livré le premier client MCXtrema, sa supercar sur circuit la plus puissante, dans le cadre d'une expérience organisée pendant les activités de la Car Week de la marque. C'est la première fois que la MCXtrema foule le sol nord-américain.

### **Maserati MCXtrema : Un nouveau chapitre dans l'excellence des performances**

La Maserati MCXtrema, la « bête » de 730 chevaux du Trident, est revenue à Monterey, cette fois sur la piste pour sa dernière étape de la tournée de la Monterey Car Week. Destinée à briser le moule, la MCXtrema incarne l'ADN de Maserati et les performances qui définissent chaque création de l'emblématique marque italienne. Avec seulement 62 unités produites dans le monde, ce spectacle en édition limitée allie un design exquis à une dynamique de course inégalée.

Cette occasion spéciale à Laguna Seca a été l'occasion pour le moteur de course Nettuno V6 3.0L biturbo de faire ses débuts en Amérique du Nord, où on l'a entendu rugir et s'élancer sur la piste pour la première fois. Le MCXtrema a fait l'objet d'une série de tests rigoureux, qui ont abouti à la livraison du premier exemplaire à la fin de l'été 2024. Étant donné que la MCXtrema ne peut rouler que sur circuit, il était tout à fait approprié que la première livraison à un client ait lieu sur l'un des circuits les plus célèbres au monde, lors de la Monterey Car Week.

### **Une grande première pendant la Monterey Car Week**

Après sa présence sur le stand Maserati à The Quail, A Motorsports Gathering, ce moment de livraison a été souligné par la présence du pilote d'essai en chef de Maserati, Andrea Bertolini, connu pour ses succès dans la classe GT avec quatre titres mondiaux à bord de la légendaire Maserati MC12. Bertolini a emmené la MCXtrema pour ses premiers tours de piste sur le circuit emblématique de Laguna Seca, démontrant les capacités de la voiture avec son nouveau propriétaire à ses côtés avant de lui remettre les clés pour la première fois. Cette cérémonie de remise des clés célébrait le remarquable parcours de la voiture, du concept à la réalité, avec le rôle central de Bertolini dans son développement par le biais de tests de simulation rigoureux.

*« Voir la MCXtrema prendre vie a été un moment particulier. Maserati a dévoilé le concept ici à Monterey il y a tout juste un an, et maintenant, nous livrons la première à Laguna Seca », a déclaré Giovanni Sgro, responsable de Maserati Corse. « Ce fut un travail d'amour, avec d'innombrables heures de travail acharné et de dévouement de la part de notre équipe. Cette voiture incarne vraiment l'esprit de Maserati, combinant la technologie la plus avancée avec notre savoir-faire italien. C'est un honneur de participer à cette étape importante et de la partager avec nos clients*

*passionnés. Par respect pour nos clients, la confirmation de la propriété de la MCXtrema reste un processus de sélection exclusif, du début à la fin. Lorsque nous avons décidé de développer l'une des voitures de piste les plus puissantes de la longue histoire de Maserati, nous voulions également identifier les 62 personnes uniques non pas en tant que propriétaires, mais en tant que gardiens d'un riche héritage. »*

### **Conçue pour l'excellence**

La Maserati MCXtrema représente le summum de l'innovation automobile, alliant le savoir-faire italien à la technologie de pointe. Ce chef-d'œuvre réservé aux circuits est l'une des voitures les plus puissantes de Maserati, développée à l'aide d'analyses virtuelles approfondies afin de garantir des performances optimales. Environ 200 heures ont été passées dans le simulateur dynamique de Maserati, complétées par 1 000 heures d'analyse virtuelle détaillée dans le cadre de diverses simulations.

S'appuyant sur quatre années de développement de la MC20 et sur les améliorations apportées au moteur, la Maserati MCXtrema excelle en terme de performances sur piste. Conçue par Maserati Centro Stile et fabriquée à 100 % en Italie, elle allie beauté et fonctionnalité pour une aérodynamique et une maniabilité supérieure.

### **Services exclusifs MCXperience**

Maserati a décidé de rendre l'univers des propriétaires de MCXtrema encore plus distinctif avec MCXperience, une expérience client conçue pour offrir une série de services réservés aux clients de la "bête" : un club exclusif leur permettant de s'immerger totalement dans l'univers des courses Maserati, aux côtés des pilotes professionnels et des techniciens de Maserati Corse Services.

MCXperience propose également le service Conciergerie pour accéder aux expériences sur piste, ainsi que le kit MCXtrema Racing, conçu pour les pilotes par Maserati Centro Stile en collaboration avec Sparco, leader mondial des vêtements et équipements techniques pour le sport automobile, afin qu'ils se sentent comme de vrais pilotes dans la MCXtrema.

Pour plus d'informations : [www.media.maserati.com/models/mcxtrema](http://www.media.maserati.com/models/mcxtrema).

### **Maserati S.p.A.**

Maserati produit une gamme complète de voitures uniques, immédiatement reconnaissables à leur personnalité extraordinaire. Grâce à leur style, leur technologie et leur caractère intrinsèquement exclusif, elles ravissent les goûts les plus exigeants et constituent depuis toujours une référence pour l'industrie automobile mondiale. Une tradition de voitures à succès, chacune d'entre elles redéfinissant ce qui fait une voiture de sport italienne en termes de design, de performances, de confort, d'élégance et de sécurité, actuellement disponibles sur plus de 70 marchés internationaux. La gamme Maserati comprend le Levante, le premier SUV fabriqué par Maserati, le Grecale, le SUV "exceptionnel au quotidien", le GranTurismo, l'emblématique grand tourisme italien, et le GranCabrio, le nouveau cabriolet du Trident. Tous les modèles se caractérisent par l'utilisation de matériaux de la plus haute qualité et d'excellentes solutions techniques. Une gamme équipée de groupes motopropulseurs hybrides à 4 cylindres - disponibles pour Grecale et Levante - et V6 essence, avec roues arrière et quatre roues motrices, incarnant l'ADN de performance de la marque au Trident. Le haut de la gamme est composé de la supercar MC20 et du spyder MC20 Cielo, propulsés par le révolutionnaire moteur V6 100% Maserati Nettuno, qui intègre pour la première fois des technologies dérivées de la F1 dans le groupe propulseur d'une voiture de série. La GranTurismo est disponible à la fois avec le moteur V6 essence haute performance, dérivé du Nettuno, et une version 100 % électrique : la GranTurismo Folgore, première voiture de l'histoire de la marque de Modène à adopter cette solution. Aujourd'hui, la gamme entièrement électrique comprend également la Grecale Folgore, le premier SUV entièrement électrique de Maserati, et la dernière-née, la GranCabrio Folgore. D'ici 2025, tous les modèles



Maserati seront également disponibles en version entièrement électrique, et l'ensemble de la gamme Maserati fonctionnera uniquement à l'électricité d'ici 2028.