

Clarios investit environ 200 millions d'euros dans la production de technologies de batteries avancées en Europe

- Grâce à la relocalisation d'actifs, des pôles de production peuvent être créés, permettant de livrer plus efficacement les clients
- La production des batteries AGM dans la région EMEA augmentera d'environ 50 % d'ici 2026
- L'expansion crée 150 nouveaux emplois

Hanovre – le 15 août 2024. Le fabricant de batteries Clarios investit environ 200 millions d'euros dans ses usines européennes et augmente ainsi continuellement ses capacités de production de batteries de véhicules AGM (Absorbent Glass Mat ou fibre de verre absorbante) depuis 2022. À partir de 2026, environ 50 % d'unités supplémentaires seront produites chaque année. En Europe, au Moyen-Orient et en Afrique (EMEA), Clarios exploite 13 sites de production, dont deux centres de recyclage. Ces investissements s'inscrivent dans la stratégie de Clarios d'investir globalement dans des projets spécifiquement axés sur la production d'AGM à court terme. Cela permet à l'entreprise dans la région EMEA et à sa marque de pièces détachées VARTA Automotive de renforcer sa position de leader dans cette partie du globe tout en améliorant sa capacité à livrer les clients encore plus rapidement qu'auparavant. L'expansion crée environ 150 emplois dans les usines modernes d'Allemagne, d'Espagne, de République tchèque et de France, et permet de créer des pôles de production et de donner vie à la stratégie « dans la région, pour la région » au niveau de la zone EMEA.

Essentiel pour la mobilité durable

L'industrie automobile évolue fondamentalement sous l'effet des tendances de l'électrification, de la numérisation et de la circularité. Comme les

plateformes sont de plus en plus complexes et gourmandes en énergie, la nécessité de développer des systèmes avancés à basse tension en mesure de fournir l'énergie nécessaire à la performance et à la sécurité devient encore plus cruciale. Jusqu'en 2030, nous prévoyons une hausse de 7 % par an de la demande mondiale en systèmes avancés à basse tension.

Les batteries AGM de Clarios sont essentielles à la mobilité durable. Elles garantissent des performances optimales dans les véhicules électriques et fournissent une alimentation constante pour les fonctions essentielles de sécurité et de confort aussi bien dans les véhicules électriques que dans les véhicules utilitaires modernes. Dans les véhicules dotés d'un moteur à combustion, elles permettent des fonctions d'économie de carburant telles que la technologie Start-Stop.

En Europe, Clarios est le leader incontesté du marché avec ses solutions de batteries avancées, dont la marque de batteries VARTA pour véhicules automobile. Pour sept nouveaux véhicules sur dix équipés de la technologie Start-Stop, ce sont les batteries AGM de Clarios qui démarrent le moteur en toute fiabilité après chaque arrêt. De plus, les batteries xEV pour véhicules électriques, lancées par VARTA Automotive l'année dernière, couvrent déjà 90 % des véhicules électrifiés sur les routes européennes tout en étant adaptées aux futurs modèles.

Lumière sur l'Europe centrale

La plus grande expansion de la capacité AGM concernera à l'usine de Hanovre en Allemagne, qui abrite également le siège européen de Clarios. L'entreprise utilise la plupart de l'investissement pour financer de nouveaux actifs tout en optimisant les processus et en orientant l'ensemble du site, y compris la production de boîtiers, vers des technologies de pointe. « Grâce à une automatisation poussée, nous augmentons la productivité du site tout

en préservant les emplois existants », souligne Werner Benade, président de Clarios pour la région EMEA.

Pour créer l'espace nécessaire, une part importante de la production des batteries conventionnelles et des batteries EFB avancées destinées aux équipementiers a été délocalisée de Hanovre à Česká Lípa, en République tchèque. En outre, les boîtiers en plastique pour les batteries AGM et les petites pièces telles que les bouchons et les poignées seront également de plus en plus produits à Česká Lípa. Des capacités supplémentaires ont également été créées sur ce site : Clarios agrandit le bâtiment de l'usine et investit dans de nouvelles machines de production pour un montant avoisinant les deux chiffres en millions d'euros.

À Zwickau, en Allemagne, Clarios exploite déjà la plus grande usine de production de batteries AGM au monde. La capacité annuelle a augmenté de manière significative, à partir d'un volume d'investissement de plusieurs millions. Depuis le début de la production de batteries AGM en 2002, plus de 80 millions d'unités ont été fournies par Zwickau.

L'opération de recyclage à Krautscheid, en Allemagne, soutient l'essor de l'AGM en augmentant le recyclage des alliages de plomb pour les grilles utilisées dans les batteries AGM. Le site de Krautscheid complète ainsi le développement des capacités du réseau de production pour l'Europe centrale, ce qui assure l'approvisionnement des constructeurs automobiles de la région et du marché de l'après-vente.

Un autre pôle de production est situé dans la péninsule ibérique. À l'avenir, les batteries conventionnelles et EFB destinées aux équipementiers, qui étaient auparavant fabriquées à Hanovre, seront produites sur les sites espagnols de Burgos et dans l'usine de boîtiers de batteries d'Ibi. Les capacités de production seront donc augmentées en conséquence. Pour y

parvenir, des équipements seront transférés de Hanovre et un investissement de plusieurs millions d'euros sera réalisé dans les deux sites espagnols. Clarios a déjà investi plusieurs millions d'euros dans l'usine d'Ibi au cours des trois dernières années.

Par ailleurs, l'usine de Guardamar, en Espagne, fabriquera 50 % de grilles PowerFrame® en plus pour les batteries EFB, et sera équipée d'une chaîne de production supplémentaire dédiée.

Le pôle de production de la péninsule ibérique recyclera également à l'échelon local le plomb issu des vieilles batteries. L'usine de recyclage de Media del Campo est un élément essentiel de la chaîne d'approvisionnement interne depuis 2022.

« Tous ces investissements dans notre technologie AGM de pointe garantissent que nos clients de l'OES et de l'Après-Vente indépendante reçoivent les meilleures batteries et les plus efficaces », explique M. Benade. « Nous continuerons donc pendant longtemps à prendre en charge toutes les fonctions électriques et de sécurité pour tous les types de véhicules. Nous allons de l'avant avec nos solutions pour transformer l'industrie automobile en mettant en œuvre les tendances de l'électrification, de la numérisation et de l'économie circulaire ».

BOX

AGM et technologie de grille PowerFrame®

AGM qui signifie Absorbent Glass Mat (ou fibre de verre absorbante) est un développement plus avancé de la batterie plomb-acide. L'électrolyte est enfermé dans de la fibre de verre absorbante. Cela empêche la stratification de l'acide, principale cause de défaillance des batteries de démarrage au plomb, et augmente donc considérablement la durée de vie.

Un autre avantage de la technologie AGM est sa capacité de charge très élevée.

La technologie de grille PowerFrame brevetée fournit un cadre solide pour les batteries AGM de Clarios afin d'assurer une durabilité et une résistance à la corrosion accrues, ainsi qu'une formidable performance au démarrage et un flux de courant amélioré. Les grilles PowerFrame peuvent également être fabriquées d'une manière plus respectueuse de l'environnement que les modèles conventionnels.

Remarque : VARTA® est une marque déposée de Clarios.

Photos de presse (cliquer pour la version haute résolution)

Légendes



AGM_Production_1+2.jpg: Prévoyant de produire beaucoup plus de batteries AGM pour répondre à la demande grandissante du marché, Clarios étend ses capacités de production à travers l'Europe. Photo : Clarios



AGM_Battery_Technology.jpg: La technologie des batteries AGM de Clarios convient à tous les types de voitures actuels et futurs. Graphic : Clarios



Varta_Silver_AGM.jpg: Les batteries AGM de Clarios garantissent des performances optimales dans les véhicules électriques et permettent des fonctions d'économie de carburant dans les véhicules à moteur à combustion. Photo : Clarios



Promotive_AGM.jpg: La batterie VARTA ProMotive AGM fournit aux véhicules commerciaux modernes une puissance constante pour les fonctions essentielles de sécurité et de confort. Photo : Clarios

Médias sociaux et sites web

 <https://www.linkedin.com/company/clarios/>

 <https://twitter.com/ClariosGlobal>

 <https://www.instagram.com/clariosglobal>

 <https://www.youtube.com/@clariosglobal>

WWW <https://www.clarios.com>

MEDIA <https://clarios-press.kr-apps.de>

À propos de Clarios

Clarios est le leader mondial des technologies avancées de batteries basse tension pour la mobilité. Nous favorisons le progrès grâce à des solutions toujours plus intelligentes pour pratiquement tous les types de véhicules. Avec 17 000 employés dans plus de 100 pays, nous apportons une expertise approfondie à nos partenaires du marché de la recharge et des équipementiers, ainsi que la fiabilité, la sécurité et le confort au quotidien. Nous répondons à la planète par une approche de durabilité rigoureuse, en promouvant les meilleures pratiques de durabilité et en les défendant dans toute notre industrie. Clarios s'engage en faveur de la durabilité et de l'excellence opérationnelle. Nous récupérons, recyclons et réutilisons jusqu'à 99% des matériaux de nos batteries. Clarios est une société du portefeuille de Brookfield. Pour en savoir plus, c'est [ici](#) (PDF).