



Information Media

10 juillet 2024

L'Opel Corsa Rally Electric électrifie la Styrie

- **Rallye Weiz : Quatrième manche de la saison de l'ADAC Opel Electric Rally Cup « Powered by GSe »**
- **Objectif clair : L'Autrichien Luca Pröglhöf veut consolider sa position de leader à domicile**
- **Participation exceptionnelle : La star de moto tout-terrain Matthias Walkner, le journaliste Reiner Kuhn et la meilleure copilote Ilka Minor seront également au départ**

Rüsselsheim. Le Rallye Weiz en Autriche accueillera pour la troisième fois une manche qualificative de l'ADAC Opel Electric Rally Cup « Powered by GSe » les 12 et 13 juillet. Cet événement, apprécié tant par les fans que par les participants, se déroule non loin de Graz, en Styrie orientale, et offre des spéciales difficiles, un cadre naturel fantastique et une foule impressionnante de spectateurs très animés. Au total, 13 spéciales sur 152 kilomètres attendent les participants au volant de leurs [Opel Corsa Rally Electric](#).

Avec sa deuxième victoire de la saison, récemment au [Rallye Vosges Grand-Est en France](#), l'Autrichien Luca Pröglhöf a pris 23 points d'avance sur son plus proche rival, le Français Anthony Rott, au classement général de la première coupe de rallye électrique monomarque au monde. Le rapide Hongrois Bendegúz Hangodi suit en troisième position, devant la championne de l'équipe électrique jusqu'à présent, la Française Emma Chalvin de l'équipe FFSA Academy.

Mais Pröglhöf conscient qu'une avance au classement est loin d'être acquise : « Il reste encore cinq rallyes à disputer, chacun avec un maximum de 35 points à atteindre, et la pression de la compétition de l'ADAC Opel Electric Rally Cup est élevée. Pour être en mesure de conduire en tête, il faut être pleinement concentré et à la limite tout le temps. La moindre erreur peut mettre fin à votre rallye et vous donner un résultat nul. C'est alors que tout devient complètement différent. Ma copilote Christina Ettl et moi sommes très impatients de participer notre rallye à domicile, où nous attendons de nombreux invités et amis ».



En plus de Rott et Hangodi, la pression par le leader du classement est exercée en particulier par l'Espagnol Alex Español, qui a dû manquer le Rallye Vosges Grand-Est en raison de problèmes de calendrier, mais sera de retour au départ à Weiz, et par l'Allemand Christian Lemke, qui souhaite compenser sa malchance lors du rallye en France avec un bon résultat en Styrie. Grâce à sa régularité et son faible taux d'erreurs, Emma Chalvin est également toujours un atout à prendre en compte dans le classement de l'ADAC Opel Electric Rally Cup.

Deux pilotes invités rejoindront les pilotes à Weiz. Matthias Walkner (37 ans) est l'un des pilotes de motocross et de moto tout-terrain les plus titrés au monde. En 2018, l'Autrichien a remporté le Rallye Dakar en moto. En plus de ses activités sur deux roues, Walkner a également développé une passion pour le rallye et se réjouit de sa participation en tant qu'invité dans la Corsa Rally Electric. Son copilote est Thomas Haider.

Reiner Kuhn prendra place dans la deuxième voiture VIP. Le journaliste de sport automobile et expert en rallye bien connu a aussi sa propre expérience en compétition et connaît déjà l'Opel Corsa Rally Electric de 100 kW (136 ch) grâce à des essais. Ilka Minor, l'une des copilotes de rallye autrichiennes les plus titrées avec une expérience en Championnat du Monde, sera à la place de copilote de la voiture VIP. Elle a notamment déjà été copilote les meilleurs coureurs comme Manfred Stohl et Henning Solberg et a été élue femme Autrichienne de l'année dans le domaine du sport automobile en 2005. L'objectif de Reiner Kuhn pour le week-end à venir : « Écouter attentivement et se concentrer sur les instructions d'Ilka afin d'espérer réaliser des temps corrects, de s'améliorer au cours du rallye et d'amener la voiture à la ligne d'arrivée en toute sécurité. Et prendre beaucoup de plaisir malgré la difficulté de la tâche ! »

La première étape de vendredi comprend cinq spéciales à partir de 13h45, avant la fermeture du parc à 20h40. La reprise a lieu le samedi matin à 7h50 avec la première des huit autres spéciales. L'arrivée à Weiz est prévue aux alentours de 19h.



Classement de l'ADAC Opel Electric Rally Cup « Powered by GSe » après 3 des 8 manches :

1. Pröglhöf	95 points
2. Rott	72 points
3. Hangodi	64 points
4. Chalvin	49 points
5. Español	48 points
6. Lemke	42 points
7. Pottier and Baudet	28 points chacun
9. Melse	25 points
10. Wittenbeck	23 points

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO2 grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise a été fondée par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, en 1862 et a commencé à fabriquer des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, un leader mondial créé pour la nouvelle ère de la mobilité durable. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays à travers le monde et continue de pénétrer de nouveaux marchés internationaux. Opel met actuellement en œuvre de manière cohérente sa stratégie d'électrification pour garantir un succès durable et répondre aux futures exigences de mobilité des clients. D'ici 2024, une variante électrique à batterie de chaque modèle Opel sera disponible. Visitez <https://int-media.opel.com>