



Les ingénieurs d'Alfa Romeo révèlent les secrets de la dynamique de conduite de la nouvelle Junior VELOCE 280

- **PREMIERS ESSAIS DYNAMIQUES** : L'emblématique centre de développement de Balocco accueille les essais dynamiques tant attendus (avant l'homologation) de la nouvelle Junior dans sa version la plus sportive, la 280 CV VELOCE, 100% électrique et équipée de solutions spécifiques "made by and for" Alfa Romeo
- Junior VELOCE 280 incarne l'ADN sportif de la marque avec des dimensions compactes qui la font revenir sur l'un des plus grands segments du marché européen, accueillant ainsi symboliquement une nouvelle génération d'Alfisti
- **CONÇUE POUR FAIRE VIBRER** : la Junior 280 VELOCE a été conçue par les ingénieurs d'Alfa Romeo, également responsables de projets uniques tels que la 4C, la 8C, la Giulia et le Stelvio Quadrifoglio, et la Giulia GTA. Le résultat est un équilibre parfait entre la meilleure tenue de route de sa catégorie et un grand confort au quotidien
- **UNE PUISSANCE DE 280CH** : le nouveau groupe motopropulseur électrique qui délivre 207 kW / 280 CV et 345 Nm de couple fait ses débuts sur le Junior 280 VELOCE
- **INTRODUCTION DE LA 4ème GÉNÉRATION (Type D) DE TorSen** : pour la première fois sur un véhicule 100% électrique à traction avant, le dernier différentiel mécanique à glissement limité TorSen "D" assure la meilleure motricité dans toutes les conditions routières et sur tous les revêtements
- **AGILE ET LÉGER** : Le Junior 280 VELOCE est le véhicule le plus léger de sa catégorie, en ne pesant que 1 590 kg.
- **CONFORT ET PRATICITÉ** : Junior est en tête du segment, comme en témoignent le plus grand coffre parmi les concurrents premium (400 L) et l'Alfa Romeo Cable Organizer pour ranger le câble de recharge sous le capot avant
- **TECHNOLOGIQUE ET BRANCHÉE** : Grâce à l'assistant virtuel "Hey Alfa" doté d'une intelligence artificielle générative et au système de navigation EV routing, Junior est l'Alfa Romeo la plus technologique de tous les temps
- L'avant-première dynamique de la Junior 280 VELOCE se déroule sur les mêmes circuits que ceux où les ingénieurs d'Alfa Romeo ont validé les objectifs de conception dynamique. Le célèbre circuit "Alfa Romeo" et le circuit connu sous le nom de "Langhe". C'est sur ces circuits que toutes les voitures de route et de course Alfa Romeo des 60 dernières années ont été validées sur le plan dynamique





- **DES ESSAIS EXCLUSIFS** : Pour la première fois depuis sa construction en 1962, des pilotes extérieurs aux équipes d'ingénieurs Alfa Romeo ont accès à la configuration complète du circuit des "Langhe" (plus de 20 km de long)
- **OFFRE COMMERCIALE Exclusive** : " Ready to drive, Anywhere, Anytime ", la voiture électrique selon Alfa Romeo : Junior 280 VELOCE est équipée d'un système exclusif de navigation connectée (EV Routing) pour accéder à plus de 600 000 bornes de recharge, le plus grand réseau de recharge d'Europe, de l'E-Card de charge exclusive Free2move, et d'une Wallbox de série

Alfa Romeo ouvre les portes de son centre de développement de Balocco (province de Vercelli) pour une journée d'essais de la nouvelle Junior 280 VELOCE 100% électrique, incarnation de la sportivité, et dévoile les secrets de sa dynamique de conduite exceptionnelle. Les essais en avant-première dynamique permettront aux journalistes de tester la première voiture de sport compacte électrique de la marque sur les mêmes circuits où le design dynamique du modèle a été validé, réintroduisant la sportivité d'Alfa Romeo sur le segment le plus important du marché européen.

Le développement dynamique et la validation de toutes les voitures Alfa Romeo ont lieu sur le terrain d'essai de Balocco, un site emblématique achevé en 1962. Les ingénieurs Alfa Romeo ont travaillé sur les modèles récents de la marque et seront présents pour ces essais dynamiques. Après tout, c'est sur ces mêmes pistes que toutes les voitures de route Alfa Romeo des dernières décennies ont été soumises à des essais de développement, et c'est exactement au même endroit que l'Alfa Romeo Junior sera mise à l'épreuve. C'est également ici que l'équipe historique et inoubliable "Alfa Corse" a testé et mis au point les voitures de course qui ont participé aux compétitions internationales (F1 - DTM - Super Turismo).

Une dynamique de conduite 100% Alfa Romeo

L'Alfa Romeo Junior 280 VELOCE incarne la sportivité de la marque dans une voiture compacte. Elle est basée sur la formule habituelle d'Alfa Romeo, qui associe son excellence proverbiale - équilibre parfait des masses, dynamique de conduite de premier ordre, solutions technologiques et de motorisation au sommet du segment - à cette "beauté intemporelle" qui caractérise depuis longtemps le design Alfa Romeo. Cette version élève ces caractéristiques au plus haut niveau, au point d'afficher l'agilité la plus élevée du segment et la meilleure tenue de route de sa catégorie. Tout cela a été rendu possible grâce à deux premières mondiales pour les débuts de la Junior VELOCE : le nouveau moteur électrique 280-CV/207-kW et le tout





dernier différentiel mécanique à glissement limité TorSen "D". La nouvelle voiture adopte également des solutions techniques spécifiques et exclusives, dont la direction la plus directe du segment (14,6), spécialement calibrée pour améliorer ses qualités exceptionnelles de tenue de route. De plus, la suspension a été abaissée de 25 mm et les barres antiroulis sont très sportives pour garantir des virages rapides et précis. Le système de freinage comprend des disques de 380 mm à l'avant avec des étriers monoblocs à 4 pistons, tandis que les pneus hautes performances de 20 pouces sont spécifiques pour les véhicules électriques puissants.

Plus d'efficacité et plus de plaisir au quotidien

La nouvelle Junior 280 VELOCE est une voiture de tous les jours, très efficace et très agréable à conduire. Concrètement, il s'agit d'une voiture compacte et maniable, idéale pour la ville, comme en témoignent sa longueur d'un peu plus de 4 mètres et son rayon de braquage de 10,5 mètres. Malgré sa taille compacte, l'intérieur est spacieux et peut accueillir confortablement quatre adultes et leurs bagages dans un coffre de 400 litres, le meilleur du segment. En termes d'efficacité, le Junior 280 VELOCE ne pèse que 1 560 kg, soit environ 200 de moins que ses meilleurs concurrents. Les batteries lithium-ion compactes contribuent à réduire considérablement le poids et les temps de charge. En outre, l'emblématique "coda tronca" et les prises d'air asymétriques à l'avant sont des détails aérodynamiques qui réduisent la résistance à l'air et la consommation d'énergie. De plus, Junior garantit la meilleure expérience de conduite en ville et sur routes, sans jamais sacrifier la praticité, comme en témoignent un compartiment avant sous le capot pour le câble de charge (équipement disponible en accessoire), une prise 12 volts dans le coffre, un son spécifique de conduite électrique (audible uniquement dans l'habitacle) pour une meilleure perception de l'accélération et de la décélération, et un système de planification d'itinéraire pour guider automatiquement et sans souci le conducteur jusqu'à la prochaine borne de recharge.





Une première depuis l'achèvement du circuit "Langhe" en 1962.

Pour la première fois, Alfa Romeo donne accès à l'intégralité du circuit « Langhe », la célèbre piste de plus de 20 km qui reproduit fidèlement les parcours vallonnés et mixtes souvent rencontrés dans la région du Piémont, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO en 2014. La Junior peut ainsi être testée dans des conditions absolument uniques. Les ingénieurs d'Alfa Romeo impliqués dans des projets extraordinaires tels que la 8C, la 4C, la Giulia et le Stelvio dans leurs versions Quadrifoglio, y compris la Giulia GTA et GTAm, accueillera les journalistes sur les mêmes circuits où toutes les voitures de route et de course Alfa Romeo des dernières décennies ont été conçues et développées. C'est exactement au même endroit que l'équipe historique et inoubliable "Alfa Corse" a testé et mis au point les voitures de course qui ont participé aux compétitions automobiles internationales (F1 - DTM - Super Turismo).

Concrètement, la presse internationale aura accès pour la première fois à la configuration complète du circuit "Langhe", qui n'a jamais été mis à la disposition de pilotes externes ne faisant pas partie de l'équipe de développement d'Alfa Romeo. Le circuit "Langhe" reproduit un parcours presque identique à une route de banlieue très sinueuse, pleine de virages, de montées et de descentes, afin d'imiter l'utilisation quotidienne de la voiture. De plus, grâce au nouveau système TorSen "D" qui assure un comportement sans écarts et un contrôle total de la trajectoire, la Junior 280 VELOCE se révèle la meilleure de son segment, comme en témoignent l'absence quasi-totale de sous-virage et l'amélioration de l'angle de dérive. Tout aussi engageant, le tronçon "Special Pavings" du circuit de Balocco, également utilisé uniquement par l'équipe Alfa Romeo pour les essais de confort. Il est parsemé de bosses, de nids-de-poule, de rails de tramway, de pavés et de marches, les mêmes obstacles que ceux rencontrés dans la vie urbaine de tous les jours, où la Junior sera également appréciée pour la limitation des vibrations dans l'habitacle, ce qui se traduit par un confort inégalé dans sa catégorie. Enfin, les essais à grande vitesse sur la piste Alfa Romeo sont à ne pas manquer.





**Une dynamique de conduite de premier ordre grâce à des solutions techniques spécifiques
"faites par et pour Alfa Romeo".**

**PREMIÈRE MONDIALE : Alfa Romeo Junior VELOCE présente le nouveau groupe motopropulseur électrique
280-CV**

Avec la Junior 280 VELOCE, la marque Alfa Romeo présente la nouvelle génération du moteur électrique M4+, qui délivre une puissance de 207 kW / 280 CV et un couple de 345 Nm. Développé conjointement par Alfa Romeo Engineering et par la joint-venture entre l'équipe Stellantis Engineering Propulsion Systems et Emotors, le nouveau groupe motopropulseur a été conçu et mis au point pour répondre aux objectifs spécifiques de l'équipe Alfa Romeo. Grâce à la puissance et au couple élevés - il atteint un pic de 15 200 tr/min et le couple maximal est constant entre 250 et 4 875 tr/min -, et à une calibration spécifique, la nouvelle voiture de sport compacte offre un plaisir de conduite sans compromis et une dynamique de pointe, avec une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 5,9 secondes et une vitesse de pointe de plus de 200 km/h. Plus précisément, le groupe motopropulseur électrique se compose d'un moteur électrique (moteur synchrone hybride) et de la toute dernière batterie de 54 kWh, qui offre une densité énergétique élevée et un rapport exceptionnel entre l'énergie nominale et l'énergie utilisable. La batterie lithium-ion offre une autonomie supérieure à 400 km selon le cycle WLTP pour le Junior Elettrica 156ch.

Enfin, la recharge de la nouvelle Junior VELOCE est très simple : **il faut moins de 30 minutes pour recharger les batteries de 10 à 80 % sur des stations de recharge rapide à courant continu de 100 kW.**

PREMIÈRE MONDIALE : le nouveau différentiel mécanique autobloquant TorSen "D"

Pour transférer toute la puissance au sol et garantir une conduite sportive et amusante dans toutes les conditions, Alfa Romeo a décidé d'équiper Junior VELOCE du tout nouveau différentiel mécanique à glissement limité TorSen "D". Première application sur un véhicule électrique à traction avant, le nouveau système est l'évolution d'un dispositif inauguré par la 147 Q2 en 2006. Il s'agit d'une solution simple et efficace, encore améliorée en termes de légèreté et d'efficacité dans sa nouvelle génération "D". Plus précisément, le nouveau système est chargé de répartir le couple de manière dynamique et cohérente entre les roues motrices avant, en fonction des conditions de conduite et de la surface de la route. Pour maximiser les avantages de la traction avant, Alfa Romeo a développé le nouveau différentiel mécanique à glissement





limité TorSen "D" qui exploite tous les points forts de la traction avant, en augmentant considérablement la tenue de route, la traction et la stabilité au lever de pied. En même temps, il atténue le sous-virage à l'accélération, les interventions des commandes électroniques et les effets de couple dans la direction (vibrations du volant).

L'évolution des modes de conduite, gérée par le système Alfa D.N.A.

Pour optimiser le comportement et les performances, le mode de conduite préféré peut être choisi sur le Junior VELOCE grâce au sélecteur de conduite Alfa D.N.A., qui a fait ses débuts sur la Giulietta, la Mito et la 4C, en passant par le développement de la Giulia et du Stelvio, pour arriver sur la Tonale et maintenant sur le Junior avec des fonctions spécifiques liées à l'alimentation électrique. Concrètement, sur la Junior VELOCE, le mode "Dynamic" assure une disponibilité maximale de la puissance et du couple, augmente la sensibilité de la direction et du pédalier et minimise les interférences de l'ESP. En outre, le freinage entièrement mécanique contribue à la sensation générale de sportivité. En revanche, le mode "Natural" limite la puissance et la vitesse maximales, et l'action de l'ESP est plus conservatrice, afin d'économiser de l'énergie et de la consommation au quotidien sans sacrifier les performances. En mode "Advanced Efficiency", le couple est également limité à 300 Nm pour une efficacité énergétique maximale. Enfin, Junior VELOCE dispose du bouton "B-mode" de régénération améliorée, pour une régénération plus forte à chaque relâchement de l'accélérateur, transférant ainsi la charge sur l'essieu avant pour augmenter l'adhérence et améliorer l'autonomie du véhicule.

Suspension avec calibrage sportif spécifique

La suspension est une combinaison fiable et éprouvée du schéma McPherson à l'avant et du pont de torsion à l'arrière, pour garantir une tenue de route parfaite et un grand confort dans toutes les conditions de conduite. En détail, le système de suspension avant adopte une nouvelle barre antiroulis et une nouvelle jambe de force pour une réponse directe et une tenue de route parfaite. Associée à un bras de direction plus court, cette nouvelle jambe de force permet à Junior d'obtenir un rapport de direction de 14,6:1 (le meilleur de la catégorie). La suspension arrière dispose d'une barre de torsion exclusive et des amortisseurs spécifiques avec des ressorts à double butée hydraulique ont été choisis pour les deux essieux.





Pneumatiques et systèmes de freinages

Pour garantir des performances sûres notamment à hautes vitesses, l'équipe Alfa Romeo a choisi pour le Junior VELOCE 280 des freins avant avec disques ventilés de 380 mm et étriers monoblocs à quatre pistons, qui offrent une puissance de freinage de 1,12 G, ce qui correspond à 33 mètres de distance de freinage de 100 km/h à 0. Les spécifications sont complétées par de grandes jantes en alliage de 20 pouces et par des pneus dérivés de la compétition.

Le meilleur de la technologie au service du confort, de la sécurité et de la connectivité

Confort et bien-être dans la voiture

Choisir Junior 280 VELOCE, c'est ne pas vouloir faire de compromis entre la place primordiale du conducteur et l'attention qui lui est dédiée et sur le bien-être maximal de tous les passagers. Pour Alfa Romeo, le confort signifie rendre chaque expérience de voyage simple, extrêmement agréable, organisée et sûre. C'est pourquoi, en entrant dans l'habitacle, on perçoit immédiatement le soin apporté aux détails, la qualité des matériaux et la sensation enveloppante d'être dans la zone de confort, avec un caractère sportif et une qualité typiquement italienne. Malgré ses dimensions contenues, la voiture de sport compacte Alfa Romeo dispose du plus grand coffre de sa catégorie (BEV) avec une capacité de chargement de 400 litres, accessible grâce à la technologie mains libres (selon la version).

Elle est également dotée de solutions exclusives telles que le compartiment de rangement du câble, situé sous le capot. Pour améliorer encore le confort, la voiture propose une série de fonctions d'aide à la conduite, pour faciliter le contrôle longitudinal et latéral du véhicule (conduite autonome de niveau 2). En liaison avec les capteurs de stationnement à 360°, la caméra arrière à 180° qui surveille la zone environnante, le système de stationnement semi-autonome innovant et pratique indique l'espace disponible et effectue lui-même les manœuvres d'entrée et de sortie de la voiture. Junior 280 VELOCE comprend également la technologie d'accès de proximité, qui permet de déverrouiller et de verrouiller la voiture rapidement et facilement en s'approchant ou en s'éloignant du véhicule, sans que le client n'ait besoin de faire quoi que ce soit.





Une interface sophistiquée et fluide pour le nouveau système d'info divertissement

Le nouveau Junior 280 VELOCE offre ce qu'il y a de mieux sur le marché actuel en termes de logiciels et de connectivité, tout en garantissant le plaisir de conduire propre à la marque et une expérience confortable, sûre et entièrement connectée. La preuve en est, par exemple, avec l'adoption d'une architecture électronique de nouvelle génération avec des mises à jour système et logicielles « *over-the-air* », pour ajouter de nouveaux contenus à la configuration d'origine dès qu'ils sont disponibles. Plus précisément, le nouveau système d'infodivertissement est doté d'une interface multitâche sophistiquée et fluide, afin de donner au conducteur toutes les informations dont il a besoin d'un seul coup d'œil sans détourner son attention de la route, garantissant ainsi une expérience similaire à celle d'un smartphone. En détail, le système « Cannocchiale » se compose d'un écran TFT 10,25" entièrement numérique permettant d'accéder aux données de la voiture et aux réglages des technologies de conduite. Au milieu du tableau de bord, orienté vers le conducteur, se trouve un système d'écran tactile de 10,25 pouces développé pour fonctionner avec des widgets, des composants graphiques conçus pour une interaction intuitive avec toutes les fonctionnalités, qui peuvent être personnalisées par un simple et rapide « drag and drop ».

Parmi les innovations technologiques de Junior, le ChatGPT est intégré au système de reconnaissance vocale du véhicule. L'intelligence artificielle permet désormais de poser des questions complexes et de recevoir des réponses complètes et structurées sur différents sujets de conversation, tels que la science, l'histoire, la géographie et bien plus encore, pour une expérience de conduite à la fois plus sûre et plus divertissante.

La commande vocale peut même être utilisée pour interagir avec la voiture à distance depuis la maison, en utilisant la compétence Alfa Romeo pour Alexa. Cette fonction permet d'interroger Amazon Alexa sur la charge et/ou le niveau de carburant, de rechercher des points d'intérêt, de trouver la dernière position de la voiture et d'envoyer des commandes de verrouillage et de déverrouillage à distance.

De nouvelles ADAS pour améliorer encore la conduite autonome de niveau 2

Le Junior 280 VELOCE est équipé de nouveaux systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) pour la conduite autonome de niveau 2, pour la gestion automatique de l'accélération, du freinage et du maintien dans la voie, afin de garantir une sécurité de conduite maximale sans sacrifier le plaisir de conduite. Plus précisément, la nouvelle Alfa Romeo Junior offre une conduite autonome de niveau 2 en combinant les systèmes "Intelligent Adaptive Cruise Control" (IACC) et "Lane Centering" (LC) avec la caméra frontale, afin de surveiller tout l'environnement de la voiture à la fois longitudinalement et latéralement. En détail, le système IACC utilise le "régulateur de vitesse adaptatif intelligent", qui ajuste automatiquement la vitesse de





la voiture pour maintenir une distance de sécurité avec les véhicules qui la précèdent, ainsi que les systèmes de "reconnaissance des panneaux de signalisation" et de "contrôle intelligent de la vitesse". Le premier utilise la caméra embarquée pour reconnaître les panneaux de signalisation, les signaler sur l'écran et avertir le conducteur de la limitation de vitesse en vigueur. Le second propose au conducteur de réduire sa vitesse jusqu'à la limite détectée. Si le conducteur accepte, les réglages du régulateur de vitesse sont automatiquement ajustés. À l'inverse, le système LC contrôle le déplacement latéral de la voiture, la maintenant au milieu de la voie, même lorsque la circulation est dense.

Alfa Connect Services, l'offre de services connectés

Junior VELOCE est équipé de série de l'offre "Alfa Connect Services", l'outil qui permet une connectivité avancée à bord et une gamme de services pour une sécurité et un confort maximum. Grâce à la technologie OTA (over-the-air), les cartes et les logiciels de la voiture sont toujours mis à jour. Parmi les différentes fonctions qui font de l'expérience à bord la meilleure qui soit, citons "**My Navigation**", qui consiste en des applications permettant de rechercher à distance des destinations et des points d'intérêt (PoI), ainsi que des alertes en temps réel sur le trafic, la météo et les radars. Grâce à l'application pour smartphone **My Alfa Connect**, les clients peuvent également interagir avec la voiture en utilisant "**My Remote**", avec différents services tels que : le contrôle à distance des fonctions de la voiture (verrouillage/déverrouillage des portes ou allumage des feux) via un smartphone ou une smartwatch ; la localisation du véhicule ; le contrôle de certains paramètres (vitesse et zone) et des notifications en cas de non-respect de ces paramètres. E-Control offre également la possibilité de gérer à distance le démarrage et l'arrêt, de programmer la recharge ou, si nécessaire, de chauffer ou refroidir l'habitacle avant de monter dans le véhicule. Une autre nouveauté est l'intégration de l'assistant virtuel Hey Alfa, une interface ChatGPT (A.I.) qui utilise la reconnaissance vocale pour vous offrir un "copilote" utile et discret lors de vos déplacements, pour vous conseiller et répondre à toutes vos exigences.

"Ready to drive, anywhere, anytime."

Alfa Romeo Junior VELOCE bénéficie du programme "**Ready to drive, anywhere, anytime**", une offre extrêmement rassurante et simple qui accompagne le client dans son utilisation quotidienne avec sa voiture électrique, en s'appuyant sur un véritable écosystème pour simplifier la mobilité. Organiser ses déplacements hors de la ville ou gérer son quotidien n'a jamais été aussi simple, et il est possible de recharger sa voiture n'importe où et n'importe quand grâce à EV ROUTING, la WALLBOX et l'Alfa Romeo E-CARD. Le premier de ces systèmes est un système connecté innovant doté de la technologie EV Routing, intégrée au navigateur pour gérer les besoins de recharge du client, automatiquement et sans stress. Il suffit au client de définir sa destination, puis le système de navigation calcule automatiquement les arrêts de charge nécessaires le long





de l'itinéraire, avec un accès à plus de 600 000 points de charge, le réseau le plus étendu d'Europe, rendu possible par Free2move Charge. La surveillance en temps réel du trafic, de la batterie et du style de conduite permet de se fier à EV Routing pour une expérience de conduite sans souci de recharge. Pour la recharge à domicile, la Wallbox Free2move Charge est incluse pour les versions de lancement Junior Speciale. Les clients peuvent demander un service d'installation professionnelle à domicile, fourni par le partenaire de référence sur le marché. Enfin, grâce à l'application gratuite eSolutions Charging powered by Free2move eSolutions, les clients Junior électriques ont accès au réseau de recharge le plus étendu d'Europe. Avec l'Alfa Romeo E-CARD, il est facile d'activer et de payer sans contact votre recharge, où que vous soyez.

Équipements de série de la nouvelle Alfa Romeo JUNIOR 280 VELOCE

L'extérieur du Junior 280 VELOCE se distingue par la calandre « *Scudetto Progresso* », la livrée bicolore (toit noir et couleur de carrosserie foncée avec des accents rouges), le vitrage arrière surteinté, les phares adaptatifs Full LED (LED Matrix en option) et les jantes en alliage de 20 pouces "Venti". Le tout est encore agrémenté de coques de rétroviseurs noires, de poignées de porte couleur carrosserie et du logo Biscione gravé sur le montant C. En plus de la livrée bicolore exclusive, le Junior VELOCE peut être équipé dans l'une des six couleurs de carrosserie disponibles : Blanc Sempione, Noir Tortona, Rouge Brera, Bleu Navigli, Gris Arese et Ivoire Scala.

La même inspiration de sportivité pure se retrouve à l'intérieur, où l'on remarque l'attention portée à chaque détail, l'utilisation de matériaux nobles et le placement de toutes les commandes à portée de main du conducteur, comme le montre le tableau de bord avec un écran TFT 10,25" entièrement numérique au centre et un écran tactile 10,25" au centre de la planche de bord, orienté vers le conducteur. Pour embellir encore l'intérieur, les sièges Spiga raffinés, avec leur revêtement mêlant le tissu noiset rouge, le TEP à effet "bouclier", le siège conducteur chauffant avec réglage électrique et fonction de massage, le tableau de bord et le tunnel recouvert de matériaux dit « *soft-touch* », le bandeau du tableau de bord découpé au laser, la console centrale haute avec panneau de commande, l'accoudoir central avant, l'espace de rangement pour smartphone, les deux porte-gobelets dans le tunnel central. L'attention portée aux détails est assurée par l'éclairage intérieur élégant et distinctif à 8 couleurs qui marque les bouches d'aération, le tunnel central et l'emblématique « *Cannocchiale* ». En termes de technologie, l'équipement de série comprend la connexion sans fil pour Apple CarPlay et Android Auto ; la suite Alfa Connected Services ; le système audio avec quatre haut-parleurs et deux ports USB à l'avant. La nouvelle voiture n'a pas son pareil en matière de sécurité, comme en témoignent les systèmes Lane Assist, Adaptive Cruise Control et Driver Attention Alert, tandis qu'un confort supplémentaire est garanti par le frein de stationnement électronique, les capteurs de





stationnement arrière, le système de démarrage sans clés, la climatisation monozone et le sélecteur D.N.A.. La dotation de série est complétée par des tapis de sol spécifiques, un seuil de coffre réglable en hauteur sur trois niveaux et un chargeur embarqué triphasé de 11 kW. Enfin, deux packs sont disponibles pour personnaliser encore davantage le Junior VELOCE : le pack Techno comprend la conduite autonome de niveau 2, l'ouverture sans clés (*key-less entry*) et le hayon électrique mains libres, les phares LED Matrix et la navigation connectée avec assistant virtuel. Par ailleurs, le pack Sport (intérieur uniquement) propose un volant en cuir et Alcantara et les sièges exclusifs « Corsa » revêtus de daim noir et rouge fournis par Sabelt. Leur esthétique superbe et leur design issu de la compétition apporte un soutien à la mesure de leur allure tout en préservant un très haut niveau de confort.

Poissy, le 9 juillet 2024

LIEN :

Site Presse Alfa Romeo

<https://www.media.stellantis.com/fr-fr/alfa-romeo>

