



Les commandes sont ouvertes pour la Fiat Panda Classic, la Panda la plus technologique jamais produite

- La très appréciée Panda, désormais plus technologique que jamais, est disponible à la commande en France.
- La nouvelle gamme Panda Classic est désormais conforme aux normes GSR V2 par l'intégration de nouveaux systèmes ADAS et de technologies de pointe. Elle est prête à conquérir le cœur de tous les amateurs de Panda.



Avec une carrière couronnée de succès remontant à 1980, l'iconique et inspirante Fiat Panda domine le marché depuis quarante-quatre ans, avec plus de 8 millions de voitures vendues en Europe au cours de son règne. La voiture la plus appréciée des Italiens est un symbole du Made in Italy, la Fiat Panda est fabriquée à Pomigliano d'Arco, en Italie, depuis 2011, où près de 2 millions d'unités ont été produites à ce jour.

Aujourd'hui, la Panda la plus technologique jamais conçue est disponible à la commande avec une nouvelle gamme et un nouveau nom commerciale Panda Classic. D'importants changements ont été réalisés en termes de sécurité et de technologie, puisque Fiat Panda Classic est désormais équipée de nouveaux systèmes ADAS, d'un nouveau tableau de bord numérique et d'un nouveau volant. Disponible avec le moteur hybride 1.0 de 70 ch, Panda Classic se décline en deux finitions : la version d'entrée de gamme Panda City, est parfaite pour répondre aux besoins de tous les clients, et la version haut de gamme Pandina, basée sur la carrosserie Cross, avec un look plus distinctif.

PRESS RELEASE



La Panda la plus technologique jamais conçue

La nouvelle gamme Panda Classic présente des mises à jour importantes en termes de systèmes ADAS. L'équipement de série inclut de nouvelles fonctionnalités conçues pour assister le conducteur en ville comme en dehors : le système de freinage d'urgence avancé, pour réduire les collisions, notamment dans le trafic urbain ; l'assistance au maintien dans la voie ; et la détection de somnolence du conducteur, pour avertir le conducteur en cas de fatigue. La reconnaissance des panneaux de signalisation est également incluse, détectant et reconnaissant les panneaux de signalisation et les affichant sur le nouveau tableau de bord entièrement numérique de 7 pouces.

Passant de la sécurité à la praticité, les capteurs de stationnement arrière assurent une simplicité totale lors du stationnement dans les rues bondées de la ville, et le nouveau régulateur de vitesse disponible de série sur toute la gamme maintient la vitesse définie, à partir de 30 km/h, sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur. De plus, les feux de route automatiques, adaptent automatiquement l'éclairage aux conditions de circulation, facilitant ainsi la conduite de nuit pour le conducteur. La plupart des fonctionnalités sont gérées par une caméra sur le rétroviseur intérieur. En outre, 6 airbags complètent l'équipement de sécurité de série.

Les intérieurs ont également été enrichis par un nouveau tableau de bord numérique de 7 pouces avec trois modes graphiques différents et un nouveau volant.

La Fiat Pandina, haut de gamme est en outre équipée d'un tout nouvel écran tactile Radio DAB de 7 pouces avec Apple CarPlay et Android Auto™. Du point de vue design, elle intègre une nouvelle planche de bord peinte en blanc et de nouveaux sièges avec le monogramme et le logo "Pandina", des surpiqûres jaunes doublée, des détails blancs et un fil Seaqual contenant une matière première durable et entièrement traçable fabriquée à partir de déchets marins. Les extérieurs sont enrichis de détails ludiques tels que le visage d'un petit panda sur l'enjoliveur, des protections latérales intégrant le logo Pandina et une sérigraphie "Pandina" sur le montant C.

PRESS RELEASE



En accord avec la stratégie "No More Grey" de FIAT, la nouvelle gamme est disponible dans de nouvelles couleurs : jaune, blanc, noir, rouge et bleu. De plus, la nouvelle Fiat Pandina est également disponible en vert et, pour les options de carrosserie blanche et noire, les extérieurs sont enrichis de coques de rétroviseurs jaunes qui s'harmonisent avec les détails jaunes du logo Pandina sur la carrosserie latérale.

Turin, le 5 juillet 2024

PRESS RELEASE