



INFORMATION PRESSE

TÉMOIGNAGE DU VAINQUEUR DU "WINGFOOT AWARD 2023" DE GOODYEAR AU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE DE LA FIA

> **SIÈGE MONDIAL:**
200 INNOVATION WAY,
AKRON, OHIO 44316-0001

> **SITE MEDIA :**
WWW.GOODYEARNEWSROOM.COM

Le récipiendaire du premier Goodyear Wingfoot Award explique que ce trophée reconnaît les qualités d'un pilote de course d'endurance compétitif.

Ce qui fait l'art de piloter et un grand pilote d'endurance est souvent ignoré. Si la vitesse sur un tour reste essentielle dans le registre d'un pilote, seule la constance d'une équipe composée des pilotes, ingénieurs et mécaniciens peut faire gagner des courses. C'est ce que Goodyear veut mettre en lumière à chaque manche du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA avec son Wingfoot Award.

Goodyear a eu le plaisir de rencontrer **Filipe Albuquerque**, vainqueur du Wingfoot Award 2023 et en 2020 de la catégorie LMP2 au Mans. Le pilote portugais du team United Autosports est en grande forme avant la course la plus médiatisée de la saison, voici son témoignage.

"C'est tellement vrai ce qu'on dit : vous ne choisissez pas Le Mans, Le Mans vous choisit", sourit Albuquerque, expliquant les hauts et les bas de son palmarès sur ce circuit historique au fil des années.

« Tant de choses peuvent arriver au Mans. Si vous perdez un tour, vous ne pourrez pas le récupérer alors que nous nous battons tous, pilotes professionnels, pour deux dixièmes de seconde par tour. Les choses ont changé au cours des années, quand avant la différence entre le vainqueur et le deuxième pouvait être de cinq ou six tours. Aujourd'hui, tout le monde doit être à son meilleur niveau pour gagner. »

Le Goodyear Wingfoot Award met l'accent sur la constance des performances

Goodyear a créé le Wingfoot Award en 2023 pour mettre en lumière les pilotes faisant preuve de performances et de constance sur un relais complet. Au Mans, le calcul est basé sur le meilleur triple relais pour les pilotes en LMP2 et sur un double relais pour ceux en LMGT3. Seuls les tours sous drapeau vert sont comptabilisés, ainsi le drapeau jaune, la voiture de sécurité et les zones lentes sont exclus du calcul final. Les in-laps et les out-laps ne sont pas pris en compte non plus.



"J'étais heureux de recevoir une récompense personnelle en 2023 pour notre performance", explique Filipe Albuquerque au sujet de son Wingfoot Award pour la saison 2023. « L'endurance est un sport collectif. Ce n'est pas possible de gagner seul dans une course automobile, et on ne perd pas seul non plus, c'est un travail d'équipe. La nature de ce sport est de répartir les tâches entre les coéquipiers et membres de l'équipe pour que chacun participe au résultat final.

« La façon, dont le Wingfoot Award est défini, est logique. Ce ne sont pas seulement les cinq tours les plus rapides ou les tours avec peu de carburant qui sont pris en compte, ce qui pourrait permettre à tout pilote d'être le plus rapide. J'ai dit à Goodyear lors de sa présentation : « Merci d'avoir établi une manière équitable de récompenser les pilotes sur plusieurs relais. »

"[The Award] n'a pas changé ma façon de voir la course ou un week-end de compétition, mais avec le temps, cela pourrait changer la façon dont les jeunes pilotes débutant en endurance abordent la compétition. Cela pourrait permettre d'enseigner à ceux qui manquent d'expérience, pour qu'ils deviennent des pilotes professionnels d'endurance, qu'au lieu de viser la gloire sur un seul tour, il faut travailler sur la régularité."

« Dans de nombreuses formes de sport automobile, l'accent est mis sur faire le meilleur tour de la course. Pour ces pilotes, l'approche devrait changer car on prend en compte la moyenne de trois relais au Mans », explique F. Albuquerque.

"Cela départage les pilotes qui sont très bons, mais qui ne sont peut-être pas constants avec les limites de la piste par exemple, ce qui entraîne souvent d'autres problèmes de vibrations et de fiabilité de la voiture."

Le Mans, la course la plus disputée

A l'approche des 24 Heures du Mans 2024, la conversation s'est rapidement tournée vers les espoirs en piste. Filipe Albuquerque explique avec conviction le lien entre les pilotes, l'équipe et le fabricant de pneumatiques.

« Nous allons essayer différentes choses avec les voitures pour trouver les meilleurs réglages. Il a été plus facile pour les petites équipes de les trouver avec le soutien de Goodyear, ce qui est formidable quand elles ont des ressources limitées.

« Nous connaissons la cohérence des pneumatiques et le fait qu'aucune des équipes ne souhaite contester car la plateforme pneumatique est la même pour tout le monde. C'est très difficile à faire pour un fabricant, mais Goodyear a réussi. Ce sont les pneumatiques qui permettent cette cohérence incroyable. C'est un aspect sous-estimé de la course avec Goodyear.



« De plus, félicitations à Goodyear pour avoir rendu les pneumatiques extrêmement performants sans les couvertures chauffantes. C'est une nouveauté, notamment en Europe, de rouler avec des pneumatiques froids en dehors des stands et c'est facile à gérer sans sacrifier les performances du pneu. C'est super dur. Nous roulons à environ 60 % de la limite pendant un tour, puis le pneumatique vient à nous. Le niveau d'adhérence est inférieur aux performances optimales, mais gérable. De plus, tous les pilotes bronze peuvent le faire, ce qui est très impressionnant. »

Avant le Mans, personne ne peut prédire comment la course se déroulera, mais la cohérence sans faille des meilleures équipes et pilotes d'endurance prévaudra. Filipe Albuquerque l'exprime parfaitement : « [Le Mans] est en constante évolution et c'est magnifique, mais si vous êtes préparé, la piste vient vers vous. »

À propos de The Goodyear Tire & Rubber Company

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société emploie plus de 71000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 55 usines réparties dans 22 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio, Etats-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. www.goodyear.com/corporate

-0-