



## Pas de 1000 Miglia 2024 sans Alfa Romeo

- Le convoi de la "plus belle course du monde" - les 42e 1000 Miglia, la célèbre course de régularité pour les voitures anciennes produites jusqu'en 1957 – est parti ce mardi 11 Juin de Brescia.
- Alfa Romeo participe à la "classique" de Brescia avec deux joyaux de sa collection : La 1900 Sport Spider (1954) pilotée par Nicola Larini, champion DTM en 1993, avec le navigateur Luca Ciucci ; et la 1900C Super Sprint (1956) avec le journaliste à l'esprit classique Andrea Farina qui se relaiera au volant avec Davide Cironi, le personnage le plus émouvant du sport automobile.
- Les deux raretés vintage seront accompagnées par les débuts en dynamiques de la nouvelle voiture de sport compacte Alfa Romeo Junior et des exclusives Giulia et Stelvio Quadrifoglio Super Sport, qui rendent hommage à la première victoire d'Alfa Romeo aux 1000 Miglia de 1928 avec la 6C 1500 Super Sport.
- Alfa Romeo parle de son "Digital 8-bit" : vivez l'aventure des 1000 Miglia sur les réseaux sociaux officiels d'Alfa Romeo.
- Alfa Romeo revit la course avec ses fans d'une manière inédite, inspirée des jeux vidéo 8 bits, avec des styles et des mécanismes de rétrogaming.

Après avoir passé les contrôles sportifs et techniques habituels, le coup d'envoi de la 42e édition des 1000 Miglia était donné mardi. Plus de 400 modèles participent cette année à la course de régularité pour voitures anciennes, dont plus de 50 Alfa Romeo, ce qui en fait l'équipe la plus importante, à la hauteur de son statut d'icône incontestée du sport automobile italien. Les vedettes de la course sont deux modèles prestigieux de la collection vintage d'Alfa Romeo, habituellement exposés au musée d'Arese : la 1900 Super Sport (1954) et la 1900 Super Sprint (1956).

La première est confiée à Nicola Larini, champion DTM 1993 avec l'Alfa Romeo 155 V6 TI, et à son navigateur Luca Ciucci. Le retour de Larini à la compétition avec Alfa Romeo suscitera certainement de fortes émotions chez tous les fans de sport automobile et en particulier chez les Alfistes, qui se souviennent de ses exploits dans la classe Touring dans les années 1990. La 1900 Super Sprint (1956) sera accueillie avec le même enthousiasme et donnera le meilleur d'elle-même sous la conduite d'Andrea Farina, journaliste et expert en voitures anciennes, et de Davide Cironi, influenceur et YouTuber passionné de moteurs.

Les deux raretés vintage seront accompagnées des nouvelles Giulia et Stelvio Quadrifoglio Super Sport, la série limitée que la marque dédie à la première victoire d'Alfa Romeo aux 1000 Miglia en 1928 avec la 6C 1500 Super Sport. Le public pourra également découvrir pour la première fois l'Alfa Romeo Junior en mouvement ; la nouvelle voiture compacte réintroduit la sportivité d'Alfa Romeo dans le plus important segment du marché européen. Elle incarne le fil conducteur qui a toujours lié les voitures du passé à celles produites aujourd'hui par la marque du Biscione, à savoir leur aptitude innée à la sportivité dans la conduite au quotidien, qui depuis 1910 anime la marque italienne et fascine la tribu Alfa Romeo dans le monde entier.





## **Pour vivre la course avec ses fans, Alfa Romeo s'inspire des jeux vidéo 8 bits.**

Dans une innovation qui combine les styles et les mécanismes du retro gaming, Alfa Romeo engage sa tribu avec une narration quotidienne inspirée des jeux vidéo 8-bit qui ont fasciné des générations de joueurs. Une manière inédite et inhabituelle de vivre l'esprit des 1000 Miglia. Mais ce n'est pas tout, l'inspiration des jeux vidéo des années 90 est un clin d'œil et un hommage à tous les joueurs qui considèrent Nicola Larini et sa 155 DTM comme un héros de course de l'époque, et comme une icône dans les jeux sur le thème du sport automobile.

Suivez l'effervescence des 1000 Miglia sur les réseaux sociaux officiels d'Alfa Romeo :

- IG : <https://www.instagram.com/alfaromeoofficial/>
- TIKTOK : [https://www.tiktok.com/@alfaromeo\\_global](https://www.tiktok.com/@alfaromeo_global)
- FB : <https://www.facebook.com/Alfa.Romeo.cars>
- LINKEDIN : <https://www.linkedin.com/company/alfa-romeo/>
- X : [https://x.com/ALFA\\_ROMEO](https://x.com/ALFA_ROMEO)

## **Le lien indéfectible entre Alfa Romeo et les 1000 Miglia**

De 1927 à 1957, les 1000 Miglia étaient une course de vitesse, puis, à partir de 1982, une course de régularité réservée aux modèles ayant participé aux épreuves précédentes ou produits à la même époque. Lors de la deuxième édition en 1928, Alfa Romeo remporte les classements individuels et par équipe, avec des arrivées pour toutes ses voitures ayant pris le départ de la course. Le 1er avril 1928, Giuseppe Campari et Giulio Ramponi montent sur la plus haute marche du podium avec la 6C 1500 Super Sport, l'un des chefs-d'œuvre absolus de Vittorio Jano, qui se distingue par son architecture mécanique révolutionnaire, avec une tête fixe turbocompressée. La voiture extraordinaire a parcouru les 1 618 km du parcours à la vitesse moyenne impressionnante de 84 km/h, réalisant ainsi le premier des 11 succès d'Alfa Romeo, dont sept consécutifs de 1932 à 1938 : un record inégalable, établissant le lien indéfectible entre Alfa Romeo et les 1000 Miglia, deux marques Made in Italy qui brillent sur la scène mondiale.





## Le parcours de la 42<sup>e</sup> édition de la course

Les 1000 Miglia 2024 se déroulent à nouveau dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, comme en 2021 : comme toujours, elles sont parties de Brescia, passant par Bergame, Novara et Vercelli avant d'atteindre Turin pour la première arrivée d'étape. Le deuxième jour, le convoi a entamé sa descente vers le sud, en remontant les Langhe et en traversant le centre d'Acqui Terme. Il s'est ensuite dirigé vers Gênes, ville présente pour la première fois aux 1000 Miglia 2024, avant de poursuivre le long de la côte tyrrhénienne jusqu'à son arrivée à Viareggio. Lors de la troisième étape, la course s'enfonce dans les terres pour visiter Lucques et Castiglione della Pescaia, puis entre dans le Latium par Marta, Viterbo et Ronciglione, pour se terminer sur la Via Veneto à Rome. Lors de la quatrième étape, les équipages remontent vers le nord en passant par Orvieto, Sienne, Prato et les cols de Futa et de Raticosa, avant d'arriver à San Lazzaro di Savena (Bologne). Le dernier jour, les légendaires 1000 Miglia visiteront Ferrare, Bovolone et Villafranca di Verona, puis le lac de Garde via Valtenesi et Salò, pour terminer par la traditionnelle parade sur la Via Venezia de Brescia.

Poissy, le 14 juin 2024

### LIEN :

Site Presse Alfa Romeo

<https://www.media.stellantis.com/fr-fr/alfa-romeo>

