

ZF LIFETEC modifie le positionnement de l'airbag conducteur sur le volant pour une plus grande liberté de conception

- **Le volant est un élément central des concepts digitaux de l'habitacle**
- **Un positionnement innovant de l'airbag conducteur permet d'envisager des options de design futuristes pour le volant et ses commandes**
- **Intégration de commandes tactiles dans une interface homogène, semblable à celle d'un smartphone**

Alfdorf / Penzing, Allemagne. Depuis l'introduction des airbags conducteur dans les années 1980, ceux-ci ont toujours occupé une place au centre du volant, dans son moyeu. Depuis, le volant est devenu plus qu'une interface entre le conducteur et la voiture permettant de conduire le véhicule, il est également devenu un élément de sécurité protégeant le conducteur en cas d'accident. Depuis une trentaine d'années, l'airbag conducteur fait partie de l'équipement standard de la plupart des voitures, contribuant à sauver des vies et à réduire les blessures. De plus, le volant est devenu le centre de commande des fonctions de divertissement et d'aide à la conduite. ZF LIFETEC a conçu une nouvelle génération de volant pour étendre les possibilités de conception des habitacles de demain.

L'airbag conducteur est actuellement déployé frontalement à partir du centre du volant. ZF LIFETEC ajoute désormais une solution supplémentaire pour les nouveaux designs d'habitacles. En cas d'accident, l'airbag conducteur se déploiera depuis la partie supérieure du volant vers le conducteur. Ce repositionnement de l'airbag dans le volant permet à la partie centrale du volant, y compris le moyeu, de bénéficier d'un design comprenant une surface plane et homogène, semblable à celle d'un smartphone. Les commandes tactiles pour les fonctions de divertissement et d'aide à la conduite seront intégrées derrière cette surface. Ce design s'intègre parfaitement aux tableaux de bord digitaux des habitacles modernes. « Avec ce nouveau concept, nous offrons une liberté de conception pour les volants sans compromettre la sécurité », explique Harald Lutz, responsable du développement chez ZF LIFETEC.

Un langage de conception clair

La tendance à l'homogénéité du design, qui est devenue de plus en plus populaire ces dernières années, se retrouve également dans les habitacles des véhicules actuels. Les constructeurs éliminent de plus en plus les jointures et les interstices dans les habitacles. Cette tendance se reflète également dans les options innovantes d'éclairage et de dispositifs d'affichage, intégrées dans l'ensemble de l'habitacle. Et cette évolution se poursuivra également avec les futurs volants. Les variantes de conception homogène avec une plus grande intégration des fonctions IHM et de nouvelles surfaces, influenceront de manière significative l'apparence et la fonctionnalité des volants de demain.

ZF LIFETEC

ZF Automotive Germany GmbH
Industriestrasse 20 · 73553 Alfdorf · Germany

La fonction détermine le design

Le design homogène offre de nombreuses possibilités, non seulement pour l'utilisation de nouveaux matériaux et de nouvelles formes, mais aussi en termes de fonctions. Les fonctions à la demande (champs librement configurables), les écrans tactiles ou un écran central sont désormais envisageables. Cependant, comme le volant est également un composant de sécurité dans le véhicule, l'ergonomie est primordiale. Des solutions hybrides peuvent également être mises en œuvre avec ce concept. Celles-ci comprennent, par exemple, la combinaison d'un commutateur rotatif alternatif et d'une surface tactile intégrée dans le volant, permettant ainsi au conducteur de manipuler le système en toute sécurité.

Ces fonctions peuvent également être combinées avec la détection des mains sur le volant, qui est un composant des volants actuels et futurs. Un capteur capacitif sous la surface en cuir reconnaît si le conducteur ne fait qu'effleurer le volant ou s'il le tient fermement. Cette technologie est un module supplémentaire pour le contrôle sécurisé du véhicule.

À propos de ZF LIFETEC

ZF LIFETEC est un des principaux fournisseurs de technologies de sécurité passive pour une protection accrue des occupants des véhicules. Employant environ 36 000 collaborateurs dédiés à la mission de sauver des vies grâce à une approche technologique, l'entreprise développe et fabrique une gamme complète de produits comprenant des systèmes d'airbags, de ceintures de sécurité et de volants, couvrant une large gamme de véhicules, des citadines aux véhicules de luxe. Avec une part de marché dépassant 20 % dans ses principales catégories de produits, ZF LIFETEC est présent partout dans le monde avec 48 sites répartis dans 20 pays. Au cours de l'exercice 2023, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 4,6 milliards d'euros. Grâce à ses relations solides avec une clientèle diversifiée de constructeurs automobiles mondiaux, à une qualité exceptionnelle, à des collaborations de longue date en R&D et à une solide plateforme d'innovation mondiale, ZF LIFETEC est bien positionné pour saisir les opportunités de croissance futures découlant des mégatendances automobiles que sont l'électrification, la conduite (semi-) automatisée, l'habitacle intelligent, ainsi que les exigences croissantes en matière de sécurité et le renforcement des réglementations en la matière à l'échelle mondiale. Pour en savoir plus, visitez zf-lifetec.com.

ZF LIFETEC

ZF Automotive Germany GmbH
Industriestrasse 20 · 73553 Alfdorf · Germany