



COMMUNIQUÉ
Paris, le 24/05/2024

GÉNÉRALISATION DES 30 KM/H EN VILLE : « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » JUGE LA PROPOSITION GROTESQUE ET LANCE LA CONTRE-PÉTITION « NON À LA GÉNÉRALISATION DES 30KM/H ZN VILLE ».

Hier, jeudi 23 mai 2024, l'association Prévention routière a lancé une pétition visant à limiter la vitesse de circulation à 30 km/h dans toutes les villes. L'association « 40 millions d'automobilistes » estime que cette mesure serait contre-productive en termes de sécurité routière et s'oppose au projet en lançant aujourd'hui une contre-pétition en ligne : « NON À LA GÉNÉRALISATION DES 30KM/H ZN VILLE »

Une pétition inutile

L'association Prévention routière a lancé cette pétition afin « d'augmenter les chances de survie des piétons ». Mauvaise nouvelle pour cette association : cette mesure sera purement inutile et inefficace. En effet, dans les villes où cette règle a été mise en place, aucune amélioration notable de la sécurité routière n'a été observée.

De plus, d'un point de vue environnemental, cette mise en place n'améliore pas la situation, bien au contraire : un moteur consomme plus en basse vitesse, donc la circulation d'une voiture qui roule à une vitesse inférieure à 30 km/h en ville pollue nettement plus qu'une voiture qui circule à moins de 50 km/h. Cette mesure n'a donc aucun intérêt, ni sécuritaire, ni environnemental.

Cela explique sans aucun doute le rejet de cette pétition par les usagers français, puisque qu'en 48 heures, celle-ci a recueilli moins de 400 soutiens.

« *En limitant la vitesse maximale autorisée à 30km/h, nous allons bientôt flasher les vélos !* », ironise Pierre Chasseray, Délégué général de "40 millions d'automobilistes".

« *Lorsque l'on met une règle en place, il faut s'assurer que cette règle soit respectable, car si elle ne l'est pas, elle ne sera pas respectée.* » constate Philippe Nozière, Président de l'association.

Des aménagements de voirie pour favoriser la sécurité de tous

Plutôt qu'une limitation de vitesse abaissée sur toutes les routes, l'association « 40 millions d'automobilistes » milite pour une adaptation des infrastructures et des aménagements routiers : « *des pistes cyclables sécurisées et entretenues, une meilleure visibilité des passages piétons, une synchronisation des feux tricolores qui favorise une conduite souple et régulière, plutôt que des chicanes et dos d'âne qui obligent à freiner avant et encouragent à réaccélérer après... Évidemment, cela a un coût – c'est un peu plus onéreux que de remplacer un 5 par un 3 sur des panneaux – mais ce sont des mesures qui ont fait leurs preuves, et qui permettraient une véritable baisse de l'accidentalité routière en ville* », estime Pierre CHASSERAY.

Pour mobiliser les Français contre le projet de généralisation des 30 km/h en ville – proposition injustifiée qu'elle estime aller à l'encontre du bon sens – l'association « 40 millions d'automobilistes » lance une contre-pétition en ligne : « [**NON À LA GÉNÉRALISATION DES 30KM/H ZN VILLE**](#) ».



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'eupéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobile, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com