

Communiqué de presse

Carton plein pour les pneumatiques été et pneumatiques pour véhicules électriques Hankook

- **L'iON evo SUV récompensé par la mention « exemplaire »**
- **Les pneumatiques Hankook pour véhicules de tourisme, sportifs et SUV obtiennent d'excellents résultats lors de récents tests comparatifs**
- **Les tests confirment de très bonnes performances de freinage sur sol mouillé et un niveau d'adhérence élevé**

Neu-Isenburg, Allemagne, 23 mai 2024 – Un classement remarquable face à la concurrence : plusieurs tests comparatifs récents ont prouvé la performance des pneumatiques premium Hankook en termes de confort et de sécurité, en plus, d'après les médias spécialisés, d'un excellent rapport qualité-prix. L'exemple le plus récent est le test de pneumatiques Auto Bild (numéro 16/2024), dans lequel le pneumatique Hankook iON evo SUV a obtenu les meilleures notes et la mention « Exemplaire ». Une nouvelle preuve de l'efficacité de la stratégie du manufacturier, proposant des produits de première qualité à un prix accessible.

Les évaluateurs d'Auto Bild ont décrit le pneumatique **Hankook iON evo SUV** dans le cadre du test 2024 de pneumatiques été pour véhicules électriques de : « nouveau profil été pour véhicules électriques présentant des performances supérieures et équilibrées, une tenue de route stable et sûre, des distances de freinage réduites sur sol sec comme sur sol mouillé, un faible bruit de roulement, un kilométrage élevé et un bon rapport qualité/prix ». Face à sept concurrents en dimension 235/55R19, le pneumatique Hankook premium a obtenu la note globale de 1,3. **L'iON evo SUV** est équipé de la technologie i Sound Absorber et possède un design particulièrement aérodynamique, qui garantit un niveau de bruit nettement plus faible que les pneumatiques standards.

« Équilibré et confortable » : le **Hankook Ventus S1 evo 3 SUV** obtient la mention « très bien » au test de pneumatiques été pour SUV compacts organisé par le magazine spécialisé allemand auto motor und sport (édition 07/2024). Pour cet essai, le magazine a comparé huit pneumatiques dans la dimension SUV courante 235/55R18. En plus des performances de conduite sur sol sec et mouillé, la comparaison a porté sur la résistance au roulement et le bruit. Les experts se sont prononcés en ces termes : « Très bon comportement dynamique sur sol mouillé avec un niveau d'adhérence élevé et une excellente maniabilité. Réponse directe à la direction, très dynamique sur sol sec, bon niveau de confort. »

Des voitures de sport aux camping-cars : une tenue de route convaincante sur sol mouillé et sec

Lors de son test de pneumatiques été 2024 pour camping-cars (numéro 4/2024), Auto Bild Reisemobil a qualifié le **Hankook Ventus Prime 4** « d'exemplaire ». L'équipe de rédaction a testé dix pneumatiques en dimension 225/55R17 et a partagé l'avis suivant sur le pneumatique Hankook : « Pneumatique été premium, avec des caractéristiques convaincantes en termes de maniabilité sur sol sec et mouillé et un bon niveau de sécurité en situation d'aquaplanage ». Par ailleurs, le jury a vanté le « faible bruit de roulement » et le « très bon rapport qualité-prix » du pneumatique Hankook.

Le **Hankook Ventus S1 evo Z** était également un concurrent de poids lors du test de pneumatiques été mené par le magazine allemand Auto Bild Sportscars (édition 4/2024). Ce pneumatique Ultra Ultra Haute Performance pour voitures de sport haut de gamme a ainsi décroché la mention « Bien » parmi les six concurrents, lors du test combiné en 265/35R19 (essieu avant) et 295/30R20 (essieu arrière). Voici la conclusion du magazine spécialisé : « Parfait pour les voitures de sport grâce à sa direction agile, sa bonne résistance à l'aquaplaning et sa courte distance de freinage sur sol mouillé ».

Meilleur rapport qualité/prix selon le magazine allemand Auto Zeitung

Enfin, le **Hankook Ventus S1 evo 3** s'est distingué, lors du test de pneumatiques été d'Auto Zeitung (numéro 7/2024), comme le pneumatique présentant le meilleur rapport qualité/prix. Pour ce comparatif, l'équipe de rédaction a testé le confort, le rendement énergétique et les caractéristiques de sécurité de neuf pneumatiques pour véhicules de tourisme en dimension 225/45R17. Selon les experts, le pneumatique premium de Hankook a su prouver son « haut potentiel d'adhérence », son « bon équilibre sur sol sec et mouillé », résultant en « un bon compromis entre dynamisme et confort ».

###

À propos d'Hankook

Hankook Tire fabrique à l'échelle mondiale des pneumatiques premium et innovants – dont plusieurs ont été primés – destinés aux véhicules de tourisme, 4X4/SUV, utilitaires, poids lourds, autobus ainsi qu'aux véhicules de sports automobiles (courses sur circuit, circuits urbains, rallyes).

Afin d'offrir à ses clients une qualité optimale associée à l'excellence technologique et au confort de conduite, Hankook investit en permanence dans la recherche et le développement. L'entreprise élabore et produit des solutions de pneumatiques sur mesure, parfaitement adaptées aux exigences et aux demandes des marchés régionaux dans cinq centres de développement internationaux et huit grandes usines. En Europe, le développement des pneumatiques ainsi que la production des équipements de première monte sont effectués dans le Centre technique d'Hankook à Hanovre en Allemagne selon les

critères des plus grands constructeurs automobiles européens. Les pneumatiques sont produits au sein de l'usine européenne ultra moderne de Rácalmás en Hongrie, qui a été inaugurée en 2007 et ne cesse d'être agrandie depuis.

Le siège européen du manufacturier de pneumatiques est situé à Neu-Isenburg, près de Francfort-sur-le-Main en Allemagne. Le manufacturier possède des filiales dans plusieurs pays européens et vend ses produits par l'intermédiaire de distributeurs régionaux sur d'autres marchés locaux. Hankook emploie environ 20 000 salariés dans le monde entier et commercialise ses produits dans plus de 160 pays. L'entreprise est comme partenaire technique et fournisseur exclusif de pneumatiques de la Génération 3 pour le championnat du monde de Formule E de la FIA ABB depuis 2023. Pour leurs équipements de première monte, les plus grands constructeurs automobiles font confiance aux pneumatiques fabriqués par Hankook. L'Europe représente environ 38 % du chiffre d'affaires global de l'entreprise.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.hankooktire-mediacycenter.com ou www.hankooktire.com.