



COMMUNIQUÉ
Paris, le 10/04/2024

PRIX DES CARBURANTS : www.1euro50.com, LA PÉTITION EN LIGNE DE « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » POUR PROTÉGER LE POUVOIR D'ACHAT DES FRANÇAIS.

En ce début du mois d'avril 2024, les prix des carburants en station-service fleurissent à nouveau avec les records constatés en France à la fin de l'année dernière, qui avaient amené le gouvernement à mettre en place une série de mesures pour soulager le budget des Français (« indemnité inflation », chèque carburant, ristournes...) sans que leurs effets ne soient malheureusement ni sensibles, ni pérennes sur le portefeuille des consommateurs.

Aussi, pour inciter les élus parlementaires à prendre à bras le corps cette problématique et à faire des propositions législatives concrètes pour réformer le système fiscal des carburants routiers, l'association « 40 millions d'automobilistes » publie aujourd'hui, mercredi 10 avril 2024, une pétition en ligne intitulée www.1euro50.com, en référence au prix du litre de carburant jugé « juste » par les automobilistes.

Le budget carburant des Français

D'après l'INSEE, les Français consacrent en moyenne 11 % de leurs revenus à leur voiture, qui constitue aussi leur principal mode de déplacement. Les frais annuels engendrés par la consommation de carburants automobiles avoisinent 1 500 € (1 569 € en 2018).

Or, en un peu plus d'un an, le litre de SP95 a gagné 32 centimes d'€ et celui du gazole a augmenté de 21 centimes d'€. Rapporté à la consommation annuelle moyenne d'un automobiliste, cela correspond à un surcoût moyen d'un peu plus de 200 € par an (+13,3%) pour chaque automobiliste.

Ces prix records sont devenus le symbole de la cherté du coût de la vie et mettent désormais en péril l'accès à la mobilité de nombre de nos concitoyens, pour qui la voiture individuelle reste le seul moyen de transport pertinent pour effectuer la plupart des déplacements du quotidien : aller travailler, emmener les enfants à l'école, se soigner, faire ses courses...

« Les carburants routiers sont des biens de consommation indispensables dans la vie quotidienne de dizaines de millions de Français, qui ne peuvent se passer de leur véhicule. Presque 2€ le litre de carburant, ce n'est pas acceptable pour la grande majorité d'entre eux, et ce coût ne doit pas être banalisé ! » estime Pierre Chasseray, Délégué général de « 40 millions d'automobilistes ».

La fiscalité sur les carburants

La fiscalité appliquée à la vente et à la consommation des carburants routiers par les usagers de la route est ce qui pèse le plus dans le prix des produits à la pompe : actuellement, les taxes représentent en effet environ **60 % du prix d'un litre de carburant.**

D'un côté, **la TICPE** (Taxe intérieure sur la Consommation des Produits énergétiques), d'un montant fixe, représente actuellement 0,59 centimes d'€/L de gazole et 0,68 centimes d'€/L de SP 95.

De l'autre, **la TVA** appliquée au taux de 20 % sur le prix du produit hors taxe et sur la TICPE, génère pour l'État des revenus qui vont croissant avec le coût de la matière première : plus le produit brut est cher, plus le montant issu de la TVA est élevé.

« 60 % de taxes sur le litre de carburant, c'est une asphyxie fiscale. Il est impératif de réformer en profondeur ce système de taxation, pour que les carburants ne deviennent pas un produit de luxe, et l'usage de la voiture individuelle un privilège réservé à une élite », s'exclame Philippe Nozière, Président de « 40 millions d'automobilistes ».

Soutenez la pétition : exigez un prix juste !

Une réforme de la fiscalité sur les carburants routiers est aujourd'hui indispensable pour modérer les prix des carburants à la pompe et préserver la mobilité et le pouvoir d'achat des ménages français.

« 40 millions d'automobilistes » lance une pétition : www.1euro50.com, qui vise à lutter contre les prix élevés du carburant en France.

Rendez-vous sur www.1euro50.com

 **À propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'européen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobile, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com