



## **MASERATI MCXTREMA : LA "BÊTE" EN PISTE AVANT SA PREMIÈRE LIVRAISON**

*Le programme de personnalisation MCXlusiva et le programme sur mesure MCXperience complètent l'offre.*

Modène, 26 mars 2024 – **Maserati MCXtrema**, la " bête " sans compromis de 730 chevaux du Trident, est enfin lâchée dans son environnement naturel : la piste. Elle suivra une série de tests jusqu'à la fin du mois d'avril, en vue de la livraison du premier modèle vers la fin de l'été 2024.

**La MCXtrema**, voiture de course non homologuée pour la route et produite à 62 exemplaires, a été créée pour briser les codes et imposer de nouveaux paradigmes. Incarnation de l'ADN de Maserati et des performances extraordinaires caractérisant la marque 100 % italienne, la MCXtrema a déjà témoigné de son caractère disruptif en piste, où elle a été vue en action lors d'une série d'essais permettant de recueillir des données nécessaires avant sa mise au point finale. Cette création exclusive du Trident est l'une des voitures les plus audacieuses de la marque en termes de développement et constitue une évolution de la supercar MC20, à la fois sa source d'inspiration et sa base.

**En février dernier, elle a fait sa première sortie officielle à l'Autodromo Varano de' Melegari (Parme)**, aux mains du pilote d'essai de Maserati, **Andrea Bertolini**, l'un des pilotes les plus titrés en GT avec quatre titres mondiaux à bord de la glorieuse MC12. Bertolini a par ailleurs travaillé à son développement dans le simulateur dynamique, et ce dès les premières étapes.

Le shakedown de la voiture en février a permis d'affiner ses performances et de libérer toute la puissance du moteur **V6 biturbo de 3,0 litres de 730 chevaux (540 kW)**, basé sur le Nettuno de Maserati mais porté à un niveau supérieur encore.

**MCXtrema** a bénéficié des équipements les plus récents et les plus avancés au monde auxquels Maserati a accès. Ces contributions fondamentales ont été apportées par l'équipe d'analyse virtuelle, qui a utilisé la technologie de pointe du simulateur dynamique Maserati, et par l'équipe de calibrage du groupe motopropulseur, chargée de gérer l'énorme puissance délivrée par le moteur Nettuno. L'expérience acquise au cours du développement de la Maserati MC20, l'approfondissement de chaque composant et les tests rigoureux sur le moteur ont garanti la plus grande précision de simulation, assurant la présence en phases d'essais sur piste d'une voiture conforme aux chiffres validés en simulation, et prêt à être mise au point dans le monde réel.

Le travail virtuel effectué sur MCXtrema - environ 200 heures dans le simulateur dynamique de Maserati et 1000 heures d'analyse virtuelle pour des simulations de différents types-, ainsi que la comparaison avec le retour d'information de la piste lors des quatre années précédentes de développement sur la MC20 et les contrôles de fiabilité du moteur qui ont suivi ont permis de créer le summum de l'ingénierie avancée et de l'innovation, auquel le design parfait du Maserati Centro Stile s'associe pour proposer l'aérodynamisme le plus efficace sur chaque configuration de piste.



**Andrea Bertolini, pilote d'essai en chef de Maserati :** *"Emmener une nouvelle voiture sur la piste procure toujours une sensation spéciale et unique, comme c'est le cas ici pour la MCXtrema. Cette merveilleuse création est justement faite pour dévorer l'asphalte et parcourir les plus belles courbes. Un véritable bijou de mécanique et d'aérodynamique, parfait tant en équilibre qu'en maniabilité. Pendant des mois, nous avons travaillé avec une équipe de personnes hautement qualifiées et passionnées, en attendant le moment où nous pourrions transposer la voiture dans son habitat naturel, après l'avoir mis à l'épreuve virtuellement dans les conditions de simulation les plus sophistiquées. Ce qui fait la grandeur de ce projet, c'est un travail d'équipe exceptionnel ayant donné naissance à la voiture de sport du futur. Avec MCXtrema, nous avons encore une fois élevé le niveau de développement, en gardant toujours la piste en ligne de mire et les besoins du client Maserati à l'esprit. Ils sont au centre de notre travail, et cette voiture leur est dédiée. L'intérieur a été conçu autour du pilote. Nous avons développé un cockpit entre celui d'un avion de chasse et d'une Formule 1. MCXtrema est une évolution de la MC20 sans homologation pour la route. Pour cette super voiture de sport par excellence, nous avons déjà travaillé de manière obsessionnelle sur sa maniabilité et son architecture générale, pour obtenir une version ultime, extrême et exaltante. MCXtrema est une voiture créatrice de sensations totalement uniques."*

#### **MCXlusiva, le programme de personnalisation**

Les clients de MCXtrema s'appêtent à recevoir un produit incroyablement unique. Dès les premières étapes de la construction de la voiture, Maserati a accompagné chaque client dans un voyage personnel pour en savoir plus sur cette future création, en recherchant et en soignant d'un commun accord les moindres détails, en vue de la meilleure expérience sur mesure qu'une voiture puisse offrir.

**Baptisé MCXlusiva, le programme de personnalisation Maserati** est réservé aux 62 clients de la "bête", dédié et conçu pour leur offrir une expérience sans précédent.

Maserati a pensé à tout dans les moindres détails, afin que les futurs propriétaires de la voiture de piste la plus puissante de la marque basée à Modène puissent se sentir partie prenante, et à tous les points de vue, de ce projet totalement exclusif.

Outre l'élégante livrée, dans la couleur Blue Xtrema créée spécifiquement pour ce chef-d'œuvre à quatre roues, **le programme MCXlusiva** offre la possibilité de personnaliser sa voiture dans l'une des trois variantes, chacune avec sa propre identité et son propre esprit de course, créées par le Centro Stile Maserati : **Tech Beast, Corse, Speed Beast.**

La personnalisation de la voiture se poursuit avec un choix de deux options pour la couleur des jantes, Matte Black ou Grigio Corsa Bright, et trois versions pour les sièges : Bleu, Noir ou Glace.

La variante **BEASTspoke** est dédiée aux clients les plus créatifs, qui peuvent choisir leur propre numéro à ajouter à la livrée et aussi sélectionner la couleur des poignées du volant.



Un autre détail personnalisé est la plaque "Un sur 62" à l'intérieur de l'habitacle, qui peut être gravée avec le nom du client MCXtrema ou toute autre inspiration qu'il souhaite apporter en piste.

### **Services exclusifs de MCXperience**

Maserati a décidé de rendre l'univers des propriétaires de MCXtrema plus distinctif encore avec MCXperience, une expérience client conçue pour offrir une série de services réservés aux clients de la "bête" : un club exclusif pour s'immerger complètement dans le monde Maserati de la course, aux côtés des pilotes professionnels et des techniciens de Maserati Corse Services.

MCXperience propose également le service Conciergerie pour l'accès aux expériences sur piste, ainsi que le kit **MCXtrema**, conçu en collaboration avec le Maserati Centro Stile afin que les propriétaires se sentent comme de vrais pilotes dans la MCXtrema.

**Giovanni Sgro, directeur de Maserati Corse** : *"MCXtrema est le fleuron de la production de Maserati Corse. Elle est bien plus qu'une voiture conçue et dessinée pour la piste. Autour de cette puissance irréprochable, de cette exclusivité et de cette qualité sans précédent, nous avons construit tout un univers, dédié à 62 fans de la marque et pour le type de conduite le plus attrayant, celui sur le tracé d'un circuit. MCXtrema est une voiture sensationnelle, un véhicule audacieux qui n'a pas froid aux yeux, conçu pour donner forme et pouvoir à un désir inégalé. Une véritable merveille de la course".*

### **Maserati S.p.A.**

Maserati produit une gamme complète de voitures uniques, immédiatement reconnaissables à leur personnalité extraordinaire. Grâce à leur style, leur technologie et leur caractère intrinsèquement exclusif, elles ravissent les goûts les plus exigeants et constituent depuis toujours une référence pour l'industrie automobile mondiale. Une tradition de voitures à succès, chacune d'entre elles redéfinissant ce qui fait une voiture de sport italienne en termes de design, de performances, de confort, d'élégance et de sécurité, actuellement disponibles sur plus de 70 marchés internationaux. Les ambassadeurs de cet héritage sont le vaisseau amiral Quattroporte, la berline sportive Ghibli, le Levante - le premier SUV fabriqué par Maserati, et le Grecale, le tout nouveau SUV "exceptionnel au quotidien". Tous les modèles se caractérisent par l'utilisation de matériaux de la plus haute qualité et d'excellentes solutions techniques. Une gamme équipée de groupes motopropulseurs hybrides à 4 cylindres - disponibles pour Ghibli, Grecale et Levante - V6 essence et V8 essence, avec roues arrière et quatre roues motrices, incarnant l'ADN de performance de la marque au Trident, désormais complétée par la Grecale Folgore, le premier SUV entièrement électrique de Maserati. Le haut de la gamme est composé de la supercar MC20 et du spyder MC20 Cielo, propulsés par le révolutionnaire moteur 100% Maserati, qui intègre pour la première fois des technologies dérivées de la F1 dans le groupe propulseur d'une voiture de série. La nouvelle GranTurismo est disponible à la fois avec le moteur V6 essence haute performance, dérivé du Nettuno, et une version 100 % électrique : la GranTurismo Folgore, première voiture de l'histoire de la marque de Modène à adopter cette solution. D'ici 2025, tous les modèles Maserati seront également disponibles en version entièrement électrique, et l'ensemble de la gamme Maserati fonctionnera uniquement à l'électricité d'ici 2028.